



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

Н А К А З

18.12.2020

№ 48-504

Про затвердження паспорту
бюджетної програми на 2020 рік

Відповідно до наказу Міністерства фінансів України від 26 серпня 2014 року №836 «Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 вересня 2014 року за №1103/25880 та згідно з рішеннями Київської міської ради від 10 вересня 2020 року №453/9532 «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 12 грудня 2019 року №456/8029 «Про бюджет міста Києва на 2020 рік» та від 12 грудня 2019 року №455/8028 «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 21 грудня 2017 року №1042/4049 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018 – 2020 роки», враховуючи лист комунальної корпорації «Київавтодор» від 09.12.2020 №01-5/11/4118, а також у зв'язку із змінами інформації та показників, затверджених у паспорті бюджетної програми по КПКВК 1917462, необхідність у внесенні яких з об'єктивних причин виникла в процесі виконання бюджету і які відповідають меті та завданням бюджетної програми

н а к а з у ю:

1. Затвердити паспорт бюджетної програми на 2020 рік головного розпорядника – Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в новій редакції:

КПКВК	Найменування програми
1917462	Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок субвенції з державного бюджету

2. Інформацію про виконання цієї бюджетної програми надати до Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

3. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Директор

Валентин ОСИПОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації)
від 18.12.2020 № Н-504
(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)

**ПАСПОРТ
бюджетної програми місцевого бюджету на 2020 рік**

1.	1900000 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)	(код за ЄДРПОУ)		
2.	1910000 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (найменування відповідального виконавця)	37405284 (код за ЄДРПОУ)		
3.	1917462 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	7462 (код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	0456 (код Функціональної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок субвенції з державного бюджету (найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету)	26000000000 (код бюджету)
4.	Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 2 278 867 623 гривень, у тому числі загального фонду - 0 гривень та спеціального фонду - 2 278 867 623 гривень				
5.	Підстава для виконання бюджетної програми				
Бюджетний кодекс України, Закон України «Про Державний бюджет України на 2020 рік», Закон України «Про благоустрій населених пунктів», Постанова Кабінету Міністрів України від 20.12.2017 №1085 "Про затвердження Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду", Наказ Міністерства фінансів України від 26.08.2014 № 836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів", Наказ Державного комітету з питань житлово-комунального господарства від 23.09.2003, №154 "Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів", Рішення Київської міської ради від 15.12.2011 № 824/060 "Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року", Міська цільова програма розвитку транспорту інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затверджена рішенням Київської міської ради від 14.11.2019 №2227/95, Рішення Київської міської ради від 12.12.2019 № 456/8029 «Про бюджет міста Києва на 2020 рік» (зі змінами).					
6.	Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми				
№ з/п	Покращення стану інфраструктури автомобільних доріг	Цілі державної політики			
1					
7.	Мета бюджетної програми Покращення стану інфраструктури автомобільних доріг				
8.	Завдання бюджетної програми				
№ з/п	Завдання				
1	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури				
2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ АКАДЕМІКА ТУПОЛЄВА				
3	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОГО ДОШКОЛОВО КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ШО ПРИЛІГАЄ ДО СВАТЮ-УСПЕНСЬКОЇ КИЇВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ				
4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛІ ПУШКІНСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА				
5	БУДІВНИЦТВО ПІДЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛЮБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОР'ЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ. ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ. КІРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "ЖИВ" (КУЛЬНИЦІ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА				
6	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ				
7	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТІНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М. КИЄВА				
8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ Ю. ГАГАРИНА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЧЕРНІГІВСЬКА" З ЛЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПРО ПРОСПЕКТУ Ю. ГАГАРИНА				
9	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОВОТРСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ М. КИЄВ. СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ РАЙОН (РЕКОНСТРУКЦІЯ)				
10	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕШТАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ				
11	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СТЕПЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАПЛАДІНО ДО ІНТЕНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КИЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТІНІ ВУЛ. СТЕПЕНКА З ВУЛ. ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ. СТЕПЕНКА З				

12	✓	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТІНІ ДНІПРОВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ СДІЛАННЯ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ							
13		Розробка проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста							

