



3210	Утримання та розвиток наземного електрозастосування (включая транспортні підприємства (включая організації))	134 246 794	134 246 794	134 246 794	134 246 794	7 000 000	7 000 000	7 000 000	7 000 000	7 000 000							
	Усього	134 246 794	134 246 794	134 246 794	134 246 794	7 000 000	7 000 000	7 000 000	7 000 000	7 000 000							

2) надання кредитів за кодами класифікації кредитування бюджету у 2022 - 2024 роках:

Код Економічної класифікації кредитування бюджету	Найменування	2022 рік (прогноз)					2023 рік (затверджено)					2024 рік (прогноз)					
		загальний фонд	спеціальний фонд	У тому числі бюджет розширений	разом (3+4)	загальний фонд	спеціальний фонд	У тому числі бюджет розширений	разом (5+6)	загальний фонд	спеціальний фонд	У тому числі бюджет розширений	разом (7+8)	загальний фонд	спеціальний фонд	У тому числі бюджет розширений	разом (11+12)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				
	Усього																

3) видатки за кодами Економічної класифікації видатків бюджету у 2025 - 2026 роках:

Код Економічної класифікації видатків бюджету	Найменування	2025 рік (прогноз)					2026 рік (прогноз)				
		загальний фонд	спеціальний фонд	У тому числі бюджет розширений	разом (3+4)	загальний фонд	спеціальний фонд	У тому числі бюджет розширений	разом (7+8)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
3210	Утримання та розвиток наземного електрозастосування (включая транспортні підприємства (включая організації))										
	Усього										

4) надання кредитів за кодами класифікації кредитування бюджету у 2025 - 2026 роках:

Код класифікації кредитування бюджету	Найменування	2025 рік (прогноз)					2026 рік (прогноз)				
		загальний фонд	спеціальний фонд	У тому числі бюджет розширений	разом (3+4)	загальний фонд	спеціальний фонд	У тому числі бюджет розширений	разом (7+8)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
	Усього										

7. Витрати за напрямками використання бюджетних коштів:

1) витрати за напрямками використання бюджетних коштів у 2022 - 2024 роках:

№ з/п	Напрямок використання бюджетних коштів	2022 рік (звіт)					2023 рік (затверджено)					2024 рік (прогноз)				
		загальний фонд	спеціальний фонд	У тому числі бюджет розширений	разом (3+4)	загальний фонд	спеціальний фонд	У тому числі бюджет розширений	разом (7+8)	загальний фонд	спеціальний фонд	У тому числі бюджет розширений	разом (11+12)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
1	Утримання та розвиток наземного електрозастосування (включая транспортні підприємства (включая організації))	134 246 794			134 246 794				134 246 794							
2	Забезпечення заходів, пов'язаних з виплатою зарплати працівникам КП "Київтранс" - РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРИКОСІ ПІДСТАНЦІ РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІДРИМСТВО "КИЇВТРАНС-ГРУПА" ПІДСАДНИЦЬ № 819 (ПТ-819), ВУЛ ШОТА РУСТАВЕЛІ, 26 ЛІТЕРА Д В ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	134 246 794			134 246 794				134 246 794							
	Усього	134 246 794			134 246 794				134 246 794							

2) витрати за напрямками використання бюджетних коштів у 2025 - 2026 роках:

№ з/п	Напрямок використання бюджетних коштів	2025 рік (прогноз)					2026 рік (прогноз)				
		загальний фонд	спеціальний фонд	У тому числі бюджет розширений	разом (3+4)	загальний фонд	спеціальний фонд	У тому числі бюджет розширений	разом (7+8)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
	Усього										

8. Результативні показники бюджетної програми:

1) результативні показники бюджетної програми у 2022 - 2024 роках:

