



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

Н А К А З

28.12.2020

№ Н-518

Про затвердження паспорту
бюджетної програми на 2020 рік

Відповідно до наказу Міністерства фінансів України від 26 серпня 2014 року №836 «Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 вересня 2014 року за №1103/25880 та згідно з рішеннями Київської міської ради від 22 грудня 2020 року №14/14 «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 12 грудня 2019 року №456/8029 «Про бюджет міста Києва на 2020 рік» та від 12 грудня 2019 року №455/8028 «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 21 грудня 2017 року №1042/4049 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018 – 2020 роки», враховуючи лист комунальної корпорації «Київавтодор» від 23.12.2020 №01-5/11/4315, лист комунального підприємства «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» від 28.12.2020 № 31-3103, а також у зв'язку із змінами інформації та показників, затверджених у паспорті бюджетної програми по КПКВК 1917462, необхідність у внесенні яких з об'єктивних причин виникла в процесі виконання бюджету і які відповідають меті та завданням бюджетної програми

н а к а з у ю:

1. Затвердити паспорт бюджетної програми на 2020 рік головного розпорядника – Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в новій редакції:

КПКВК	Найменування програми
1917462	Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок субвенції з державного бюджету

2. Інформацію про виконання цієї бюджетної програми надати до Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

3. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Директор

Валентин ОСИПОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації)
від 28.12.2020 № Н-518
(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)

ПАСПОРТ

бюджетної програми місцевого бюджету на 2020 рік

1.	1900000 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)	37405284 (код за ЄДРПОУ)
2.	1910000 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (найменування відповідального виконавця)	37405284 (код за ЄДРПОУ)
3.	1917462 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	7462 (код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	0456 (код Функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету)
4.	Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 2 278 867 623 гривень, у тому числі загального фонду - 0 гривень та спеціального фонду - 2 278 867 623 гривень	Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок субвенції з державного бюджету (найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету)	26000000000 (код бюджету)
5.	Підстави для виконання бюджетної програми	Бюджетний кодекс України; Закон України «Про державний бюджет України на 2020 рік»; Закон України «Про благоустрій населених пунктів»; Постанова Кабінету Міністрів України від 20.12.2017 №1085 «Про затвердження Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду»; Наказ Міністерства фінансів України від 26.08.2014 № 836 «Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів»; Наказ Державного комітету з питань житлово-комунального господарства, від 23.09.2003, №154 «Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів»; Письма Київської міської ради від 15.12.2011 № 824/7060 «Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року»; Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затверджена рішенням Київської міської ради від 14.11.2019 №222/7795; Рішення Київської міської ради від 12.12.2019 № 456/8029 «Про бюджет міста Києва на 2020 рік» (зі змінами).	
6.	Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми	Цілі державної політики	
7.	Мета бюджетної програми Покращення стану інфраструктури автомобільних доріг	Цілі державної політики	
8.	Завдання бюджетної програми	Завдання	
№ з/п	1	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури	
2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦ АКАДЕМКА ТУГОЛІБВА		
3	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОШОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ШО ПРИЛІГАЄ ДО СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КИЇВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ		
4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ ПOKPOBСЬКОЇ У ПОДІПЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА		
5	БУДІВНИЦТВО ПІДПІНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛОБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОРЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИБЛИКАННЯ ВУЛ ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ. КІРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "ЖИВ" (ЖУЛЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА		
6	БУДІВНИЦТВО ПОДІПЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ		
7	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА		

8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ Ю ГАГАРИНА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЧЕРНІГІВСЬКА" З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСПЕКТУ Ю ГАГАРИНА						
9	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРЯНОЇ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ЧЕРЕЗ ЗАПІЗНИЧНІ КОЛІЇ, М.КИЇВ, СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ РАЙОН (РЕКОНСТРУКЦІЯ)						
10	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛНЯЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕЩАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ						
11	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СТЕПЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛІАДИНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КИРЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕПЕНКА З ВУЛ. ТУПОЛІЄВА ТА ВУЛ. СТЕПЕНКА З ВУЛ.ШЕРВАКОВА						
12	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ'ЄДНАННЯ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ						
13	Розробка проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста						

