

2) надання кредитів за кодами класифікації кредитування бюджету у 2022 - 2024 роках:

Код класифікації кредитування бюджету	Найменування	2022 рік (звіт)		2023 рік (затверджено)		2024 рік (проект)	
		загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
4		1	2	3	4	5	6
		Усього	Усього	Усього	Усього	Усього	Усього
		7	8	9	10	11	12
		13	14	15	16	17	18

3) видатки за кодами Економічної класифікації видатків бюджету у 2025 - 2026 роках:

Код Економічної класифікації видатків бюджету	Найменування	2025 рік (прогноз)		2026 рік (прогноз)	
		загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
1	2	3	4	5	6
		Усього	Усього	Усього	Усього
		7	8	9	10

4) надання кредитів за кодами Класифікації кредитування бюджету у 2025 - 2026 роках:

Код Класифікації кредитування бюджету	Найменування	2025 рік (прогноз)		2026 рік (прогноз)	
		загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
1	2	3	4	5	6
		Усього	Усього	Усього	Усього
		7	8	9	10

7. Видатки за напрямками використання бюджетних коштів:

1) видатки за напрямками використання бюджетних коштів у 2022 - 2024 роках:

№ з/п	Напрямки використання бюджетних коштів	2022 рік (звіт)		2023 рік (затверджено)		2024 рік (проект)	
		загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
1	2	3	4	5	6	7	8
		Усього	Усього	Усього	Усього	Усього	Усього
		9	10	11	12	13	14

2) видатки за напрямками використання бюджетних коштів у 2025 - 2026 роках:

№ з/п	Напрямки використання бюджетних коштів	2025 рік (прогноз)		2026 рік (прогноз)	
		загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
1	2	3	4	5	6
		Усього	Усього	Усього	Усього
		7	8	9	10

8. Результативні показники бюджетної програми:

1) результативні показники бюджетної програми у 2022 - 2024 роках:

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	2022 рік (звіт)		2023 рік (затверджено)		2024 рік (проект)	
				загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				Усього	Усього	Усього	Усього	Усього	Усього
				11	12	13	14	15	16

2) результативні показники бюджетної програми у 2025 - 2026 роках:

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	2025 рік (прогноз)		2026 рік (прогноз)	
				загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
1	2	3	4	5	6	7	8
				Усього	Усього	Усього	Усього
				9	10	11	12

3) Девіторська заборгованість у 2022 - 2023 роках:

(грн.)

1	2	3	4	5	6	7	9	10
Код Економічної класифікації видатків бюджету / код класифікації кредитування бюджету	Найменування	Завтражено з урахуванням змін	Кредитні видатки/кредитів	Девіторська заборгованість на 01.01.2022	Девіторська заборгованість на 01.01.2023	Очікувана девіторська заборгованість на 01.01.2024	Прийняті вимірювання заборгованості	Вжиті заходи щодо погашення заборгованості
3210	Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям)							
УСЬОГО								

4) аналіз управління бюджетними зобов'язаннями та пропозиції щодо упорядкування бюджетних зобов'язань у 2023 році.

15. Підстави та обґрунтування видачі спеціального фонду на 2024 рік та на 2025 - 2026 роки за рахунок надходжень до спеціального фонду. аналіз результатів, досягнутих вислідок використання коштів спеціального фонду бюджету у 2022 році, та очікувані результати у 2023 році.

У 2024 році, відповідно до рішення КМР від 19.04.2019 №856/4549 - про підтримку участі КІП "Київпастранс" у проекті "Міський громадський транспорт України" та рішення КМР від 11.04.2019 №526/1827 про затвердження угоди, укладених Київським міським головою від імені Київської міської ради з метою реалізації проекту "Міський громадський транспорт України" в рамках підпроєкту "Оновлення автобусного парку" за кредитною угодою від 22.02.2019 №13010-05/22 з СІБ, планується сплатити ПДВ за поставлені 60 автобусів у сумі 119 286,0 тис.грн.

У 2025 році за даним напрямком, а саме, сплата ПДВ за поставлені 20 автобусів, планується сплатити 28 434,7 тис.грн

У 2026 році КІП "Київпастранс" необхідно 32 017 200 тис. грн - погашення кредиту по проєкту "Міський громадський транспорт Украни" підпроєкту "Оновлення автобусного парку" з СІБ.