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	2022 рік (звіт)					2023 рік (затверджено)					2024 рік (прогноз)				
			загальний фонд	спеціальний фонд	У тому числі бюджет розширений	разом (3+4)	загальний фонд	спеціальний фонд	У тому числі бюджет розширений	разом (7+8)	загальний фонд	спеціальний фонд	У тому числі бюджет розширений	разом (11+12)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				
1	Утримання та розвиток наземного електрозастосування (включая транспортні підприємства (включая організації))																
2	Забезпечення заходів, пов'язаних з виплатою зарплати працівникам КП "Київтранс" - РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРИКОСІ ПІДСТАНЦІ РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІДРИМСТВО "КИЇВТРАНС-ГРУПА" ПІДСАДНИЦЬ № 819 (ПТ-819), ВУЛ ШОТА РУСТАВЕЛІ, 26 ЛІТЕРА Д В ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ																
	Усього																
1	Освітні витрати для забезпечення виплат зарплатної плати працівникам	грн.				134 246 794				134 246 794							
1	Продукти шпигування пошти, емої та смс-повідомлень	ооб				6 213 000				6 213 000							
1	Забезпечення виплати зарплатної плати ефективною	грн.				21 607 403				21 607 403							
1	Середні витрати на оплату праці 1 працівника	грн.				100,000				100,000							
1	Рівень забезпечення виплат зарплатної плати працівникам	щодо				100,000				100,000							
1	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРИКОСІ ПІДСТАНЦІ РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІДРИМСТВО "КИЇВТРАНС-ГРУПА" ПІДСАДНИЦЬ № 819 (ПТ-819), ВУЛ ШОТА РУСТАВЕЛІ, 26 ЛІТЕРА Д В ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	м.кв.				100,000				100,000							
1	Витрати на проєктування об'єктів реконструкції в поточному періоді	грн.				7 000 000,000				7 000 000,000							
2	Забезпечення витрат на закупівлю	грн.				70 000 000,000				70 000 000,000							
1	Забезпечення витрат на закупівлю	грн.				70 000 000,000				70 000 000,000							
2	Забезпечення витрат на закупівлю	грн.				5 640 000				5 640 000							
1	Забезпечення витрат на закупівлю	грн.				5 640 000				5 640 000							
	Усього					7 000 000,000				7 000 000,000							

2	Середня виплата на 1 місяць проведення обслуговування	Грн	Подарунок		777 777,778	777 777,778
1	Місто	Міс	Подарунок		100,000	100,000

2) результативні показники бюджетної програми у 2025 - 2026 роках:

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	2025 рік (прогноз)		2026 рік (прогноз)	
				загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
1				1	2	3	4
2				5	6	7	8
3				9	10	11	12

9. Структура видатків на оплату праці

№ з/п	Категорії працівників	2022 рік (факт)		2023 рік (факт)		2024 рік (план)		2025 рік (прогноз)		2026 рік (прогноз)	
		загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
1		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

10. Чисельність зайнятих у бюджетних установах:

№ з/п	Категорії працівників	2022 рік (факт)		2023 рік (факт)		2024 рік (план)		2025 рік (прогноз)		2026 рік (прогноз)	
		загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
1		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

11. Місцеві/регіональні програми, які виконуються в межах бюджетної програми:

№ з/п	Найменування місцевих/регіональних програм	Копії та інші документи затверджені	2022 рік (прогноз)		2023 рік (прогноз)		2024 рік (прогноз)		2025 рік (прогноз)		2026 рік (прогноз)	
			загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
1		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

12. Об'єкти, які виконуються в межах бюджетної програми/проекти у тому числі за рахунок коштів бюджету роземку у 2022 - 2026 роках:

№ з/п	Найменування місцевих/регіональних програм	Копії та інші документи затверджені	2022 рік (факт)		2023 рік (факт)		2024 рік (прогноз)		2025 рік (прогноз)		2026 рік (прогноз)	
			загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
1		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

13. Аналіз результатів, досягнень використання коштів загального фонду бюджету у 2022 році, об'єктивні результати у 2023 році, обґрунтування необхідності передбачення витрат на 2024 - 2026 роки.

