

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури  
виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської  
державної адміністрації)  
від 19.10.2020 № 4203  
(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)

## ПАСПОРТ бюджетної програми місцевого бюджету на 2020 рік

1.	1900000 (код програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) <small>(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)</small>	37405284 (код за ЄАРПОУ)	
2.	1910000 (код програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київради (КМДА) <small>(найменування відповідального виконавця)</small>	37405284 (код за ЄАРПОУ)	
3.	1917691 (код програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	7691 (код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	0490 (код Функціональної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	2600000000 (код бюджету)
4.	Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 144 322 302 гривень, у тому числі загального фонду - 0 гривень та спеціального фонду - 144 322 302 гривень			
5.	Підстава для виконання бюджетної програми			
<p>Бюджетний кодекс України, Закон України "Про благоустрій населених пунктів", Закон України "Про дорожній рух", Наказ Міністерства фінансів України від 26.08.2014 № 836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів", Наказ Державного комітету з питань житлово-комунального господарства від 23.09.2003 № 154 "Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів", Рішення Київської міської ради від 15.12.2011 № 824/7060 "Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року", Міська цільова програма підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року, затверджена рішенням Київської міської ради від 15.05.2019 № 542/7198, Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затверджена рішенням Київської міської ради від 14.11.2019 №222/795, Рішення Київради від 26.03.2020 №807/9077 "Про внесення змін до рішення КМР від 12.12.2019 р. № 456/8029 "Про бюджет м. Києва на 2020 рік" (зі змінами від 10.09.2020 № 453/6932).</p>				
6.	Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми			
7.	Мета бюджетної програми Підвищення рівня благоустрою міста			
8.	Завдання бюджетної програми			
№ з/п	Завдання	Цілі державної політики		
1	Забезпечення придбання обладнання та предметів довготривалого користування			
2	Забезпечення придбання техніки, для покріплення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"			
3	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства			
4	Впровадження автоматизованої системи контролю оплати паркування (АСКОП)			
5	Забезпечення утримання в належному стані світлофорних об'єктів, дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування			
9.	Напрями використання бюджетних коштів			
№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1		2	3	4
		5	6	7
		1 3 3		

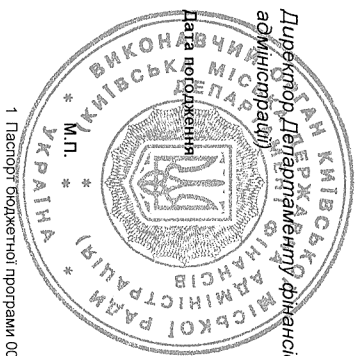
гривень



1	Затрат	Обсяг видатків на створення системи контролю оплати паркування (АСКОП)	грн	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	80 000 000	80 000 000
2	продукту	Кількість програмного забезпечення	од.	Звітність підприємств	1	1
		Кількість технічного обладнання	од.	Звітність підприємств	97	97
		Кількість паркувальних автоматів	од.	Звітність підприємств	43	43
3	ефективності	Середні витрати на створення одного програмного забезпечення	грн	Розрахунок	71 913 555,992	71 913 555,992
		Середні витрати на впровадження 1 одиниці технічного обладнання	грн	Розрахунок	18 067,464	18 067,464
		Середні витрати на впровадження 1 одиниці паркувального автоматів	грн	Розрахунок	147 300	147 300
4	якості	Рівень готовності впровадження Автоматизованої системи оплати паркування	%	Розрахунок	78	78
5	Забезпечення утримання в належному стані світлофорних об'єктів, дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування					
1	затрат	Обсяг видатків	грн.	Рішення	16 065 300	16 065 300
		Загальна кількість світлофорних об'єктів	од.	Звітність установ	690	690
		Кількість об'єктів, яка потребує заміни обладнання (світлофори, контролери, консолі)	од.	Звітність установ	255	255
2	продукту	Кількість об'єктів, на яких планується заміни обладнання (світлофори, контролери, консолі)	од.	Звітність установ	89	89
3	ефективності	Середні витрати на забезпечення заміни обладнання (світлофори, контролери, консолі) на одному об'єкті	од.	Розрахунок	180 508,9887	180 508,9887
4	якості	Питома вага відремонтованих об'єктів у загальній кількості об'єктів, що потребують заміни обладнання	%	Розрахунок	35	35
		Динаміка кількості відремонтованих об'єктів до попереднього року	%	Розрахунок	100	100

Директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

ПОГОДЖЕНО:



1. Паспорт бюджетної програми 00003.1370

*(Signature)*  
(підпис)

В. О. Осипов  
(ініціали/ініціал, прізвище)

*(Signature)*  
(підпис)

В. М. Ретік  
(ініціали/ініціал, прізвище)

Заступник начальника управління з фінансово-економічних питань – начальник відділу фінансово-економічного забезпечення

*(Signature)*  
(підпис)

Л. В. Мадера  
(ініціали/ініціал, прізвище)

*(Signature)*