

БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2024-2026 РОКИ ІНДИВІДУАЛЬНИЙ, ФОРМА 2024-2

1. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДО) (код Типової класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) 37405284 (код за ЄДРПОУ)

2. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДО) (називання відповідального виконавця) 191 (код Типової відомчої класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) 37405284 (код за ЄДРПОУ)

3. 1917441 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) 7441 (код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) 0456 (код Функціональної програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) Утримання та розвиток мостів/шляхопроводів (називання бюджетної програми згідно з типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету) 260000000 (код бюджету)

4. Мета та завдання бюджетної програми на 2024-2026 роки
1) мета бюджетної програми, строки її реалізації
2) завдання бюджетної програми
3) підстави реалізації бюджетної програми

Утримання та розвиток мостів/шляхопроводів
Забезпечення проведення в районних ролях об'єкта транспортної інфраструктури
Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єкта дорожнього господарства
Освітлення вуличних споруд (включно з освітленням підземних та поверхневих дорожніх розв'язків)
Будівництво підпірного мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві
Реконструкція транспортної розв'язки на перехресті проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у селом Янківському та Шевченківському районах м. Києва
Реконструкція шляхопроводу в складі транспортної розв'язки на перехресті проспекту Перемоги та вул. Дегтярської та вул. Селекціонної до вул. Дарницької
Реконструкція шляхопроводу на перехресті вул. Будівельників з вул. Селекціонної лінійкою метрополітену біля станції метро "Дарниця"

5. Надходження для виконання бюджетної програми:
1) надходження для виконання бюджетної програми у 2022-2024 роках:
2) надходження для виконання бюджетної програми у 2025-2026 роках:

Код	Найменування	2022 рік (грн)						2023 рік (завтраження)						2024 рік (прогноз)					
		загальний фонд	спеціальний фонд	У тому числі бюджет розвитку	разом (3+4)	загальний фонд	спеціальний фонд	У тому числі бюджет розвитку	разом (7+8)	загальний фонд	спеціальний фонд	У тому числі бюджет розвитку	разом (11+12)						
1	Утримання та розвиток мостів/шляхопроводів	390 674 003	614 178 978	614 178 978	614 178 978	240 392 641	2 060 721 000	2 060 721 000	2 060 721 000	2 060 721 000	274 006 026	609 142 800	609 142 800	609 142 800					
	Забезпечення проведення в районних ролях об'єкта транспортної інфраструктури	280 373 003	X	X	280 373 003	240 392 641	X	X	240 392 641	274 006 026	X	X	274 006 026						
	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єкта дорожнього господарства	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						
	Освітлення вуличних споруд	X	314 178 978	314 178 978	314 178 978	X	2 060 721 000	2 060 721 000	2 060 721 000	609 142 800	X	609 142 800	609 142 800						
602000	Реконструкція транспортної розв'язки на перехресті проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у селом Янківському та Шевченківському районах м. Києва	X	514 178 978	514 178 978	514 178 978	2 060 721 000	2 060 721 000	2 060 721 000	2 060 721 000	509 142 800	X	509 142 800	509 142 800						
	Реконструкція шляхопроводу в складі транспортної розв'язки на перехресті проспекту Перемоги та вул. Дегтярської та вул. Селекціонної до вул. Дарницької	X	514 178 978	514 178 978	514 178 978	2 060 721 000	2 060 721 000	2 060 721 000	2 060 721 000	509 142 800	X	509 142 800	509 142 800						
	Реконструкція шляхопроводу на перехресті вул. Будівельників з вул. Селекціонної лінійкою метрополітену біля станції метро "Дарниця"	X	514 178 978	514 178 978	514 178 978	2 060 721 000	2 060 721 000	2 060 721 000	2 060 721 000	509 142 800	X	509 142 800	509 142 800						
	Усього	390 674 003	614 178 978	614 178 978	614 178 978	240 392 641	2 060 721 000	2 060 721 000	2 060 721 000	274 006 026	609 142 800	609 142 800	609 142 800						

Код	Найменування	2025 рік (прогноз)						2026 рік (прогноз)					
		загальний фонд	спеціальний фонд	У тому числі бюджет розвитку	разом (3+4)	загальний фонд	спеціальний фонд	У тому числі бюджет розвитку	разом (7+8)				
1	Утримання та розвиток мостів/шляхопроводів	293 186 378	1 900 000 000	1 900 000 000	2 193 186 378	310 190 130	272 744 020	272 744 020	272 744 020	442 894 160			
	Забезпечення проведення в районних ролях об'єкта транспортної інфраструктури	293 186 378	X	X	293 186 378	310 190 130	X	X	310 190 130				
	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єкта дорожнього господарства	X	X	X	X	X	X	X	X				
	Освітлення вуличних споруд	X	1 900 000 000	1 900 000 000	2 193 186 378	X	272 744 020	272 744 020	272 744 020	442 894 160			
602000	Реконструкція транспортної розв'язки на перехресті проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у селом Янківському та Шевченківському районах м. Києва	X	1 900 000 000	1 900 000 000	2 193 186 378	X	272 744 020	272 744 020	272 744 020	442 894 160			
	Реконструкція шляхопроводу в складі транспортної розв'язки на перехресті проспекту Перемоги та вул. Дегтярської та вул. Селекціонної до вул. Дарницької	X	1 900 000 000	1 900 000 000	2 193 186 378	X	272 744 020	272 744 020	272 744 020	442 894 160			
	Реконструкція шляхопроводу на перехресті вул. Будівельників з вул. Селекціонної лінійкою метрополітену біля станції метро "Дарниця"	X	1 900 000 000	1 900 000 000	2 193 186 378	X	272 744 020	272 744 020	272 744 020	442 894 160			
	Усього	293 186 378	1 900 000 000	1 900 000 000	2 193 186 378	310 190 130	272 744 020	272 744 020	272 744 020	442 894 160			

видные показатели	1	2	2022 г. (проект)			2023 г. (проект)			2024 г. (проект)			2025 г. (проект)			2026 г. (проект)		
			фонд	фонд	различный фонд	фонд	различный фонд	фонд	различный фонд	фонд	различный фонд	фонд	различный фонд	фонд	различный фонд	фонд	различный фонд
Уменьшение из расходов на развитие жилищно-коммунального хозяйства	308 874 093	514 178 978	514 178 978	814 751 071	240 282 641	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000
Субсидии по льготной программе ипотечным кредитам	300 574 000	514 178 978	514 178 978	300 574 000	240 282 641	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000
3210 (Устойчивая программа)	УСЫЛО	514 178 978	514 178 978	514 178 978	240 282 641	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000
Итого	УСЫЛО	308 874 093	514 178 978	514 178 978	814 751 071	240 282 641	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000	2 080 721 000