9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд		Усього	
		3	4	6	5
1	Будівництво подільської мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві		938 900 000		938 900 000
2	Будівництво під'їзної автомобільної дороги від просп. Валерія Лобановського (Червонозоряного проспекту) (поблизу примикання вул. Володимир Брожка (вул.Кривоградської) до міжнародної аеропорту "Жуляни) у Солом'янському районі м.Києва		870 000		870 000
3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ'ЄДНАННЯ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ		36 000 000		36 000 000
4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА		11 000 000		11 000 000
5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ Ю ГАГАРИНА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЧЕРНІГІВСЬКА" З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСПЕКТУ Ю ГАГАРИНА		3 100 000		3 100 000
6	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРЯНОЇ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ЧЕРЕЗ ЗАПІЗНИЧНІ КОЛІЇ, М.КИЇВ, СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ РАЙОН (РЕКОНСТРУКЦІЯ)		5 000 000		5 000 000
7	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛНЯЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕЩАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ		2 000 000		2 000 000
8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СТЕПЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛІАДИНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КИРЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕПЕНКА З ВУЛ. ТУПОЛІЄВА ТА ВУЛ.СТЕПЕНКА З ВУЛ.ШЕРВАКОВА		11 702 300		11 702 300
9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ АКАДЕМКА ТУПОЛІЄВА		30 349 200		30 349 200
10	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛІГАЄ ДО СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КИЇВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ		12 889 000		12 889 000
11	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПОКРОВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА		15 690 400		15 690 400
12	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури		1 210 866 723		1 210 866 723
13	Розробка проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста		500 000		500 000
	Усього		2 278 867 623		2 278 867 623

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

гривень

№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд		Спеціальний фонд		Усього
		3	4	5	6	
1	Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки		2 078 715 623		2 078 715 623	2 078 715 623
	Усього		2 078 715 623		2 078 715 623	2 078 715 623

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації		Спеціальний фонд	Усього
			4	5		
1	1 Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури	3	4	5	6	7
	1 затрат					
	Площа, яка потребує капітального ремонту	кв. м	Звітність установ		3 438 827,3	3 438 827,3
	Обсяг видатків на проведення капітального ремонту	грн	Рішення Київради		1 011 214 723	1 011 214 723
	Загальна площа міських шляхів	кв. м	Звітність установ		27 661 017,9	27 661 017,9
	Площа, яка потребує поточного ремонту	кв. м	Звітність установ		2 024 798,7	2 024 798,7
	Обсяг видатків на проведення поточного ремонту	грн	Рішення Київради		199 652 000	199 652 000
	Довжина дорожнього огородження, яка потребує ремонту (заміни)	пог. м.	Звітність підприємств		1 182	1 182
	2 продукту					

