

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації)
від 07.07.21 № Н-196

ПАСПОРТ

бюджетної програми місцевого бюджету на 2021 рік

| | | | | | |
|----|--|---|---|---|-------------------------------------|
| 1. | <u>1900000</u> (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) | <u>Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)</u> (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету) | | | <u>37405284</u> (код за ЄДРПОУ) |
| 2. | <u>1910000</u> (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) | <u>Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)</u> (найменування відповідального виконавця) | | | <u>37405284</u> (код за ЄДРПОУ) |
| 3. | <u>1917441</u> (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) | <u>7441</u> (код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) | <u>0456</u> (код Функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету) | <u>Утримання та розвиток мостів/шляхопроводів</u> (найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету) | <u>26000000000</u> (код бюджету) |

4. Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 1 209 291 338 гривень, у тому числі загального фонду - 260 435 600 гривень та спеціального фонду - 948 855 738 гривень

5. Підстави для виконання бюджетної програми

Бюджетний кодекс України; Закон України "Про благоустрій населених пунктів", Наказ Міністерства фінансів України від 26.08.2014 № 836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів"; Наказ Державного комітету з питань житлово-комунального господарства від 23.09.2003 № 154 "Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів" Рішення Київської міської ради від 15.12.2011 № 824/7060 "Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року"; Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затверджена рішенням Київської міської ради від 14.11.2019 №222/7795; Рішення Київської міської ради від 24.12.2020 № 23/23 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки»; Рішення Київської міської ради від 24.12.2020 № 24/24 «Про бюджет міста Києва на 2021 рік» (зі змінами), розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 30.04.2021 №1008 "Про перерозподіл видатків бюджету міста Києва, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2021 рік"; внутрішні зміни відповідно до наказу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 18.06.2021 № Н-133 " Про внесення до Плану поточного (дрібного, середнього) ремонту й обстеження об'єктів вулично-дорожньої мережі та штучних споруд комунальних підприємств шляхово-експлуатаційних управлінь по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд нсних районів міста Києва, комунального підприємства по ремонту та утриманню мостів і шляхів міста Києва "Київавтошляхміст", комунального підприємства "Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них "Магістраль", комунальної корпорації "Київавтодор" за кошти виділені з бюджету міста Києва на 2021 рік".

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

| № з/п | Цілі державної політики |
|-------|--|
| 1 | Покращення стану транспортної інфраструктури |

7. Мета бюджетної програми

Покращення стану транспортної інфраструктури

8. Завдання бюджетної програми

| № з/п | Завдання |
|-------|--|
| 1 | Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства |
| 2 | Розробка проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста |
| 3 | Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури |
| 4 | Обстеження штучних споруд |
| 5 | РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ МОСТУ ІМ Є.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО |
| 6 | БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ |
| 7 | РЕКОНСТРУКЦІЯ ШЛЯХОПРОВОДУ В СКЛАДІ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. ДЕГТЯРІВСЬКОЇ ТА ВУЛ. ОЛЕКСАНДРА ДОВЖЕНКА |
| 8 | ОБСТЕЖЕННЯ ТА УКРІПЛЕННЯ РУСЛОВИХ ОПОР ПІД МОСТОВИМИ ПЕРЕХОДАМИ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ |
| 9 | РЕКОНСТРУКЦІЯ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БУДІВЕЛЬНИКІВ З БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ І СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКОЮ ЛІНІЄЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРО "ДАРНИЦЯ" |
| 10 | РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОБИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА (ПЕРША ЧЕРГА) |