2) наданные кредиты за кодами классификации кредитования бюджету у 2022-2024 років:

Код классификации кредитования бюджету	Наименование	2022 г. (проект)			2023 г. (проект)			2024 г. (проект)			2025 г. (проект)			2026 г. (проект)			
		затраченный фонд	специальный фонд	у лому числі розширяють	затраченный фонд	специальный фонд	у лому числі бюджет розширяють	затраченный фонд	специальный фонд	у лому числі бюджет розширяють	затраченный фонд	специальный фонд	у лому числі бюджет розширяють	затраченный фонд	специальный фонд	у лому числі бюджет розширяють	
1	УСЫЛО																
2	УСЫЛО																

3) видатки за кодами классификации видатков бюджету у 2025-2026 років:

Код классификации видатков бюджету	Наименование	2025 г. (проект)					2026 г. (проект)						
		затраченный фонд	специальный фонд	у лому числі бюджет розширяють	разом (Г+Д)	затраченный фонд	специальный фонд	у лому числі бюджет розширяють	разом (Г+Д)				
1	Уменьшение из расходов на развитие жилищно-коммунального хозяйства	283 188 378	1 900 000 000	1 900 000 000	2 183 188 378	2 193 189 130	1 900 000 000	1 900 000 000	2 193 189 130	2 193 189 130	1 900 000 000	1 900 000 000	2 193 189 130
2910 (Субсидии по льготной программе ипотечным кредитам)		293 188 378	1 900 000 000	1 900 000 000	2 193 188 378	2 193 189 130	1 900 000 000	1 900 000 000	2 193 189 130	2 193 189 130	1 900 000 000	1 900 000 000	2 193 189 130
3210 (Устойчивая программа)	УСЫЛО	293 188 378	1 900 000 000	1 900 000 000	2 193 188 378	2 193 189 130	1 900 000 000	1 900 000 000	2 193 189 130	2 193 189 130	1 900 000 000	1 900 000 000	2 193 189 130

4) наданные кредиты за кодами классификации кредитования бюджету у 2025-2026 років:

Код классификации кредитования бюджету	Наименование	2025 г. (проект)					2026 г. (проект)						
		затраченный фонд	специальный фонд	у лому числі бюджет розширяють	разом (Г+Д)	затраченный фонд	специальный фонд	у лому числі бюджет розширяють	разом (Г+Д)				
1	УСЫЛО												
2	УСЫЛО												

7. Видатки за направлениями використання бюджетных средств:

1) видатки за направлениями використання бюджетных средств у 2022-2024 років:

№ стп	Направление использования бюджетных средств	2022 г. (проект)			2023 г. (проект)			2024 г. (проект)			2025 г. (проект)			2026 г. (проект)			
		затраченный фонд	специальный фонд	у лому числі бюджет розширяють	затраченный фонд	специальный фонд	у лому числі бюджет розширяють	затраченный фонд	специальный фонд	у лому числі бюджет розширяють	затраченный фонд	специальный фонд	у лому числі бюджет розширяють	затраченный фонд	специальный фонд	у лому числі бюджет розширяють	
1	Уменьшение из расходов на развитие жилищно-коммунального хозяйства	300 574 093	514 178 978	514 178 978	388 419 916	814 751 071	240 282 641	2 080 721 000	1 987 000 000	2 301 000 641	2 301 000 641	2 301 000 641	2 301 000 641	2 301 000 641	2 301 000 641	2 301 000 641	2 301 000 641
2	Забезпечення управління в населеному пункті ст. об'єкта державного господарства	271 744 792			271 744 792			203 064 941		203 064 941							
3	Будівництво під'їзної дороги до території підприємства	21 824 341			8 388 891			30 226 232		30 226 232							
4	Реконструкція транспортної розв'язки на території підприємства							15 766 063		15 766 063							
5	Модернізація електромережі підприємства та підсилення електромережі							1 400 000		1 400 000							
6	Реконструкція шляхопроводу в селі							848 500		848 500							
7	Реконструкція вулиці на території підприємства							160 000 000		160 000 000							
8	Реконструкція вулиці в селі							160 000 000		160 000 000							
Итого	УСЫЛО	300 574 093	514 178 978	514 178 978	396 810 916	814 751 071	240 282 641	2 080 721 000	1 987 000 000	2 301 000 641	2 301 000 641	2 301 000 641	2 301 000 641	2 301 000 641	2 301 000 641	2 301 000 641	2 301 000 641

2) видатки за направлениями використання бюджетных средств у 2025-2026 років:

№ стп	Направление использования бюджетных средств	2025 г. (проект)					2026 г. (проект)						
		затраченный фонд	специальный фонд	у лому числі бюджет розширяють	разом (Г+Д)	затраченный фонд	специальный фонд	у лому числі бюджет розширяють	разом (Г+Д)				
1	Уменьшение из расходов на развитие жилищно-коммунального хозяйства	283 188 378	1 900 000 000	1 900 000 000	2 183 188 378	2 193 189 130	1 900 000 000	1 900 000 000	2 193 189 130	2 193 189 130	1 900 000 000	1 900 000 000	2 193 189 130
2	Забезпечення управління в населеному пункті ст. об'єкта державного господарства	234 420 178			234 420 178			159 250 120		159 250 120			
3	Будівництво під'їзної дороги до території підприємства	43 716 641			1 500 000 000			1 500 000 000		1 500 000 000			
4	Реконструкція транспортної розв'язки на території підприємства							159 250 120		159 250 120			
5	Модернізація електромережі підприємства та підсилення електромережі							1 400 000 000		1 400 000 000			
6	Реконструкція шляхопроводу в селі							848 500		848 500			
7	Реконструкція вулиці на території підприємства							160 000 000		160 000 000			
8	Реконструкція вулиці в селі							160 000 000		160 000 000			
Итого	УСЫЛО	283 188 378	1 900 000 000	1 900 000 000	2 183 188 378	2 193 189 130	1 900 000 000	1 900 000 000	2 193 189 130	2 193 189 130	1 900 000 000	1 900 000 000	2 193 189 130