	Кількість об'єктів капітального ремонту в поточному році	од	план капітального ремонту на поточний рік	11	11
	Площа міських шляхів, на яких планується провести капітальний ремонт	кв. м	Звітність Установ	190 528,19	190 528,19
	Площа міських шляхів на яких планується провести поточний ремонт	кв. м	Звітність Установ	404 702,2	404 702,2
	Довжина дорожнього огородження, яку необхідно відремонтувати (замінити)	пог. м.	Звітність підприємств	1 182	1 182
3 ефективності	Середня вартість капітального ремонту, 1 кв. м.	грн	Розрахунок	5 307,4284	5 307,4284
	Середня вартість поточного ремонту, 1 кв. м.	грн	Звітність установ	485,5257	485,5257
	Середня вартість ремонту (заміни) 1 пог. м. дорожнього огородження	грн	Розрахунок	2 672,3283	2 672,3283
4 якості	Літома вага відремонтованої капітальним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту	%	Розрахунок	5,54	5,54
	Динаміка відремонтованої капітальним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком	%	Розрахунок	100,22	100,22
	Літома вага відремонтованої поточним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту	%	Розрахунок	19,99	19,99
	Динаміка дошки відремонтованого (заміненого) дорожнього огородження в порівнянні з минулим роком	%	Розрахунок	100	100
	Літома вага дошки відремонтованої (заміненої) дорожньої огорожі до дошки дорожньої огорожі, яка потребує ремонту(заміни)	%	Розрахунок	100	100
2	БУДІВНИЦТВО ПІДІЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛЕВАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОР'ЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМІКАННЯ ВУЛ.ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ.КІРОВОГРАДСЬКОЇ) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КИЇВ" (ЖУЛІЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА				
1 затрат	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація	737 233 522	737 233 522
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація	584 010 748	584 010 748
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кошторисна документація	10 087 311	10 087 311
	інші витрати	грн.	Кошторисна документація	143 135 463	143 135 463
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР Розпорядження КМДА	870 000	870 000
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація	696 000	696 000
	Вартість проектних робіт	грн.	Кошторисна документація	12 825 800	12 825 800
2 продукту	Термін будівництва	міс.	Кошторисна документація	36	36
	Будівельна довжина об'єкту	км.	Кошторисна документація	4,3	4,3
	Обсяг будівництва на початок поточного року	км.	Кошторисна документація	3	3
	Розрахункова швидкість руху	км/год	Кошторисна документація	70	70
	Обсяг будівництва у поточному році	км.	Кошторисна документація	0,007	0,007
3 ефективності	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок	171 449 650	171 449 650
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок	2 982 700	2 982 700
4 якості	Рівень готовності проектної документації	%	Розрахунок	55	55
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	%	Розрахунок	73	73
3	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ				
1 затрат	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація	11 251 186 100	11 251 186 100
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація	8 297 833 100	8 297 833 100
	інші витрати	грн.	Кошторисна документація	2 953 353 000	2 953 353 000
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР Розпорядження КМДА	938 900 000	938 900 000
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація	747 230 000	747 230 000
	інші витрати	грн.	Кошторисна документація	191 670 000	191 670 000
	Вартість проектних робіт	грн.	Кошторисна документація	160 634 700	160 634 700
2 продукту	Строк реалізації об'єкта	міс.	Кошторисна документація	48	48
	Загальна довжина	км.	Кошторисна документація	10,18	10,18
	Розрахункова швидкість руху	км/год	Кошторисна документація	60	60
3 ефективності	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок	1 105 224 568	1 105 224 568
	Середні витрати на проектування 1 км дороги	грн.	Розрахунок	15 748 500	15 748 500
4 якості	Рівень готовності будівництва об'єкту	%	Розрахунок	65	65