14. Бюджетні заборговання у 2022 - 2024 роках:

1) кредиторська заборгованість місцевого бюджету у 2022 році:

Код Економічної класифікації видатків бюджету / код Класифікації кредитування бюджету	Найменування	2022 рік (факт)		2023 рік (факт)		2024 рік (прогноз)		2025 рік (прогноз)		2026 рік (прогноз)	
		загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
1		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

2) кредиторська заборгованість місцевого бюджету у 2023 - 2024 роках:

Код Економічної класифікації видатків бюджету / код Класифікації кредитування бюджету	Найменування	2023 рік		2024 рік		2025 рік		2026 рік	
		загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
1		1	2	3	4	5	6	7	8
2		9	10	11	12	13	14	15	16

бюджету	позначення	поточного бюджетного періоду	загального фонду	спеціального фонду	зобов'язань (в.г.)	планового бюджетного періоду (в.г.)	загального фонду	спеціального фонду	зобов'язань (в.г.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	УСЬОГО								

3) Дебitorська заборгованість у 2022 - 2023 роках:

Код Економічної категорії / видатка бюджету / Код спеціального фонду / Код програми бюджету	Найменування	Затверджено з урахуванням змін	Косові видатки / надання кредитів	Дебitorська заборгованість на 01.01. 2022	Дебitorська заборгованість на 01.01. 2023	Очікувана дебitorська заборгованість на 01.01. 2024	Прийчини виникнення заборгованості	Варті заходів щодо погашення заборгованості
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	УСЬОГО							

4) аналіз управління бюджетними зобов'язаннями та пропозиції щодо упорядкування бюджетних зобов'язань у 2023 році:

15. Підстави та обґрунтування видатків спеціального фонду на 2024 рік та на 2025 - 2026 роки за рахунок надходжень до спеціального фонду, аналіз результатів, досягнутих внаслідок використання коштів спеціального фонду бюджету у 2022 році, та очікувані результати у 2023 році.

У 2023 році за рахунок спеціального фонду по об'єкту "РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРІГОВОЇ ПІДСТАНЦІ КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА "КИЇВСТРАНС" (ТРІГОВА ПІДСТАНЦІЯ № 818 (ТТ-818), ВУЛ. ШОТА РУСТАВЕЛІ, 26 ЛІТЕРА А В ПЕЧЕРЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА) " - планується зняття суми.

Заступник директора Департаменту – начальник управління економічного забезпечення та інвестицій Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)



*(Signature)* Сергій МОСКАЛЕНКО (підпис)  
 Людмила МАДЕРА (підпис)  
 (прізвище та ініціали)  
 (прізвище та ініціали)

**БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2024 РІК ДОДАТКОВИЙ, (Форма 2024-3)**

**ЗАТВЕРЖЕНО**  
Наказ Міністерства фінансів України  
17.07.2015 року № 648  
(у редакції наказу Міністерства фінансів України від 17 липня 2018 року № 617)

**1. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)**  
(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)

**2. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)**  
(найменування відповідального виконавця)

1917421	7421	0453	191	37405284
(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	(код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	(код Функціональної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	(код Типової відомчої класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	(код за ЄДРПОУ)
	Утримання та розвиток наземного електротранспорту	Утримання та розвиток наземного електротранспорту	Утримання та розвиток наземного електротранспорту	2600000000
				(код бюджету)

**4. Додатковий витратний місцевий бюджет:**  
1) додатковий витратний на 2024 рік за бюджетними програмами:

Код Економічної класифікації видатків бюджету / код Класифікації кредитування бюджету	Найменування	2022 рік (звіт)	2023 рік (затверджено)	2024 рік (проект)		Всього
				Граничний обсяг	необхідно додатково +	
1	2	3	4	5	6	7
1917421	Утримання та розвиток наземного електротранспорту	134 246 794	7 000 000		25 000 000	166 246 794
3210	Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям)	134 246 794	7 000 000		25 000 000	166 246 794
	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ НА ВУЛ. СТАРОВОДИНЦЬКІЙ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА				15 000 000	15 000 000
	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ТА ЗУПИННИХ КОНТРАКТОВА ПЛОЩАДКА В МІЖКАХ КОНТРАКТОВОЇ ПЛОЩАДКА В МІЖКАХ МЕЖИГІРСЬКОЇ, ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ПІДВІСНОГО ПІДОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ. СПАСЬКИЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА				10 000 000	10 000 000
					25 000 000	25 000 000