8. Результативные показатели бюджетной программы:

1) результативные показатели бюджетной программы у 2022-2024 років:

№ стп	Показатель	Оценочное значение	2022 г. (проект)		2023 г. (проект)		2024 г. (проект)		2025 г. (проект)		2026 г. (проект)	
			затраченный фонд	специальный фонд	затраченный фонд	специальный фонд	затраченный фонд	специальный фонд	затраченный фонд	специальный фонд		
1	Уменьшение из расходов на развитие жилищно-коммунального хозяйства	300 574 093	514 178 978	514 178 978	388 419 916	814 751 071	240 282 641	2 080 721 000	1 987 000 000	2 301 000 641	2 301 000 641	2 301 000 641
2	Забезпечення управління в населеному пункті ст. об'єкта державного господарства	271 744 792			271 744 792			203 064 941		203 064 941		
3	Будівництво під'їзної дороги до території підприємства	21 824 341			8 388 891			30 226 232		30 226 232		
4	Реконструкція транспортної розв'язки на території підприємства							15 766 063		15 766 063		
5	Модернізація електромережі підприємства та підсилення електромережі							1 400 000		1 400 000		
6	Реконструкція шляхопроводу в селі							848 500		848 500		
7	Реконструкція вулиці на території підприємства							160 000 000		160 000 000		
8	Реконструкція вулиці в селі							160 000 000		160 000 000		
Итого	УСЫЛО	300 574 093	514 178 978	514 178 978	396 810 916	814 751 071	240 282 641	2 080 721 000	1 987 000 000	2 301 000 641	2 301 000 641	2 301 000 641

(грн)

<p>КАПИТАЛЬНЫЙ РЕСУРС ШИРКОУПОВЬСКОГО ЦЕНТРАЛЬНЕГО РАЙОННОГО ПОЯСА И ВНЕШНИЙ РАЙОН РАЙОНА ЧУВАШСКОГО РАЙОНА ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</p>	<p>08.12.2016 - 30.12.2023</p>	<p>81 837 426</p>	<p>164 000</p>	<p>44,5</p>		<p>190,0</p>															
<p>КАПИТАЛЬНЫЙ РЕСУРС ШИРКОУПОВЬСКОГО РАЙОННОГО ПОЯСА И ВНЕШНИЙ РАЙОН РАЙОНА ЧУВАШСКОГО РАЙОНА ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</p>	<p>08.08.2017 - 30.12.2024</p>	<p>186 218 863</p>	<p>935 997</p>	<p>100,0</p>		<p>22 700 000</p>	<p>88,4</p>							<p>№ 21,7 "Единственный программный документ" "Секретариатская деятельность на административных единицах муниципальных образований" "Информация на сайте администрации Широкуюповского района Чувашской Республики"</p>					<p>предоставлена информация об 08.05.2017 № 538</p>		
<p>КАПИТАЛЬНЫЙ РЕСУРС ШИРКОУПОВЬСКОГО ЧЕРЕЗ РАЙОННОГО ПОЯСА И ВНЕШНИЙ РАЙОН РАЙОНА ЧУВАШСКОГО РАЙОНА ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</p>	<p>12.04.2018 - 31.12.2024</p>	<p>55 527 580</p>	<p>4 099 185</p>	<p>0,7</p>		<p>0,7</p>	<p>3 520 000</p>	<p>100,0</p>						<p>№ 21,8 "Единственный программный документ" "Административная деятельность на административных единицах муниципальных образований" "Информация на сайте администрации Широкуюповского района Чувашской Республики"</p>					<p>Предоставлена информация об 22.10.2019 № 81845</p>		

Бюджетна діяльність розроблена на відповідні дії. Для проведення "Антикорупційної кампанії" на місцях	01.06.2021 - 31.12.2026	341 297 400	1 600 000										100,0	№ 21/9 "Кампанія з розвитку "чистої" етики" - проведення заходів на місцях з залученням мешканців територіальних громад шляхом проведення опитувань, форумів, дискусійних зустрічей, заходів на місцях, проведення акцій з підтримкою волонтерів - членів КІП "Літерація" на території територіальних громад, проведення акцій з підтримкою волонтерів - членів КІП "Літерація" на території територіальних громад
Кампанія з розвитку "чистої" етики	01.06.2021 - 31.12.2026	341 297 400	1 600 000										100,0	№ 21/9 "Кампанія з розвитку "чистої" етики" - проведення заходів на місцях з залученням мешканців територіальних громад шляхом проведення опитувань, форумів, дискусійних зустрічей, заходів на місцях, проведення акцій з підтримкою волонтерів - членів КІП "Літерація" на території територіальних громад, проведення акцій з підтримкою волонтерів - членів КІП "Літерація" на території територіальних громад

Кампанія з розвитку "чистої" етики	01.06.2021 - 31.12.2026	341 297 400	1 600 000										100,0	№ 21/9 "Кампанія з розвитку "чистої" етики" - проведення заходів на місцях з залученням мешканців територіальних громад шляхом проведення опитувань, форумів, дискусійних зустрічей, заходів на місцях, проведення акцій з підтримкою волонтерів - членів КІП "Літерація" на території територіальних громад, проведення акцій з підтримкою волонтерів - членів КІП "Літерація" на території територіальних громад
Кампанія з розвитку "чистої" етики	01.06.2021 - 31.12.2026	341 297 400	1 600 000										100,0	№ 21/9 "Кампанія з розвитку "чистої" етики" - проведення заходів на місцях з залученням мешканців територіальних громад шляхом проведення опитувань, форумів, дискусійних зустрічей, заходів на місцях, проведення акцій з підтримкою волонтерів - членів КІП "Літерація" на території територіальних громад, проведення акцій з підтримкою волонтерів - членів КІП "Літерація" на території територіальних громад

Кампанія з розвитку "чистої" етики	01.06.2021 - 31.12.2026	341 297 400	1 600 000										100,0	№ 21/9 "Кампанія з розвитку "чистої" етики" - проведення заходів на місцях з залученням мешканців територіальних громад шляхом проведення опитувань, форумів, дискусійних зустрічей, заходів на місцях, проведення акцій з підтримкою волонтерів - членів КІП "Літерація" на території територіальних громад, проведення акцій з підтримкою волонтерів - членів КІП "Літерація" на території територіальних громад
Кампанія з розвитку "чистої" етики	01.06.2021 - 31.12.2026	341 297 400	1 600 000										100,0	№ 21/9 "Кампанія з розвитку "чистої" етики" - проведення заходів на місцях з залученням мешканців територіальних громад шляхом проведення опитувань, форумів, дискусійних зустрічей, заходів на місцях, проведення акцій з підтримкою волонтерів - членів КІП "Літерація" на території територіальних громад, проведення акцій з підтримкою волонтерів - членів КІП "Літерація" на території територіальних громад