9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

| № з/п | Напрями використання бюджетних коштів | Загальний фонд | Спеціальний фонд | Усього |
|-------|---------------------------------------|----------------|------------------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

| | | | | |
|----|--|-------------|-------------|---------------|
| 1 | Обстеження штучних споруд | 25 355 006 | | 25 355 006 |
| 2 | Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства | 151 814 600 | | 151 814 600 |
| 3 | Розробка проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста | 521 000 | | 521 000 |
| 4 | Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури | 82 744 994 | 156 309 638 | 239 054 632 |
| 5 | БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ | | 684 925 000 | 684 925 000 |
| 6 | ОБСТЕЖЕННЯ ТА УКРІПЛЕННЯ РУСЛОВИХ ОПОР ПІД МОСТОВИМИ ПЕРЕХОДАМИ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ | | 10 000 000 | 10 000 000 |
| 7 | РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА (ПЕРША ЧЕРГА) | | 63 621 100 | 63 621 100 |
| 8 | РЕКОНСТРУКЦІЯ ШЛЯХОПРОВОДУ В СКЛАДІ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. ДЕГТЯРІВСЬКОЇ ТА ВУЛ. ОЛЕКСАНДРА ДОВЖЕНКА | | 8 000 000 | 8 000 000 |
| 9 | РЕКОНСТРУКЦІЯ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БУДІВЕЛЬНИКІВ З БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ І СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКОЮ ЛІНІЄЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРО "ДАРНИЦЯ" | | 6 000 000 | 6 000 000 |
| 10 | РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ МОСТУ ІМ Є.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО | | 20 000 000 | 20 000 000 |
| | Усього | 260 435 600 | 948 855 738 | 1 209 291 338 |

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

гривень

| № з/п | Найменування місцевої / регіональної програми | Загальний фонд | Спеціальний фонд | Усього |
|-------|--|----------------|------------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки | | 861 234 638 | 861 234 638 |
| | Усього | | 861 234 638 | 861 234 638 |

11. Результативні показники бюджетної програми

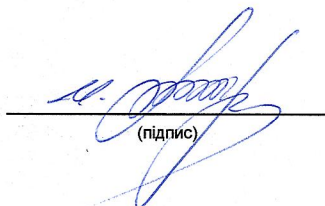
| № з/п | Показники | Одиниця виміру | Джерело інформації | Загальний фонд | Спеціальний фонд | Усього |
|-------|--|----------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Обстеження штучних споруд | | | | | |
| 1 | затрат | | | | | |
| | Витрати на обстеження штучних споруд (мостів та шляхопроводів) | ГРН. | Звітність установ | 25 355 006 | | 25 355 006 |
| | балансова кількість мостів та шляхопроводів | од. | Звітність установ | 172 | | 172 |
| 2 | продукту | | | | | |
| | Кількість об'єктів обстеження (мостів та шляхопроводів) | од. | Звітність установ | 22 | | 22 |
| 3 | ефективності | | | | | |
| | середні витрати на обстеження 1 штучної споруди (мосту та шляхопроводу) | ГРН. | Розрахунок | 1 152 500,2727 | | 1 152 500,2727 |
| 4 | якості | | | | | |
| | Динаміка обстеження мостів та шляхопроводів в порівнянні з минулим роком) | ВІДС. | Розрахунок | 64,7058 | | 64,7058 |
| | Питома вага кількості об'єктів обстеження до загальної кількості | ВІДС. | Розрахунок | 12,7906 | | 12,7906 |
| 2 | Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства | | | | | |
| 1 | затрат | | | | | |
| | витрати на забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства | ГРН. | Рішення Київради | 151 814 600 | | 151 814 600 |
| | загальна площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) | ТИС.КВ.М | виробнича програма | 760 685 | | 760 685 |
| | загальна кількість пішохідних переходів (підземних та надземних) | ОД. | виробнича програма | 9 | | 9 |
| | загальна кількість зливоприймальних колодязів | ОД. | виробнича програма | 278 | | 278 |
| | загальна кількість оглядових колодязів | ОД. | виробнича програма | 171 | | 171 |
| | загальна протяжність колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі | П.М. | виробнича програма | 123 499,2 | | 123 499,2 |
| 2 | продукту | | | | | |
| | площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що планується утримувати в осінньо-зимовий період | ТИС.КВ.М | виробнича програма | 779 004 | | 779 004 |
| | площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що планується утримувати в весняно-літній період | ТИС.КВ.М | виробнича програма | 758 242,49 | | 758 242,49 |
| | кількість пішохідних переходів (підземних та надземних), що планується утримувати в поточному році | ОД. | виробнича програма | 9 | | 9 |
| | кількість зливоприймальних колодязів, що планується утримувати в поточному році | ОД. | Звітність установ | 278 | | 278 |
| | кількість зливоприймальних колодязів, що утримувалися в минулому році | ОД. | Звітність установ | 278 | | 278 |
| | кількість оглядових колодязів, що планується утримувати в поточному році | ОД. | Звітність установ | 171 | | 171 |
| | протяжність колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі, що планується утримувати в поточному році | П.М. | Звітність установ | 123 499,2 | | 123 499,2 |
| | протяжність колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі, що утримувалася в минулому році | П.М. | Звітність установ | 120 300,3 | | 120 300,3 |
| 3 | ефективності | | | | | |
| | середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в осінньо-зимовий період, 1 м.кв | грн. | Розрахунок | 85,57 | | 85,57 |