9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів		Забальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
	1	2			
1	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬНОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ		922 800 000	922 800 000	
2	БУДІВНИЦТВО ПІДІЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛЮБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОР'ЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОВІЛИЗ) ПРИМІКАННЯ ВІЛ ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ КІРОВО РАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КИЇВ" (КУЛ'ЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА		870 000	870 000	
3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТІНІ ДНІПРОВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ СДІЛАННЯ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ		52 000 000	52 000 000	
4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТІНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРМОГІ З ВУЛ. ГЕТЬМАНДА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М. КИЄВА		11 100 000	11 100 000	
5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ Ю. ГАРАНА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЧЕРНІВЄВСЬКА" З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСПЕКТУ Ю. ГАРАНА		3 100 000	3 100 000	
6	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОЛОТРСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАМІЗНИЧНІ КОЛІ. М. КИЇВ, СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ РАЙОН (РЕКОНСТРУКЦІЯ)		5 000 000	5 000 000	
7	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕШТАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ		2 000 000	2 000 000	
8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВАЦІЄЮ КИР'ЯВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТІНІ ВУЛ. СТЕЦЕНКА З ВУЛ. ТУЛОПІЄВА ТА ВУЛ. СТЕЦЕНКА З ВУЛ. ШЕРБАКОВА		11 702 300	11 702 300	
9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ АКАДЕМІКА ТУЛОПІЄВА		30 349 200	30 349 200	
10	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОШОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛЯГАЄ ДО СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КИЇВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ		12 889 000	12 889 000	
11	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПОКРОВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА		15 690 400	15 690 400	
12	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури		1 210 866 723	1 210 866 723	
13	Розробка проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста		500 000	500 000	
		Усього	2 278 867 623	2 278 867 623	

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

гривень

№ з/п	Найменування місцевих / регіональних програм		Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
	1	2			
1	Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки		3	4	5
		Усього	2 078 715 623	2 078 715 623	2 078 715 623

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	1. Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури					
	1.1 Затрат					
	Площа, яка потребує капітального ремонту	кв. м	Звітність установ	3 438 827,3	3 438 827,3	
	Обсяг видатків на проведення капітального ремонту	грн	Рішення Київради	1 011 214 723	1 011 214 723	
	Загальна площа міських шляхів	кв. м	Звітність установ	27 661 017,9	27 661 017,9	
	Площа, яка потребує поточного ремонту	кв. м	Звітність установ	2 024 798,7	2 024 798,7	
	Обсяг видатків на проведення поточного ремонту	грн	Рішення Київради	199 652 000	199 652 000	
	2. Довжина дорожнього огородження, яка потребує ремонту (заміни)	пог. м	Звітність підприємств	1 182	1 182	
	2.1 Продовження					
	Кількість об'єктів капітального ремонту в поточному році	од.	план капітального ремонту на поточний рік	11	11	
	Площа міських шляхів, на яких планується провести капітальний ремонт	кв. м	Звітність установ	181 883,6	181 883,6	
	Площа міських шляхів на яких планується провести поточний ремонт	кв. м	Звітність установ	404 702,2	404 702,2	
	Довжина дорожнього огородження, яку необхідно відремонтувати (замінити)	пог. м	Звітність підприємств	1 182	1 182	
	3. ефективності					
	Середня вартість капітального ремонту, 1 кв. м.	грн	Розрахунок	5 559 6806	5 559 6806	
	Середня вартість поточного ремонту, 1 кв. м.	грн	Звітність установ	485 5257	485 5257	
	Середня вартість ремонту (заміни) 1 пог. м. дорожнього огородження	грн	Розрахунок	2 672,3283	2 672,3283	
	4. якості					
	Питома вага відремонтованої капітальним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту	%	Розрахунок	5,29	5,29	