13. Анализ результатів, досягнутих внаслідок вживання коштів загального фонду бюджету у 2022 році, оцінені результати у 2023 році, обґрунтування необхідності подальшого витрат на 2024 – 2026 роки.
Поліпшення технічного стану мостів та шляхопроводів шляхом їх утримання та поточного ремонту (їх дорожнього покриття, ливневої каналізації), заміновані та огорожені копадрізі, дорожні огорожені, підземних підошківних переходів, тощо).
здійснення обстежень шляхом споруд, які обліковуються на балансі КП "Мілівошляхист".

14. Бюджетні зобов'язання у 2022 - 2024 роках:
1) кредитора зобов'язаність місцевого бюджету у 2022 році:

Код Єдиного класифікатора видатків бюджету / код Кошиків класифікатора бюджету	Найменування	Загальнообсяг з урахуванням змін	Коди видатків місцевих бюджетів	Кредиторська зобов'язаність на початок минулого бюджетного періоду		Кредиторська зобов'язаність на кінець минулого бюджетного періоду		Залишок кредиторської зобов'язаності (с-д)	Початкова кредиторська зобов'язаність до розумов коштів загального фонду		Бюджетні зобов'язання (с-д)		
				5	6	7	8		9	10			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Усього												(грн)	
2) кредиторська зобов'язаність місцевого бюджету у 2023 - 2024 роках:												(грн)	
Код Єдиного класифікатора												2023 рік	2024 рік

Класифікація видатків / код класифікації / код класифікації бюджету	Найменування	заплановані видатки	фактична витрата	Код бюджетної класифікації	планується по всім видам бюджету	фактична витрата по всім видам бюджету	планується по всім видам бюджету	фактична витрата по всім видам бюджету	планується по всім видам бюджету	фактична витрата по всім видам бюджету	
											заплановані видатки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
УСЬОГО											

3) Держпортська залізнична станція, у 2022 - 2023 роках:

Код Економічної класифікації / код бюджету / код класифікації бюджету	Найменування	Заплановано з урахуванням даної інформації	Код бюджетної класифікації	Держпортська залізнична станція на 01.01.2022	Держпортська залізнична станція на 01.01.2023	Очікувана витрата по всіх видах бюджету на 01.01.2024	Починаючи з видатків бюджету	Код бюджетної класифікації	планується по всім видам бюджету	фактична витрата по всім видам бюджету	Очікувана витрата по всіх видах бюджету на 01.01.2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
УСЬОГО											

4) аналіз управління бюджетними зобов'язаннями та пропозиції щодо уніорядкування бюджетних зобов'язань у 2023 році.

15. Підстави та обґрунтування видавця спеціального фонду на 2024 рік та на 2025 - 2028 роки за разунком надходжень до спеціального фонду, аналіз результатів, досягнутих внаслідок використання коштів спеціального фонду бюджету у 2022 році, та очікувані результати у 2023 році.

У 2022 році виконувалися роботи з розробки ІТД по оцінці впливу вулично-дорожньої мережі м. Києва, в т.ч. на з'явлення капітальних витрат на 100 квіт з реконструкції будівельних робіт.

У 2023 році забезпечено фінансування:

- в об'єкти капітального ремонту, в т.ч. на 5 об'єктів виконуються роботи з розробки (коригування) ПКД та на 10 об'єктів виконуються будівельні роботи;
- 1 об'єкт з реконструкції, на який завершена робота з розробки ПКД та розпочаті будівельні роботи.

У 2024-2028 роки:

1. Забезпечення фінансуванням реконструкції шляхопроводу в складі транспортної розв'язки на перехресті вул. Дегтярської та вул. Олександра Довженка, дозволять виконати повний комплекс робіт. Проведення цих робіт сприяє до приватності та інших учасників руху.

2. Забезпечення фінансуванням реконструкції шляхопроводу та експлуатаційних робіт шляхопроводу та транспортної розв'язки у відповідності до вимог діючих нормативних документів. Забезпечить покращення руху для громадського транспорту, автомобіля та інших учасників руху.

3. Забезпечення фінансуванням об'єкта капітального ремонту, а саме шляхопроводу на перехресті вул. Новоостанківської з під'їзним залізничним коліями по вул. Торговиї та двома автопідроз'їздами, шляхопроводу через залізничні колії по вул. Топольній інженерів на перехресті вул. Братів Кірово та вул. Братів Кірово інженерів вулиця Калашнікова. Крім того, планується виконати роботи на об'єкті по підземній лінії метро.

Заступник директора Департаменту – начальник управління економічного забезпечення та інфраструктури виконавчого органу Київської міської державної адміністрації

Сергій МОСКАЛЕНКО

Людмила МАДЕРА



БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2024 РІК ДОДАТКОВИЙ, (Форма 2024-3)

1. **Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)**
(назначення головного розпорядника коштів місцевого бюджету)

19
(код Типової відомчої класифікації
видатків та кредитування
місцевого бюджету)
37405284
(код за ЄДРПОУ)

2. **Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)**
(назначення відповідального виконавця)

191
(код Типової відомчої
класифікації видатків та
кредитування місцевого бюджету
та номер в системі головного
розпорядника коштів місцевого
бюджету)
37405284
(код за ЄДРПОУ)

3. **1917441**

7441
(код Типової програмної
класифікації видатків та
кредитування місцевого
бюджету)

0456
(код функціональної класифікації
видатків та кредитування
бюджету)

**Утримання та розвиток
мостів/шляхопроводів**
(назначення бюджетної програми згідно з
Типовою програмною класифікацією видатків та
кредитування місцевого бюджету)

2600000000
(код бюджету)

4. **Додаткові витрати місцевого бюджету:**
1) **додаткові витрати на 2024 рік за бюджетними програмами:**