| | | | | | |
|----------|---|--------|---|--------------|--------------|
| | середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в весняно-літній період, 1 м.кв | грн. | Розрахунок | 104,7885 | 104,7885 |
| | середня вартість утримання одного пішохідного переходу (підземних та надземних) | грн. | Розрахунок | 344 444,4444 | 344 444,4444 |
| | середня вартість утримання одного зливоприемального колодезя | грн. | Розрахунок | 8 992,8057 | 8 992,8057 |
| | середня вартість утримання одного оглядового колодезя | грн. | Розрахунок | 292,3976 | 292,3976 |
| | середня вартість утримання колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі, 1 пог.м. | грн. | Розрахунок | 0,4048 | 0,4048 |
| 4 | якості | | | | |
| | динаміка вартості утримання площі вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), в осінньо-зимовий період в порівнянні з минулим роком | ВІДС. | Розрахунок | 92,7568 | 92,7568 |
| | динаміка вартості утримання площі вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), у весняно-літній період в порівнянні з минулим роком | ВІДС. | Розрахунок | 83,608 | 83,608 |
| | динаміка кількості пішохідних переходів (підземних та надземних), що утримувались в порівнянні з минулим роком | ВІДС. | Розрахунок | 100 | 100 |
| | динаміка кількості зливоприемальних колодезів, що утримувались в порівнянні з минулим роком | ВІДС. | Розрахунок | 144,0414 | 144,0414 |
| | динаміка кількості оглядових колодезів, що утримувались в порівнянні з минулим роком | ВІДС. | Розрахунок | 127,6119 | 127,6119 |
| | динаміка протяжності колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі, що утримувались в порівнянні з минулим роком | ВІДС. | Розрахунок | 102,6591 | 102,6591 |
| | питома вага утримання площі в осінньо-зимовий період до загальної площі | ВІДС. | Розрахунок | 102,4082 | 102,4082 |
| | питома вага утримання площі в весняно-літній період до загальної площі | ВІДС. | Розрахунок | 99,6789 | 99,6789 |
| | питома вага утримання пішохідних переходів (підземних та надземних) до загальної кількості переходів | ВІДС. | Розрахунок | 100 | 100 |
| | питома вага утримання зливоприемальних колодезів до загальної кількості | ВІДС. | Розрахунок | 100 | 100 |
| | питома вага утримання оглядових колодезів до загальної кількості | ВІДС. | Розрахунок | 100 | 100 |
| | питома вага утримання колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі до загальної кількості колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі | ВІДС. | Розрахунок | 100 | 100 |
| 3 | Розробка проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста | | | | |
| 1 | затрат | | | | |
| | Витрати на розробку проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста | ГРН. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | 521 000 | 521 000 |
| | Протяжність доріг, яка потребує розробки проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста | КМ. | Програма | 13,2 | 13,2 |
| 2 | продукту | | | | |
| | Кількість розробок проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста | од. | Розпорядження КМДА | 12 | 12 |
| | Протяжність доріг, що забезпечена розробкою проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста | КМ. | Програма | 13,2 | 13,2 |
| 3 | ефективності | | | | |
| | Середні витрати на розробку однієї одиниці проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста | ГРН. | Розрахунок | 43 416,6666 | 43 416,6666 |
| | Середня вартість розробки проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста на 1 км. доріг | ГРН. | Розрахунок | 39 469,6969 | 39 469,6969 |
| 4 | якості | | | | |
| | Питома вага протяжності доріг, що забезпечені проектно-обліковою документацією до загальної протяжності доріг міста, що потребує її розробки | ВІДС. | Розрахунок | 100 | 100 |
| | Питома вага розробленої проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста до загальної потреби у розробці проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста | ВІДС. | Розрахунок | 100 | 100 |
| 4 | Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури | | | | |
| 1 | затрат | | | | |
| | Площа, яка потребує капітального ремонту | КВ. М. | Звітність установ | 141 922,1 | 141 922,1 |
| | Площа, яка потребує поточного ремонту | КВ. М. | Звітність установ | 29 803,6 | 29 803,6 |
| | Обсяг видатків на проведення капітального ремонту | грн. | Рішення Київради | 156 309 638 | 156 309 638 |
| | Обсяг видатків | ГРН. | Рішення Київради | 82 744 994 | 82 744 994 |
| | Загальна площа міських шляхів | КВ. М. | Звітність установ | 760 685 | 760 685 |
| 2 | продукту | | | | |
| | Площа міських шляхів на яких планується провести поточний ремонт | КВ. М. | Звітність установ | 18 891,46 | 18 891,46 |
| | Кількість об'єктів капітального ремонту в поточному році | ОД. | план капітального ремонту на поточний рік | 6 | 6 |
| | Площа міських шляхів, на яких планується провести капітальний ремонт | КВ. М. | Звітність установ | 3 278,29 | 3 278,29 |
| 3 | ефективності | | | | |
| | Середня вартість поточного ремонту, 1 кв.м. | грн. | Звітність установ | 4 380,0211 | 4 380,0211 |
| | Середня вартість 1м кв капітального ремонту | ГРН. | Розрахунок | 47 680,2351 | 47 680,2351 |
| 4 | якості | | | | |
| | Динаміка відремонтованої поточним ремонтом площі вулично-дорожній мережі міста в порівнянні з минулим роком | ВІДС. | Розрахунок | 46,5234 | 46,5234 |