Заступник директора Департаменту – начальник управління економічного забезпечення та інвестицій Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Сергій МОСКАПЕНКО



Людмила МАДЖЕРА

(прізвище та ініціали)

Бюджетна форма 0203-КА/07

БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2024 РІК ДОДАТКОВИЙ, (Форма 2024-3)

1. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)
(Найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)

19 (код Типової відомчої класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) 37405284 (код за ЄДРПОУ)

2. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)
(Найменування відповідального виконавця)

191 (код Типової відомчої класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету та номер в системі головного розпорядника коштів місцевого бюджету) 37405284 (код за ЄДРПОУ)

3. 1917413

7413

0451

Інші заходи у сфері автотранспорту

2600000000 (код бюджету)

(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)

(код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)

(код Фундаментальної класифікації видатків та кредитування бюджету)

4. Додаткові витрати місцевого бюджету:
1) додаткові витрати на 2024 рік за бюджетними програмами:

(грн.)

Код Економічної класифікації видатків бюджету / код Класифікації кредитування бюджету	Найменування	2022 рік (звіт)	2023 рік (затвержено)	2024 рік (проект)		Необхідно додатково +	7
				граничний обсяг	необхідно додатково +		
3210	Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям)			119 366 000	119 366 000		
	ВСЬОГО						
							У 2024 році, відповідно до рішення КМР від 19.04.2018 №485/4549 "Про підтримку участі КП "Київастранс" у проекті "Міський громадський транспорт України" та рішення КМР від 11.04.2019 №526/7182 "Про затвердження угоди, укладених Київськими міськими головами від імені Київської міської ради з метою реалізації проекту "Міський громадський транспорт України" в рамках підпроєкту "Оновлення автомобільного парку" за кредитною угодою від 22.02.2019 №13010-05/22 з ЄІБ, планується скласти ПДВ за поставлені 60 автомобілів у сумі 119 366,0 тис. грн в межах граничного обсягу на 2024 рік

Зміна результативних показників, які характеризують виконання бюджетної програми, у разі переадресації додаткових коштів

№ з/п	Найменування	Одиниця виміру	Джерело інформації	2024 рік (проект) в межах доведених граничних обсягів		2024 рік (проект) зміни у разі виділення додаткових коштів	
				4	5	6	6
1	2	3	4	5	6	6	

Настільки у разі, якщо додаткові кошти не будуть передані у 2024 році та альтернативні заходи, яких необхідно вжити для забезпечення виконання бюджетної програми.

2) додаткові витрати на 2025-2026 роки за бюджетними програмами:

(грн.)

Код Економічної класифікації видатків бюджету / код Класифікації кредитування бюджету	Найменування	2025 рік (проект)		2026 рік (проект)		7
		Індикативні прогностичні показники	необхідно додатково +	Індикативні прогностичні показники	необхідно додатково +	
1	2	3	4	5	6	Обґрунтування необхідності додаткових коштів на 2025 і 2026 роки

3210	Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям)	28 434 700	32 017 300	У 2025 році за даними напрямком, а саме, сплата ПДВ за поставлені 20 автомобілів, планується сплатити 28 434,7 тис. грн
	УСРГО	28 434 700	32 017 300	У 2026 році КТ "Київспістрас" необхідно 32 017,300 тис. грн - погашення кредиту по проекту "Міський еромобільний транспорт України" підпроекту "Оновлення автомобільного парку" з ЄІБ.

Зміна результативних показників, які характеризують виконання бюджетної програми, у разі передбачення додаткових коштів:

№ з/п	Наменування	Одиниця виміру	Джерело інформації	2025 рік (прогноз) в межах доведених індикативних прогнозних показників	2025 рік (прогноз), зміни у разі передбачення додаткових коштів	2026 рік (прогноз), в межах доведених індикативних прогнозних показників	2026 рік (прогноз), зміни у разі передбачення додаткових коштів
1	2	3	4	5	6	7	8

Наслідки у разі якщо додаткові кошти не будуть передбачені у 2025-2026 роках та альтернативні заходи, яких необхідно вжити для забезпечення виконання бюджетної програми.

Заступник директора Департаменту – начальник управління економічного забезпечення та інвестицій Департаменту транспортного інфраструктурного управління Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

(Підпис)

Сергій МОСКАЛЕНКО

(прізвище та ініціали)

Заступник начальника управління економічного забезпечення та інвестицій Департаменту транспортного інфраструктурного управління Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

(Підпис)

Людмила МАДЕРА

(прізвище та ініціали)



Бюджетний запит 00034407