Код Економічної класифікації/ видатків бюджету / код класифікації кредитування бюджету	Наменування	2022 рік (звіт)	2023 рік (затверджено)	2024 рік (проект)		Граничний обсяг	необхідно додатково +
				5	6		
1	2	3	4	5	6	7	8
1917441	Утримання та розвиток мостів/шляхопроводів	514 176 978	2 060 721 000	509 142 900	3 000 000 000		
2610	Субсидії на помочі підприємств підприємств (установ, організацій)	300 574 093	240 262 641	274 006 028	27 400 503		
3210	Капітальні трансферти підприємствам (установ, організацій)	514 176 978	2 060 721 000	509 142 900	3 000 000 000		
		389 071 524	1 690 000 000	298 000 000	2 302 000 000		

На сьогодні, на балансі підприємства "Київашопінгтонг" перебуває загальною протяжністю 175 шпунт споруди (мости, шляхопроводи, естакади). За розрахунками підприємства, проведення спеціалізованих організаційних, встановлено, що 28 споруд знаходяться у непрацездатному експлуатаційному стані (стани), 67 споруд у обмежено працездатному (стани). 5-й експлуатаційний стан характеризується тим, що естакади (споруди) не відповідає вимогам першої групи технічних станів і застосовується некомплектність та задоволення, що свідчить про необхідність припинення експлуатаційної споруди. Усі споруди у цьому стані потребують термінового виконання капітальних ремонтів. Стан 4 характеризується частковим порушенням вимог першої групи технічних станів. Споруда експлуатується в обмеженому режимі і вимагає часткового ремонту за станом її експлуатації. На сьогоднішній день, на більшості об'єктів підприємства відбувається інтенсивна деградація структурних елементів, що унеможливає безпечну експлуатацію споруди в цілому та кожен з окремих її елементів окремо. Враховуючи попередні висновки та рекомендації об'єкта, які проводили спеціалізовані організаційні, а також з метою забезпечення безпеки експлуатації шляхопроводів необхідно виконання робіт ремонтних робіт, які передбачені проектно-кошторисними документацією.

ДБШС. По об'єкту "Будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві" заплановано залуск проектного руху від вул. О. Бальзава до вул. Набережної Рубальської та від вул. Н. Ваг до вул. О. Бальзава за тимчасовою схемою. Додаткове фінансування 2 302 000 000,0 грн. необхідне для завершення комплексу будівельних робіт з метою організації руху транспорту за постійною схемою, а також продовження будівництва мостового переходу у напрямку виходу на вул. Дашкевича. Об'єкт єм виконано до особливих вимог житлових об'єктів інфраструктури. У разі відсутності необхідного фінансування не буде організовано рух транспорту за постійною схемою, буде втрачено темпи виконання робіт, загрозить їх придатності та на 2024 рік доплановий. (Форма 2024-3)"

ДБШС. Об'єкт виконано до особливих вимог житлових об'єктів інфраструктури, заплановано залуск проектного руху від вул. О. Бальзава до вул. Набережної Рубальської та від вул. Н. Ваг до вул. О. Бальзава за тимчасовою схемою. Додаткове фінансування 2 302 000 000,0 грн. необхідне для завершення комплексу будівельних робіт на окремих ділянках мостового переходу для організації руху транспорту за постійною схемою, продовження будівництва мостового переходу у напрямку виходу на вул. Дашкевича. У разі відсутності додаткового фінансування не буде організовано рух транспорту за постійною схемою, буде втрачено темпи виконання робіт, загрозить їх придатності та експлуатації. (Форма 2024-3)"

КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТІННІ ВУЛ. ДУГОВОЇ ТА ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ	1 000 000	3 676 000	1 271 900	3 000 000	За результатами останнього комплексного обстеження шляхопроводу, виконаного у 2020 році, технічний стан споруди визначено як - незадовільний (Стан 5). Залишковий ресурс споруди вичерпано. Шляхопровід вимагає робіт з реалізації капітального ремонту, що в свою чергу не гарантує безпечної експлуатації споруди з можливими непередбачуваними наслідками та ризиків повної конструкції шляхопроводу. Зазначення об'єкту фінансування в 2025-2026 роках дозволять виконати роботи з капітального ремонту споруди та підходять у відповідності до вимог діючих нормативних документів. Забезпечить порятунок руху для пішоходів, велосипедистів, громадського транспорту, автомобіля та інших учасників руху.
КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛИШКОВИЙ КОЛОДІ ДІЛІНКИ КИЇВ-ПЕТРІВКА-КІЇВСЬКА ГЕС ПО ВУЛ. ПОДІРІННІ	1 191 700	559 781	5 000 000		За результатами комплексного обстеження шляхопроводу, виконаного у 2017 році, технічний стан споруди визначено як - об'єктивно незадовільний (Стан 4). Шляхопровід вимагає робіт з капітального ремонту. В ході проектування було виконано обстеження шляхопроводу, технічний стан якого було визначено як як - незадовільний (Стан 5). Відсутність додаткового фінансування в 2024 році на роботи з ремонту ПІД призведе до відтермінування робіт з реалізації капітального ремонту, що в свою чергу не гарантує безпечної експлуатації споруди. Забезпечення об'єкту фінансування в 2025-2026 роках дозволять виконати роботи з капітального ремонту мостової споруди, що сприятиме до підвищення безпеки паркування та експлуатаційних якостей елементів шляхопроводу та підходять у відповідності до вимог діючих нормативних документів. Забезпечить порятунок руху для громадського транспорту, автомобіля та інших учасників руху.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТІННІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕКРИТТЯ З ВУЛ. ПЕТЬМАНА У СОЛОДЬКО-РІНСЬКОМУ ТА ШВЕЙЦЕРІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М. КИЄВА	115 766 063	178 221 000	390 000 000		Дещо об'єкт віднесено до особливих важливих критичних об'єктів інфраструктури. Заплановано виконання робіт: демонтаж 5 черг ПІКА, завершення дорожніх робіт по 1-й черзі будівництва. Без виділення фінансування роботи завершені не будуть, що унеможливить подальшу передачу в експлуатацію об'єкту з високою ступенем готовності.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ШЛЯХОПРОВОДУ В СКЛАДІ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТІННІ ВУЛ. ДЕТЬРІВСЬКОЇ ТА ВУЛ. ОЛЕКСАНДРА ДОВЖЕНКА	948 500	160 000 000	160 000 000	300 000 000	За результатами комплексного обстеження шляхопроводу, виконаного у 2020 році, технічний стан споруди визначено як - незадовільний (Стан 5). Залишковий ресурс споруди вичерпано. Шляхопровід у складі транспортної розв'язки вимагає робіт з реконструкції. Проектна документація на реконструкцію розроблена та затверджена в установленому порядку. З червня місяця 2023 року розпочато будівельні роботи, які наразі тривають. Відсутність фінансування по об'єкту не дасть змоги реалізувати проект на реконструкцію шляхопроводу та розв'язки. Зазначення об'єкту фінансування дозволять виконати повний комплекс робіт, завершити роботи з реконструкції. Проведення цих робіт сприятиме до підвищення безпеки паркування та експлуатаційних якостей елементів шляхопроводу та транспортної розв'язки у відповідності до вимог діючих нормативних документів. Забезпечить порятунок руху для громадського транспорту, автомобіля та інших учасників руху.
ВСЬОГО	814 751 071	160 000 000	783 147 926	3 027 400 503	