	Динянка відремонтованої капітальним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком	%	Розрахунок	95,67	95,67
	Літосма вага відремонтованої поточним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту	%	Розрахунок	19,99	19,99
	Динянка відремонтованої поточним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком	%	Розрахунок	100	100
	Літосма вага довжини відремонтованої (заміненої) дорожнього огорожжя в порівнянні з минулим роком	%	Розрахунок	100	100
	Літосма вага довжини відремонтованої (заміненої) дорожнього огорожжя до довжини дорожньої огорожі, яка потребує ремонту(замін)	%	Розрахунок	100	100
2	БУДІВНИЦТВО ЛІДІЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛОБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОРЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМІКАННЯ ВУЛ ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ.КІРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КІЇВ" (ЖУЛІЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА				
1	заграт				
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кшторисна документація	737 233 522	737 233 522
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кшторисна документація	584 010 748	584 010 748
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кшторисна документація	10 087 311	10 087 311
	інші витрати	грн.	Кшторисна документація	143 135 463	143 135 463
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР Розпорядження КМДА	870 000	870 000
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кшторисна документація	696 000	696 000
	Вартість проектних робіт	грн.	Кшторисна документація	12 825 800	12 825 800
2	продукту				
	Термін будівництва	міс.	Кшторисна документація	36	36
	Будівельна довжина об'єкту	км.	Кшторисна документація	4,3	4,3
	Обсяг будівництва на початок поточного року	км.	Кшторисна документація	3	3
	Розрахункова швидкість руху	км/год	Кшторисна документація	70	70
	Обсяг будівництва у поточному році	км.	Кшторисна документація	0,007	0,007
3	ефективності				
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок	171 449 650	171 449 650
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок	2 982 700	2 982 700
4	якості				
	Рівень готовності проектної документації	%	Розрахунок	55	55
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	%	Розрахунок	73	73
3	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ				
1	заграт				
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кшторисна документація	11 251 186 100	11 251 186 100
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кшторисна документація	8 297 833 100	8 297 833 100
	інші витрати	грн.	Кшторисна документація	2 953 353 000	2 953 353 000
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР Розпорядження КМДА	922 800 000	922 800 000
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кшторисна документація	731 130 000	731 130 000
	інші витрати	грн.	Кшторисна документація	191 670 000	191 670 000
	Вартість проектних робіт	грн.	Кшторисна документація	180 634 700	180 634 700
2	продукту				
	Строк реалізації об'єкта	міс.	Кшторисна документація	48	48
	Загальна довжина	км.	Кшторисна документація	10,18	10,18
	Розрахункова швидкість руху	км/год	Кшторисна документація	60	60
3	ефективності				
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок	1 105 224 568	1 105 224 568
	Середні витрати на проектування 1 км дороги	грн.	Розрахунок	15 748 500	15 748 500
4	якості				
	Рівень готовності будівництва об'єкту	%	Розрахунок	65	65
	Рівень готовності проектування об'єкту	%	Розрахунок	85	85
4	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРЯНОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ, М.КИЇВ, СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ РАЙОН (РЕКОНСТРУКЦІЯ)				
1	заграт				
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кшторисна документація	1 263 788 485	1 263 788 485
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кшторисна документація	999 713 445	999 713 445
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кшторисна документація	828 345	828 345
	інші витрати	грн.	Кшторисна документація	263 246 695	263 246 695
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР Розпорядження КМДА	5 000 000	5 000 000
	Вартість проектних робіт	грн.	Кшторисна документація	22 714 640	22 714 640
	в т.ч. в поточному періоді	грн.	Рішення КМР Розпорядження КМДА	5 000 000	5 000 000
2	продукту				
	Термін будівництва	міс.	Кшторисна документація	36	36
	Будівельна довжина об'єкту	км.	Кшторисна документація	1,816	1,816
	Ширина смуги руху	км.	Кшторисна документація	0,003	0,003
	Ширина проїзної частини	км.	Кшторисна документація	0,012	0,012
	Термін проектування об'єкту	міс.	Кшторисна документація	36	36