З метою функціонування безперебійної роботи КП "Київгазтранс" необхідно додатково 10 000 000 тис. грн - комплексна реконструкція правобережної лінії тлі зупинки "Компартитова площа" в межах Конкретної площі, вул. Комстентинівської, вул. Комстентинівської, вул. Варшавський вал та Подільського підохідного переходу на вул. Старицький у Подільському районі міста Києва; 15 000 000 тис. грн - будівництво правобережної лінії на вул. Староводинцівській у Печерському районі м. Києва

Термін реалізації: Давного об'єкту з 2008 по 2027 рік.  
З початку реалізації об'єкту виконано роботи на суму: 1 153,1 тис. грн.  
МІПТ «Експрес» розроблено проектно-документаційні (проект «П» та «Р»)  
Отримано експертні звіти від 11.11.2015 № 00-0633-15/075 та від 23.06.2017 №00-0880-17/КД, видані ДП «УКРЕНЕРЖ»/ЕКСПЕРТІЗАЧ.  
Отримано розпорядження КМДА про будівництво від 14.06.2009 № 666 та про затвердження ТІКД від 05.04.2018 №858.  
Замовлена кошторисна вартість становить: 118 904,5 тис. грн.  
На 2024 рік необхідно 15 000,0 тис. грн. для корування наземної простотно-кошторисної документації.  
На 2025 рік необхідно 50 000,0 тис. грн. для корування наземної простотно-кошторисної документації.  
Тролейбусна лінія по вул. Староводинцівській сприятиме подорожньому транспорту обслуговування мешканців Печерського району, а саме: зменшення витрат часу на проїзд, покращенню екологічного стану у прилеглих житлових кварталах.

Термін реалізації: Давного об'єкту з 2016 по 2025 рік.  
З початку реалізації об'єкту виконано роботи на суму: 6 326,5 тис. грн.  
ТОВ «ТРАНСЕЛЕКТРОПРОЕКТ» розроблена проектна документація (стадія «П» та «Р»)  
Отримано експертні звіти від 14.12.2018 № V-0554-18/ПРОЕКЛ, видані ТОВ «ТРОЕКСП»  
Отримано розпорядження КМДА про будівництво від 13.10.2019 № 1010, від 02.11.2017 № 1387 та про затвердження ТІКД від 03.04.2019 № 603.  
Замовлена кошторисна вартість становить: 280 506,5 тис. грн.  
На 2024 рік необхідно 10 000,0 тис. грн. для корування наземної простотно-кошторисної документації.  
На 2025 рік необхідно 45 084,4 тис. грн. Кошти необхідні для виконання будівельно-монтажних робіт та завершення робіт на об'єкті.  
Комплексна реконструкція Давго змощує транспортну інфраструктуру в межах проектування більш сучасною, зручною та комфортною для пасажирів. Реконструкція передбачає комплекс заходів, спрямованих на забезпечення безпеки всіх учасників дорожнього руху.