Зміна результативних показників, які характеризують виконання бюджетної програми, у разі переобчислення додаткових коштів

№ з/п	Найменування	Одиниця виміру	Джерело інформації		2024 рік (проект) в межах доведених граничних обсягів	2024 рік (проект) змін у разі виділення додаткових коштів
			3	4		
1	Утримання та розвиток мостів/шляхопроводів					
2	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛІВСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ					
	Затрат					
1	Затратна колгоспна вартість	грн.	19 921 572 998	19 921 572 998		
2	в т.ч. будівельні роботи	грн.	15 235 585 072	15 235 585 072		
3	інші витрати	грн.	4 686 617 926	4 686 617 926		
4	Затратна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	1 690 000 000	2 302 000 000		
5	в т.ч. будівельні роботи	грн.	1 315 787 915	1 836 785 800		
6	інші витрати	грн.	314 212 085	465 214 200		
7	Вартість пов'язаних робіт	грн.	338 193 957,5	338 193 957,5		
8	продажу					
1	Строїт рязальщі об'єкта	Місяць	41	41		
2	Затратна довжина	км	10,18	10,18		
3	Розрахункова швидкість руху	км/год	60	60		
	ефективності					
1	середня вартість на будівництво 1 км дороги	грн.	1 959 932 610	1 956 932 610		
2	середні витрати на проектування 1 км дороги	грн.	33 221 410,36	33 221 410,36		
1	рівень готовності будівництва об'єкту	відс.	83	91		
2	рівень готовності проектування об'єкту	відс.	85	86		
2	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єкта транспортної інфраструктури					
	затрат					
1	Затратна площа міських шляхів	кв. м	766 138,17	1 553 659,8		
2	Площа ала потреби капітального ремонту	кв. м	294 327,3	294 327,3		
3	Площа ала потреби поточного ремонту	кв. м	80 532,5	80 532,5		
4	Об'єкт видатків на проведення капітального ремонту	грн.	36 142 900	44 142 900		
5	Об'єкт видатків на проведення поточного ремонту	грн.	40 655 926	40 655 926		
	продукції					
1	Площа міських шляхів, на яких планується провести капітальний ремонт	кв. м	425 324	421 631		
2	Площа міських шляхів на яких планується провести поточний ремонт	кв. м	14 000	14 000		
3	Кількість об'єктів капітального ремонту в поточному році	од.	3	4		
	ефективності					
1	Середня вартість поточного ремонту, 1 км. м	грн.	2 918,26	2 918,26		
2	Середня вартість капітального ремонту, 1 км. м	грн.	2 918,26	104 659,67		
1	Динаміка відпрацьованого капітального ремонту площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком	відс.	26,2	25,975		
2	Динаміка відпрацьованого поточного ремонту площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком	відс.	17,394	17,394		
3	порівнянні з минулим роком	відс.	105,756	105,756		
4	Питома вага відпрацьованого капітального ремонту площі до площі, що потребувала ремонту	відс.	0,145	0,143		
	Забезпечення					
1	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	тис. кв. м	766,83	776,83		
2	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	од.	9	9		
3	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	од.	312	312		
4	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	од.	172	172		