| | | | | | | |
|----------|--|---------|---------------------------------|---------|----------------|----------------|
| | Питома вага відремонтованої капітальним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту | ВІДС. | Розрахунок | | 2,31 | 2,31 |
| | Динаміка відремонтованої капітальним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком | ВІДС. | Розрахунок | | 345,12 | 345,12 |
| | Питома вага відремонтованої поточним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту | ВІДС. | Розрахунок | 63,3865 | | 63,3865 |
| 5 | БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ | | | | | |
| 1 | затрат | | | | | |
| | Загальна кошторисна вартість | ГРН. | Кошторисна документація | | 11 251 186 100 | 11 251 186 100 |
| | в т.ч. будівельні роботи | ГРН. | Кошторисна документація | | 8 297 833 100 | 8 297 833 100 |
| | інші витрати | ГРН. | Кошторисна документація | | 2 953 353 000 | 2 953 353 000 |
| | Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді | ГРН. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | | 684 925 000 | 684 925 000 |
| | в т.ч. будівельні роботи | ГРН. | Кошторисна документація | | 534 170 000 | 534 170 000 |
| | інші витрати | ГРН. | Кошторисна документація | | 150 755 000 | 150 755 000 |
| | Вартість проектних робіт | ГРН. | Кошторисна документація | | 160 634 700 | 160 634 700 |
| 2 | продукту | | | | | |
| | Строк реалізації об'єкта | МІСЯЦІВ | Кошторисна документація | | 48 | 48 |
| | Загальна довжина | КМ. | Кошторисна документація | | 10,18 | 10,18 |
| | Розрахункова швидкість руху | км/год | Кошторисна документація | | 60 | 60 |
| 3 | ефективності | | | | | |
| | середні витрати на будівництво 1 км дороги | ГРН. | Розрахунок | | 1 105 224 568 | 1 105 224 568 |
| | середні витрати на проектування 1 км дороги | ГРН. | Розрахунок | | 15 748 500 | 15 748 500 |
| 4 | якості | | | | | |
| | рівень готовності будівництва об'єкту | ВІДС. | Розрахунок | | 79,9 | 79,9 |
| | рівень готовності проектування об'єкту | ВІДС. | Розрахунок | | 85 | 85 |
| 6 | ОБСТЕЖЕННЯ ТА УКРІПЛЕННЯ РУСЛОВИХ ОПОР ПІД МОСТОВИМИ ПЕРЕХОДАМИ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ | | | | | |
| 1 | затрат | | | | | |
| | Загальна кошторисна вартість | ГРН. | Кошторисна документація | | 100 000 000 | 100 000 000 |
| | Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді | ГРН. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | | 10 000 000 | 10 000 000 |
| | Вартість проектних робіт | ГРН. | Кошторисна документація | | 10 000 000 | 10 000 000 |
| | в т.ч. в поточному періоді | ГРН. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | | 10 000 000 | 10 000 000 |
| 2 | продукту | | | | | |
| | Строк реалізації об'єкту | МІСЯЦІВ | Кошторисна документація | | 44 | 44 |