№ з/п	Найменування	Одиниця виміру	Джерело інформації	2024 рік (проект) в межах доведених граничних обсягів		2024 рік (проект) змін у разі виділення додаткових коштів	
				3	4	5	6
1	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ТА ЗУПИНКИ "КОНТРАКТОВА ПЛОЩА" В МЕЖАХ КОНТРАКТОВОЇ ПЛОЩІ. ВУЛ. КОСТЯНТИНІВСЬКОЇ, ВУЛ. МЕЖИГІРСЬКОЇ, ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ПІДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ. СТАРСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА."						
1	виграти на проектування об'єкту реконструкції	грн	Рішення КМР Розпорядження КМДА	10 000 000			
2	завдяля на кошторисна вартість реконструкції	грн	Кошторисна документація	289 832 000			
1	терми виконання проектних робіт	місяць	Кошторисна документація	6			
2	встановлена потужність об'єкта реконструкції	кВт	Кошторисна документація	1,3			
1	середні витрати на проектування об'єкту реконструкції	грн	Розрахунок	10 000 000			
2	середні витрати на 1 місяць проектування	грн	Розрахунок	1 666 666,67			
1	підв'язати готовності проектної документації	відс.	Розрахунок	100			
1	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ НА ВУЛ.СТАРОНАВОДИНСЬКОЇ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА						
1	завдяля на кошторисна вартість об'єкту будівництва	грн	Кошторисна документація	120 057 840			
2	витрати на проектування об'єкту будівництва в поточному періоді	грн	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	15 000 000			
1	терми виконання проектних робіт	місяць	Кошторисна документація	6			
2	встановлена потужність об'єкта будівництва	кВт	Кошторисна документація	4,2			
1	ефективності	грн	Розрахунок	2 500 000			
2	середні витрати на проектування об'єкту	грн	Розрахунок	15 000 000			
1	об'єкт	відс.	Розрахунок	100			

Наслідки у разі, якщо додаткові кошти не будуть передячені у 2024 році та альтернативні заходи, яких необхідно вжити для забезпечення виконання бюджетної програми.

2) Додаткові витрати на 2025-2026 роки за бюджетними програмами:

Код Економічної класифікації видатків бюджету / код класифікації кредитування бюджету	Найменування	2025 рік (прогноз)		2026 рік (прогноз)		Об'єднання необхідності додаткових коштів на 2025 і 2026 роки
		3	4	5	6	
1917421	Утримання та розвиток наземного електричного транспорту		95 084 417		53 904 840	
3210	Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям)		95 084 417		53 904 840	
	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ НА ВУЛ. СТАРОНАВОДИНСЬКОЇ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА		50 000 000		53 904 840	
	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ТА ЗУПИНКИ "КОНТРАКТОВА ПЛОЩА" В МЕЖАХ КОНТРАКТОВОЇ ПЛОЩІ. ВУЛ. КОСТЯНТИНІВСЬКОЇ, ВУЛ. МЕЖИГІРСЬКОЇ, ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ПІДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ. СТАРСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА."		45 084 417 95 084 417		53 904 840	

Усього

45 084 417  
95 084 417

53 904 840

53 904 840

Терми реалізації даного об'єкту з 2018 по 2027 рік.  
3 початку реалізації об'єкту виконано роботи на суму 1 153,1 тис. грн.  
МПП «Енергосервіс» розроблена проектна документація (стадія «Г» та «Р»).  
Оформлено експертні звіти від 11.11.2015 № 00-0832-18/ПБ та від 23.08.2017 № 00-0880-17/ПД, видані ДП «УкрДержЕнергетична».  
Оформлено розпорядження КМДА про будівництво від 15.05.2018 № 698 та про затвердження ПКД від 05.04.2018 № 594.  
Залишкова кошторисна вартість становить: 118 904,8 тис. грн.  
На 2024 рік необхідно 15 000,0 тис. грн. для коригування наявної проектно-кошторисної документації.  
На 2025 рік необхідно 50 000,0 тис. грн. та на 2026 рік – 53 904,8 тис. грн. Вказані кошти необхідні для виконання будівельно-монтажних робіт та завершення робіт на об'єкті.  
Тролейбусна лінія по вул. Старонаводицькій сприятиме подорожньому транспорту обслуговування мешанців Печерського району, а саме: зменшення витрат часу на проїзд, подорожньому екологічному стану у приватних житлових масивах, зменшення м.