5	Витрати на забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	грн.	Рівненя Київська	219 112 317	219 112 317
5	ПРОДУКТУ				
1	кількість зливовиривальних колодезь, що утримувалися в минулому році	од.	Звітність Установа	280	280
2	площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що плануються утримувати в осінньо-зимовий період	тис. кв. м	виробнича програма	708 568	708 568
3	площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що плануються утримувати в весняно-літній період	тис. кв. м	виробнича програма	708 568	708 568
4	кількість пішоходних переходів (підземних та надземних), що плануються утримувати в поточному році	од.	виробнича програма	9	9
5	кількість зливовиривальних колодезь, що планується утримувати в поточному році	од.	Звітність Установа	312	312
6	кількість оглядових колодезь, що планується утримувати в поточному році	од.	Звітність Установа	163	172
7	кількість оглядових колодезь, що утримувалися в минулому році	од.	Звітність Установа	172	163
8	кількість пішоходних переходів (підземних та надземних), що утримувалися в минулому році	од.	виробнича програма	9	9
9	ЕФЕКТИВНОСТІ				
1	середня вартість утримання одного зливовиривального колодезя	грн.	Розрахунок	160 256	160 25
2	середня вартість утримання одного оглядового колодезя	грн.	Розрахунок	29 098	29 07
3	середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в осінньо-зимовий період, 1 м кв	грн.	Розрахунок	123,21	123,21
4	середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в весняно-літній період, 1 м кв	грн.	Розрахунок	184,815	184,82
5	середня вартість утримання одного пішоходного переходу (підземних та надземних)	грн.	Розрахунок	88 898,898	88 898,89
1	якість	відс.	Розрахунок	91,212	91,21
2	питома вага утримання площі в осінньо-зимовий період до загальної площі	відс.	Розрахунок	91,212	91,21
3	питома вага утримання площі в весняно-літній період до загальної площі	відс.	Розрахунок	100	100
4	питома вага утримання зливовиривальних колодезь до загальної кількості	відс.	Розрахунок	100	100
5	питома вага утримання оглядових колодезь до загальної кількості	відс.	Розрахунок	100	100
6	динаміка вартості утримання площі вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в осінньо-зимовий період в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	137,55	137,5
7	динаміка вартості утримання площі вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) у весняно-літній період в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	72,547	72,52
8	динаміка кількості пішоходних переходів (підземних та надземних), що утримувалися в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	100	100
9	динаміка кількості зливовиривальних колодезь, що утримувалися в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	111,428	111,43
10	динаміка кількості оглядових колодезь, що утримувалися в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	105,521	105,52
	РЕКОНСТРУКЦІЯ ШЛЯХОПРОВОДІВ В СИЛАХ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТІНІ ВУЛ. ДЕГТЯРІВСЬКОЇ ТА ВУЛ. ОЛЕСАНДРА ДОВЖЕНКА				
1	ЗАТРАТ	грн.	Колторгосна документація	1 272 120 232	1 272 120 232
2	Обсяг видатків на реконструкцію в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	160 000 000	460 000 000
3	ПРОДУКТУ				
1	проектна документація реконструкції	км	Колторгосна документація	2,39	2,39
2	обсяг реконструкції в поточному році (розрахунок)	км	Колторгосна документація	0,964	0,964
3	тривалість реконструкції	місяців	Колторгосна документація	14	14
4	ЕФЕКТИВНОСТІ				
1	середні витрати на одиницю продукції реконструкції в поточному році	грн.	Розрахунок	532 261 198,39	532 261 198,395
	якість	відс.	Розрахунок	41,33	64,91
	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТІНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГА З ВУЛ. ПЕТРОВИЧА УСОЛОНЬСЬКОМУ ТА ШВЕЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА				
1	ЗАТРАТ	грн.	Колторгосна документація	2 447 744 400	2 447 744 400
2	Завальна колторгосна вартість	грн.	Колторгосна документація	1 784 160 893	1 784 160 893
3	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Колторгосна документація	663 583 507	663 583 507
4	Завальна вартість робіт, які плануються в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	390 000 000	390 000 000
5	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	292 500 000	292 500 000
6	інші витрати	грн.	Колторгосна документація	87 500 000	87 500 000
7	Вартість проєктних робіт	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	22 411 400	22 411 400
	ПРОДУКТУ				
1	Строк ривальзації об'єкта	місяців	Колторгосна документація	18	18
2	Завальна довжина	км	Колторгосна документація	3,085	3,085
	ЕФЕКТИВНОСТІ				
1	середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок	790 615 116	790 615 116
2	середні витрати на проектування 1 км дороги	грн.	Розрахунок	7 238 590	7 238 590
3	якість	відс.	Розрахунок	77,3	77,3
4	різень готовності проєктування об'єкту	відс.	Розрахунок	87	87
	РЕКОНСТРУКЦІЯ ШЛЯХОПРОВОДІВ НА ПЕРЕТІНІ ВУЛ. БУДІВЕЛЬНИКІВ З БРОУАРСЬКОЮ ЛІНІЄЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІПР. СТАНЦІЇ МЕТРО "ДАРНИЦЯ"				
1	ЗАТРАТ	грн.	Колторгосна документація	280 207 200	280 207 200
2	Обсяг видатків на проектування реконструкції в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	9 377 400	9 377 400
3	Обсяг видатків на реконструкцію в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	5 622 600	15 000 000
4	Завальна вартість проєктних робіт реконструкції	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	11 400 000	11 400 000
	ПРОДУКТУ				
1	обсяг проектування реконструкції в поточному році	місяців	Колторгосна документація	12	12
2	тривалість проектування реконструкції	місяців	Колторгосна документація	18	18
3	проектна потужність реконструкції	км	Колторгосна документація	0,388	0,388
4	обсяг реконструкції в поточному році (розрахунок)	км	Колторгосна документація	0,019	0,019
5	тривалість реконструкції	місяців	Колторгосна документація	8	8
	ЕФЕКТИВНОСТІ				
1	середні витрати на 1 км реконструкції	грн.	Розрахунок	781 450	781 450
2	середні витрати на одиницю потужності реконструкції в поточному році	грн.	Розрахунок	782 701 675,978	782 701 675,978

1	рівень готовності проєкцій документів реконструкції	відс.	Розрахунок	100	100	
2	рівень готовності реконструкції об'єкту	відс.	Розрахунок	6,08	6,08	
Освоєння ШІУШІХ СПОРУД						
1	об'ємна кількість мостів та шляхопроводів	од.	Звітність станом	175	175	
2	Витрати на обстеження ШІУШІХ СПОРУД (мостів та шляхопроводів)	грн.	Звітність станом	12 440 300	39 840 802,6	
1	Кількість об'єктів обстеження (мостів та шляхопроводів)	од.	Звітність станом	15	43	
Ефективності						
1	середні витрати на обстеження 1 ШІУШІХ СПОРУД (Мосту та шляхопроводу)	грн.	Розрахунок	829 353,33	926 530,29	
1	Динаміка обстеження мостів та шляхопроводів в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	100	100	
2	Питома вага кількості об'єктів обстеження до загальної кількості	відс.	Розрахунок	8,571	18	
Забезпечення нанесення (відновлення) подорожньої та поперечної дорожньої розмітки						
1	Витрати на забезпечення нанесення (відновлення) подорожньої дорожньої розмітки	грн.	Решення Київради	1 199 000	1 166 089	
2	Витрати на забезпечення нанесення (відновлення) поперечної дорожньої розмітки	грн.	Решення Київради	430 414	430 414	
3	Протриманість подорожньої дорожньої розмітки, яка потребує нанесення (відновлення)	п.м.	Розрахунок	140 950,7	140 950,7	
4	Площа поперечної дорожньої розмітки, яка потребує нанесення (відновлення) продажу	м.кв.	Розрахунок	2 288,6	2 288,6	
1	Протриманість подорожньої дорожньої розмітки, яку планується нанести (відновити) ефективності	п.м.	Розрахунок	76,185	76,185	
2	Площа поперечної дорожньої розмітки, яку планується нанести (відновити)	м.кв.	Розрахунок	2 009	2 009	
1	Середні витрати на нанесення (відновлення) одного погонного метра подорожньої дорожньої розмітки	грн.	Розрахунок	15,305	15,31	
2	Середні витрати на нанесення (відновлення) одного квадратного метра поперечної дорожньої розмітки	грн.	Розрахунок	214,242	214,24	
1	Динаміка протриманості нанесеної (відновленої) подорожньої дорожньої розмітки в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	118,832	118,83	
2	Динаміка площ нанесеної (відновленої) поперечної дорожньої розмітки в поточному році в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	239,541	239,45	
3	Питома вага протриманості нанесеної (відновленої) подорожньої дорожньої розмітки до протриманості подорожньої розмітки, яка потребує нанесення (відновлення)	відс.	Розрахунок	54,05	54,05	
4	Питома вага площ нанесеної (відновленої) поперечної дорожньої розмітки до площ поперечної розмітки, яка потребує нанесення (відновлення)	відс.	Розрахунок	88,566	88,56	

Наслідки у разі, якщо додаткові кошти не будуть передбачені у 2024 році та альтернативні заходи, яких необхідно вжити для забезпечення виконання бюджетної програми.