| | Кількість опор | ШТ. | Кошторисна документація | | 32 | 32 |
| 3 | ефективності | | | | | |
| | Середні витрати на будівництво 1 опори | ГРН. | Розрахунок | | 3 125 000 | 3 125 000 |
| 4 | якості | | | | | |
| | рівень готовності будівництва об'єкту | ВІДС. | Розрахунок | | 10 | 10 |
| 7 | РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА (ПЕРША ЧЕРГА) | | | | | |
| 1 | затрат | | | | | |
| | Загальна кошторисна вартість | ГРН. | Кошторисна документація | | 1 997 744 352 | 1 997 744 352 |
| | в т.ч. будівельні роботи | ГРН. | Кошторисна документація | | 1 456 129 880 | 1 456 129 880 |
| | інші витрати | ГРН. | Кошторисна документація | | 541 614 472 | 541 614 472 |
| | Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді | ГРН. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | | 63 621 100 | 63 621 100 |
| | в т.ч. будівельні роботи | ГРН. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | | 49 618 090 | 49 618 090 |
| | інші витрати | ГРН. | Кошторисна документація | | 14 003 010 | 14 003 010 |
| | Вартість проектних робіт | ГРН. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | | 22 411 400 | 22 411 400 |
| 2 | продукту | | | | | |
| | Строк реалізації об'єкта | МІСЯЦІВ | Кошторисна документація | | 18 | 18 |
| | Загальна довжина | КМ. | Кошторисна документація | | 2,654 | 2,654 |
| 3 | ефективності | | | | | |
| | середні витрати на будівництво 1 км дороги | ГРН. | Розрахунок | | 752 729 590 | 752 729 590 |
| | середні витрати на проектування 1 км дороги | ГРН. | Розрахунок | | 8 444 385 | 8 444 385 |
| 4 | якості | | | | | |
| | рівень готовності будівництва об'єкту | ВІДС. | Розрахунок | | 47 | 47 |
| | рівень готовності проектування об'єкту | ВІДС. | Розрахунок | | 85 | 85 |
| 8 | РЕКОНСТРУКЦІЯ ШЛЯХОПРОВОДУ В СКЛАДІ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. ДЕГТЯРІВСЬКОЇ ТА ВУЛ. ОЛЕКСАНДРА ДОВЖЕНКА | | | | | |
| 1 | затрат | | | | | |
| | Загальна кошторисна вартість | ГРН. | Кошторисна документація | | 514 986 067 | 514 986 067 |
| | Загальна вартість проектних робіт реконструкції | ГРН. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | | 16 905 429,66 | 16 905 429,66 |
| | Обсяг видатків на проектування реконструкції в поточному році | ГРН. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | | 8 000 000 | 8 000 000 |
| 2 | продукту | | | | | |
| | проектна потужність реконструкції | КМ. | Кошторисна документація | | 1,11 | 1,11 |
| | тривалість проектування реконструкції | МІСЯЦІВ | Кошторисна документація | | 19 | 19 |
| | обсяг проектування реконструкції в поточному році | МІСЯЦІВ | Кошторисна документація | | 9 | 9 |
| 3 | ефективності | | | | | |
| | середні витрати на 1 міс. проектування реконструкції | ГРН. | Розрахунок | | 889 759,46 | 889 759,46 |