Терми реалізації даного об'єкту з 2018 по 2025 рік.  
3 початку реалізації об'єкту виконано роботи на суму 6 328,5 тис. грн.  
ТОВ «ТРАНСЕЛЕКТРОПРОЕКТ» розроблена проектна документація (стадія «Г» та «Р»).  
Оформлено експертні звіти від 14.12.2018 № У-9554-18/ПРОЕКСТ, видані ТОВ «ПРОЕКСП».  
Затверджено розпорядження КМДА про будівництво від 13.10.2018 № 1010, від 02.11.2017 № 1387 та про затвердження ПКД від 03.04.2019 № 603.  
Залишкова кошторисна вартість становить 289 506,5 тис. грн.  
На 2024 рік необхідно 45 084,4 тис. грн. для коригування наявної проектно-кошторисної документації.  
На 2025 рік необхідно 45 084,4 тис. грн. Кошти необхідні для виконання будівельно-монтажних робіт та завершення робіт на об'єкті.  
Комплексна реконструкція дасть змогу збільшити транспортну інфраструктуру в межах проектування більш сучасною, зручною та комфортною для пасажирів. Реконструкція надасть комплекс заходів, спрямованих на забезпечення безпеки всіх учасників дорожнього руху.

(грн.)

Зміна результативних показників, які характеризують виконання бюджетної програми, у разі передбачення додаткових коштів:

№ ліп	Найменування	Одиниця виміру	Джерело інформації	2025 рік (протоз)		2026 рік (протоз)		
				в межах доведених індикативних протозних показників	у разі передбачення додаткових коштів	в межах доведених індикативних протозних показників	у разі передбачення додаткових коштів	
1	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ТА ЗУПИНКИ "КОНТРАКТОВА ПЛОЩА" В МЕЖАХ КОНТРАКТОВОЇ ПЛОЩІ, ВУЛ. КОСТЯНТИНІВСЬКОЇ, ВУЛ. МЕЖИГІРСЬКОЇ, ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАГІ ТА ПІДЗЕМНОГО ПІДХОДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ. СПАСЬКІЙ У ПОДІЛСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА.	2	3	4	5	6	7	8
1	заграт							
1	загальна кошторисна вартість реконструкції	грн.	Кошторисна документація		286 835 000			
2	витрати на реконструкцію об'єкту	грн.	Рішення КМР - Розпорядження КМДА		45 094 416,7			
1	встановлена потужність об'єкта реконструкції	шт.	Кошторисна документація		1,3			
2	термін реконструкції об'єкту	місяць	Кошторисна документація		12			
1	середні витрати на реконструкцію об'єкту	грн.	Розрахунок		45 094 416,7			
2	середні витрати на 1 місяць реконструкції	грн.	Розрахунок		3 757 034,72			
1	рівень готовності реконструкції об'єкту	відс.	Розрахунок		21,4			
1	БУДІВНИЦТВО ГРОМІСЬКОЇ ЛІНІЇ НА ВУЛ. СТАВОНАВОДНИЦЬКИЙ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА							
1	загальна кошторисна вартість об'єкту будівництва	грн.	Кошторисна документація		120 057 940			
2	витрати на будівництво об'єкту	грн.	Рішення КМР - Розпорядження КМДА		50 000 000			
1	термін будівництва об'єкту	місяць	Кошторисна документація		12			
2	встановлена потужність об'єкта будівництва	км.	Кошторисна документація		4,2			
1	середні витрати на будівництво об'єкту	грн.	Розрахунок		50 000 000			
2	середні витрати на 1 місяць будівництва об'єкту	грн.	Розрахунок		4 166 666,67			
1	рівень готовності проектною документації	відс.	Розрахунок		55,1			
1	Наслідки у разі ризику додаткової кошти не будуть передбачені у 2025-2026 роках та альтернативні заходи, яких необхідно вжити для забезпечення виконання бюджетної програми.							100

Заступник директора Департаменту -  
начальник управлілля економічного  
забезпечення та інвестицій Департаменту  
транспортної інфраструктури авіаційної, залізничної  
органу Київської міської ради (назва об'єкта)  
міської державної адміністрації

*(підпис)*  
Сергій МОСКАЛЕНКО  
*(підпис)*  
Людмила МАДІРА



Бюджетний лист 00003424  
Бюджетний лист 00003424

*(прізвище та ініціали)*  
*(прізвище та ініціали)*