2) додаткові витрати на 2025-2026 роки за бюджетними програмами:

Код Економічної класифікації видатків бюджету / код Класифікації кредитування бюджету	Найменування	2025 рік (прогноз)		2026 рік (прогноз)		Об'єднання необхідності додаткових коштів на 2025 і 2026 роки
		індикативні прогнози програмні	необхідно додатково +	індикативні програмні показники	необхідно додатково +	
1917441	Утримання та розвиток мостів/шляхопроводів	1 900 000 000	922 640 810	310 190 130	569 522 420	
2610	Субсидії на допомогу підприємствам підприємствам (установам, організаціям)	293 185 378	29 318 538	310 190 130	31 019 013	У зв'язку з зменшеною кількістю дефіцитів дорожнього зв'язку на мостах та шляхопроводах м. Києва необхідно безпечно та комплексно рухуватися/об'єктами транспорту та літоходів на мостах та шляхопроводах м. Києва необхідно безпечно та комплексно рухуватися на виконання робіт з поточного ремонту
3210	Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям)	1 900 000 000	922 640 810	272 744 020	569 522 420	Дозволяють профоежити виконання будівельних робіт з реконструкції 2 об'єктів та капітального ремонту 3 об'єктів вулично-дорожньої мережі м. Києва. Забезпечення об'єктів зазначеними фінансуванням дозволять виконати роботи в повному обсязі (гусові об'єкти). Детальні поб'єкты об'єднання виконанні в п.4 форми "Бюджетний запит на 2024 рік додаткової (до ррива 2024-3)".
						7
						(грн.)

№	опис	грн.	Розрахунок	грн.	Розрахунок	грн.	Розрахунок	грн.	Розрахунок
1	середні витрати на обслуговування 1 шпранці споруди (мосту та шпранці мосту)	грн.	Розрахунок	887 408 056	887 408 07	938 877 734	938 877 73	538 877 73	
1	якості								
1	Динаміка обслуговування мостів та шпранців мосту в порівнянні з минулими роками	відс.	Розрахунок	100	100	100	100	100	
2	Літова вага кількості об'єктів обслуговування до загальної кількості	відс.	Розрахунок	8 571	8 57	8 571	8 571	8 57	
Зобов'язання на наступний рік									
задаток									
1	Витрати на забезпечення нанесення (відновлення) пошкодженої дорожньої розмітки	грн.	Рухання Київрайон	1 247 693,83	1 247 694	1 320 060 07	1 320 060	1 320 060	
2	Витрати на забезпечення нанесення (відновлення) поперечної дорожньої розмітки	грн.	Рухання Київрайон	460 542,98	460 543	487 254 47	487 254	487 254	
3	Протяжність пошкодженої дорожньої розмітки, яка потребує нанесення (відновлення)	п.м.	Розрахунок	140 950 7	140 950 7	140 950 7	140 950 7	140 950 7	
4	Площа поперечної дорожньої розмітки, яка потребує нанесення (відновлення) продукту	м.кв.	Розрахунок	2 268 6	2 268 6	2 268 6	2 268 6	2 268 6	
1	Протяжність пошкодженої дорожньої розмітки, яку планється нанести (відновити)	п.м.	Розрахунок	76 185	76 185	76 185	76 185	76 185	
2	Площа поперечної дорожньої розмітки, яку планують нанести (відновити)	м.кв.	Розрахунок	2 009	2 009	2 009	2 009	2 009	
ефективності									
1	Середні вартість нанесення (відновлення) одного поточного метра пошкодженої дорожньої розмітки	грн.	Розрахунок	18 377	18 38	17 327	17 33	17 33	
2	Середні вартість нанесення (відновлення) одного квадратного метра поперечної дорожньої розмітки	грн.	Розрахунок	229 239	229 24	242 535	242 54	242 54	
якості									
1	Динаміка протяжності нанесеної (відновленої) пошкодженої дорожньої розмітки в поточному році в порівнянні з минулими роками	відс.	Розрахунок	118 832	118 83	118 832	118 83	118 83	
2	Динаміка площі нанесеної (відновленої) поперечної дорожньої розмітки в поточному році в порівнянні з минулими роками	відс.	Розрахунок	229 239	239 45	242 535	239 45	239 45	
3	Літова вага протяжності нанесеної (відновленої) пошкодженої дорожньої розмітки до площі поперечної пошкодженої дорожньої розмітки, яка потребує нанесення (відновлення)	відс.	Розрахунок	54 05	54 05	54 05	54 05	54 05	
4	Літова вага площі нанесеної (відновленої) поперечної дорожньої розмітки до площі поперечної розмітки, яка потребує нанесення (відновлення)	відс.	Розрахунок	88 556	88 56	88 556	88 56	88 56	

Накази у разі якщо додаткові кошти не будуть передані у 2025-2026 роках та альтернативні заходи, яких необхідно вжити для забезпечення виконання бюджетної програми.

Заступник директора Департаменту економічного розвитку, інфраструктури та інвестицій
 управління економічного розвитку, інфраструктури та інвестицій
 Департаменту економічного розвитку, інфраструктури та інвестицій
 виконавчого органу Київської міської ради (Київської
 міської державної адміністрації) _____ (підпис)
 _____ (прізвище та ініціали)
 Сергій МОСКАЛЕНКО

Заступник начальника управління економічного розвитку, інфраструктури та інвестицій
 управління економічного розвитку, інфраструктури та інвестицій
 Департаменту економічного розвитку, інфраструктури та інвестицій
 виконавчого органу Київської міської ради (Київської
 міської державної адміністрації) _____ (підпис)
 _____ (прізвище та ініціали)
 Людмила МАЦЕРА



Бюджетний запит 00030564
 Бюджетний запит 00030565