| | | | | | | | |
|----|---|---------|---------------------------------|--|--|---------------|---------------|
| 4 | якості | | | | | | |
| | рівень готовності проектної документації реконструкції | ВІДС. | Розрахунок | | | 50,87 | 50,87 |
| 9 | РЕКОНСТРУКЦІЯ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БУДІВЕЛЬНИКІВ З БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ І СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКОЮ ЛІНІЄЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРО "ДАРНИЦЯ" | | | | | | |
| 1 | затрат | | | | | | |
| | Загальна кошторисна вартість | ГРН. | Кошторисна документація | | | 259 478 230 | 259 478 230 |
| | Загальна вартість проектних робіт реконструкції | ГРН. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | | | 12 966 588 | 12 966 588 |
| | Обсяг видатків на проектування реконструкції в поточному році | ГРН. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | | | 6 000 000 | 6 000 000 |
| 2 | продукту | | | | | | |
| | проектна потужність реконструкції | КМ. | Кошторисна документація | | | 0,27 | 0,27 |
| | тривалість проектування реконструкції | МІСЯЦІВ | Кошторисна документація | | | 18 | 18 |
| | обсяг проектування реконструкції в поточному році | МІСЯЦІВ | Кошторисна документація | | | 8,3 | 8,3 |
| 3 | ефективності | | | | | | |
| | середні витрати на 1 міс. проектування реконструкції | ГРН. | Розрахунок | | | 720 366 | 720 366 |
| 4 | якості | | | | | | |
| | рівень готовності проектної документації реконструкції | ВІДС. | Розрахунок | | | 46,27 | 46,27 |
| 10 | РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ МОСТУ ІМ Є.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО | | | | | | |
| 1 | затрат | | | | | | |
| | Орієнтовна кошторисна вартість реконструкції | ГРН. | Кошторисна документація | | | 3 844 669 031 | 3 844 669 031 |
| | загальна вартість проектних робіт реконструкції | ГРН. | Кошторисна документація | | | 84 006 868,33 | 84 006 868,33 |
| | обсяг видатків на проектування реконструкції в поточному році | ГРН. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | | | 20 000 000 | 20 000 000 |
| 2 | продукту | | | | | | |
| | тривалість проектування реконструкції | МІСЯЦІВ | Кошторисна документація | | | 32 | 32 |
| | обсяг проектування реконструкції в поточному році | МІСЯЦІВ | Кошторисна документація | | | 7,6 | 7,6 |
| 3 | ефективності | | | | | | |
| | середні витрати на 1 міс. проектування реконструкції | ГРН. | Розрахунок | | | 2 625 214,64 | 2 625 214,64 |
| 4 | якості | | | | | | |
| | Рівень готовності проектної документації реконструкції | ВІДС. | Розрахунок | | | 30,34 | 30,34 |

Виконавач обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)


(підпис)

Іван ШПИЛЬОВИЙ

(ініціали/ініціал, прізвище)

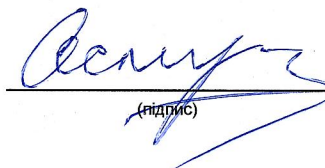
ПОГОДЖЕНО:

Заступник директора Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) / начальник управління фінансів транспорту, зв'язку та сфери послуг



Дата погодження

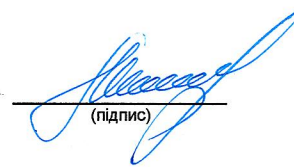
М.П.


(підпис)

Олександр МОРОЗ

(ініціали/ініціал, прізвище)

Заступник начальника управління - начальник відділу фінансово-економічного забезпечення Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)


(підпис)

Любмила МАДЕРА

(ініціали/ініціал, прізвище)