3	Розрахункова швидкість руху	км/год	Контрольна документація	60	60
3	ефективності				
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок	695 918 769	695 918 769
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок	12 508 060	12 508 060
4	якості				
	Рівень готовності проектної документації	%	Розрахунок	40	40
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	%	Розрахунок	0,24	0,24
5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ ПOKPOBСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА				
1	Затрат				
	загальна кошторисна вартість реконструкції	грн.	Контрольна документація	48 955 550	48 955 550
	обсяг видатків на реконструкцію в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМУДА	15 690 400	15 690 400
2	продукту				
	проектна потужність реконструкції	км.	Контрольна документація	0,27	0,27
	привалість реконструкції	м.с.	Контрольна документація	7	7
	обсяг реконструкції в поточному році (розрахунково)	км.	Розрахунок	0,0865	0,0865
3	ефективності				
	Середні витрати на одиницю потужності реконструкції в поточному році	грн.	Розрахунок	181 316 851,85	181 316 851,85
4	якості				
	Рівень готовності реконструкції об'єкту	%	Розрахунок	100	100
6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГИМОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕЩАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ				
1	Затрат				
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Контрольна документація	801 119 600	801 119 600
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Контрольна документація	771 630 000	771 630 000
	Інші витрати	грн.	Контрольна документація	29 489 600	29 489 600
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМУДА	2 000 000	2 000 000
	Вартість проектних робіт	грн.	Контрольна документація	6 199 462	6 199 462
	в т.ч. в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМУДА	2 000 000	2 000 000
2	продукту				
	Загальна площа, яку планується побудувати	м. кв.	Контрольна документація	82 000	82 000
	Термін будівництва	міс.	Контрольна документація	12	12
	Будівельна довжина об'єкту	км.	Контрольна документація	1,57	1,57
	термін проектування об'єкту	міс.	Контрольна документація	12	12
	Розрахункова швидкість руху	км.	Контрольна документація	60	60
3	ефективності				
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок	510 267 261	510 267 261
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок	3 947 700	3 947 700
4	якості				
	Рівень готовності проектної документації	%	Розрахунок	18	18
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	%	Розрахунок	0,13	0,13
7	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕПЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВАДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕПЕНКА З ВУЛ.ТІПОЛЕВА ТА ВУЛ.СТЕПЕНКА 3 ВУЛ.ЦЕРБАКОВА				
1	Затрат				
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Контрольна документація	2 861 135 477	2 861 135 477
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Контрольна документація	2 261 758 455	2 261 758 455
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Контрольна документація	16 455 995	16 455 995
	Інші витрати	грн.	Контрольна документація	5 812 921 027	5 812 921 027
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМУДА	11 702 300	11 702 300
	Вартість проектних робіт	грн.	Контрольна документація	44 812 000	44 812 000
	в т.ч. в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМУДА	11 702 300	11 702 300
2	продукту				
	Термін будівництва	міс.	Контрольна документація	60	60
	Будівельна довжина об'єкту	км.	Контрольна документація	3,912	3,912
	Ширина смуги руху	км.	Контрольна документація	0,003	0,003
	Ширина проїзної частини	км.	Контрольна документація	0,018	0,018
	термін проектування об'єкту	міс.	Контрольна документація	24	24
	Розрахункова швидкість руху	км.	Контрольна документація	60	60
3	ефективності				
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок	733 624 481	733 624 481
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок	11 490 300	11 490 300
4	якості				
	Рівень готовності проектної документації	%	Розрахунок	40	40
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	%	Розрахунок	0,32	0,32
8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ АКАДЕМІКА ТІПОЛЕВА				
1	Затрат				
	загальна кошторисна вартість реконструкції	грн.	Контрольна документація	324 178 628	324 178 628
	обсяг видатків на реконструкцію в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМУДА	30 349 200	30 349 200

Інші витрати	Грн.	Кшторисна документація	30 339 310	30 339 310
Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді в т.ч. будівельні роботи	Грн.	Рішення КМР - Розпорядження КМДА	52 000 000	52 000 000
Вартість проектних робіт	Грн.	Кшторисна документація	41 600 000	41 600 000
2 продукту	Грн.	Кшторисна документація	1 540 000	1 540 000
Терми будівництва	міс.	Кшторисна документація	18,5	18,5
Будівельна довжина об'єкту	км.	Кшторисна документація	2,24	2,24
Обсяг будівництва на початок поточного року	км.	Кшторисна документація	1,464	1,464
Розрахункова швидкість руху	км/год	Кшторисна документація	60	60
Обсяг будівництва у поточному році	км.	Кшторисна документація	0,87	0,87
3 рефлексивності				
Середні витрати на будівництво 1 км дороги	Грн.	Розрахунок	59 754 380	59 754 380
Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	Грн.	Розрахунок	687 500	687 500
4 якості				
Рівень готовності проектно-облікової документації	%	Розрахунок	90	90
Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	%	Розрахунок	60	60
13 Розробка проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста				
1 затрат				
Витрати на розробку проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста	Грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	500 000	500 000
Протяжність доріг, яка потребує розробки проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста	км.	Програма	70,4	70,4
2 продукту				
Кількість розробок проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста	од.	Розпорядження КМДА	11	11
Протяжність доріг, що забезпечена розробкою проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста	км.	Програма	15,9	15,9
3 рефлексивності				
Середні витрати на розробку однієї одиниці проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста	Грн.	Розрахунок	45 454,5455	45 454,5455
Середня вартість розробки проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста на 1 км. доріг	Грн.	Розрахунок	31 446,5409	31 446,5409
4 якості				
Літома вага протяжності доріг, що забезпечені проектно-обліковою документацією до загальної протяжності доріг міста, що потребує її розробки	%	Розрахунок	22,59	22,59
Літома вага розробленої проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста до загальної потреби у розробці проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста	%	Розрахунок	18,33	18,33

Директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

ПОГОДЖЕНО:



Заступник директора Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - начальник управління фінансів транспортної сфери послуг

М.П.

Заступник начальника управління-начальник відділу фінансово-економічного забезпечення Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Паспорт бюджетної програми 000031774
Моквацько

(підпис)

В.О. Осипов
(ініціал/ініціал, прізвище)

(підпис)

О.С. Мороз
(ініціал/ініціал, прізвище)

(підпис)

Л.В. Мадера
(ініціал/ініціал, прізвище)