	рівень готовності проектування об'єкту	%	Розрахунок		85		85
4	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ, М.КИЇВ, СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ РАЙОН (РЕКОНСТРУКЦІЯ)						
	1 затрат						
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		1 263 788 485		1 263 788 485
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		999 713 445		999 713 445
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кошторисна документація		828 345		828 345
	інші витрати	грн.	Кошторисна документація		263 246 695		263 246 695
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		5 000 000		5 000 000
	Вартість проектних робіт	грн.	Кошторисна документація		22 714 640		22 714 640
	в т.ч. в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		5 000 000		5 000 000
	2 продукту						
	Термін будівництва	міс.	Кошторисна документація		36		36
	Будівельна довжина об'єкту	км.	Кошторисна документація		1,816		1,816
	Ширина смуги руху	км.	Кошторисна документація		0,003		0,003
	Ширина проїзної частини	км.	Кошторисна документація		0,012		0,012
	термін проектування об'єкту	міс.	Кошторисна документація		36		36
	Розрахункова швидкість руху	км/год	Кошторисна документація		60		60
	3 ефективності						
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок		695 918 769		695 918 769
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок		12 508 060		12 508 060
	4 якості						
	Рівень готовності проектної документації	%	Розрахунок		40		40
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	%	Розрахунок		0,24		0,24
5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ ПOKPOBСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА						
	1 затрат						
	Загальна кошторисна вартість реконструкції	грн.	Кошторисна документація		48 955 550		48 955 550
	обсяг видатків на реконструкцію в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		15 690 400		15 690 400
	2 продукту						
	проектна потужність реконструкції	км.	Кошторисна документація		0,27		0,27
	тривалість реконструкції	міс.	Кошторисна документація		7		7
	обсяг реконструкції в поточному році (розрахунково)	км.	Розрахунок		0,0865		0,0865
	3 ефективності						
	середні витрати на одиницю потужності реконструкції в поточному році	грн.	Розрахунок		181 316 851,85		181 316 851,85
	4 якості						
	рівень готовності реконструкції об'єкту	%	Розрахунок		100		100
6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГИВОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕЩАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ						
	1 затрат						
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		801 119 600		801 119 600
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		771 630 000		771 630 000
	інші витрати	грн.	Кошторисна документація		29 489 600		29 489 600
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		2 000 000		2 000 000
	Вартість проектних робіт	грн.	Кошторисна документація		6 199 462		6 199 462
	в т.ч. в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		2 000 000		2 000 000
	2 продукту						
	Загальна площа, яку планується побудувати	м.кв.	Кошторисна документація		82 000		82 000
	Термін будівництва	міс.	Кошторисна документація		12		12
	Будівельна довжина об'єкту	км.	Кошторисна документація		1,57		1,57
	термін проектування об'єкту	міс.	Кошторисна документація		12		12
	Розрахункова швидкість руху	км.	Кошторисна документація		60		60
	3 ефективності						
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок		510 267 261		510 267 261
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок		3 947 700		3 947 700
	4 якості						
	Рівень готовності проектної документації	%	Розрахунок		18		18
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	%	Розрахунок		0,13		0,13
7	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВАДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ. ТУПОЛІЄВА ТА ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ЩЕРБАКОВА						
	1 затрат						
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		2 861 135 477		2 861 135 477
	в т.ч. будівельні роботи	грн.7	Кошторисна документація		2 261 758 455		2 261 758 455

	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кшторисна документація		16 455 995	16 455 995
	Інші витрати	грн.	Кшторисна документація		5 812 921 027	5 812 921 027
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		11 702 300	11 702 300
	Вартість проектних робіт	грн.	Кшторисна документація		44 812 000	44 812 000
	в т.ч. в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		11 702 300	11 702 300
2	продукту					
	Термін будівництва	міс.	Кшторисна документація		60	60
	Будівельна довжина об'єкту	км.	Кшторисна документація		3,912	3,912
	Ширина смуги руху	км.	Кшторисна документація		0,003	0,003
	Ширина проїзної частини	км.	Кшторисна документація		0,018	0,018
	Термін проектування об'єкту	міс.	Кшторисна документація		24	24
	Розрахункова швидкість руху	км.	Кшторисна документація		60	60
3	ефективності					
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок		733 624 481	733 624 481
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок		11 490 300	11 490 300
4	якості					
	Рівень готовності проектної документації	%	Розрахунок		40	40
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	%	Розрахунок		0,32	0,32
8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ АКАДЕМІКА ТУПОЛЄВА					
1	затрат					
	Загальна кошторисна вартість реконструкції	грн.	Кшторисна документація		324 178 628	324 178 628
	обсяг видатків на реконструкцію в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		30 349 200	30 349 200
2	продукту					
	проектна потужність реконструкції	км.	Кшторисна документація		3,105	3,105
	тривалість реконструкції	міс.	Кшторисна документація		9	9
	обсяг реконструкції в поточному році (розрахунково)	км.	Розрахунок		0,2907	0,2907
3	ефективності					
	середні витрати на одиницю потужності реконструкції в поточному році	грн.	Розрахунок		104 405 355,23	104 405 355,23
4	якості					
	рівень готовності реконструкції об'єкту	%	Розрахунок		100	100
9	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖИ МІСЬКОЇ ДОШОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛІГАЄ ДО СВАТО-УСПЕНСЬКОЇ КИЇВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ПАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ					
1	затрат					
	Загальна кошторисна вартість реконструкції	грн.	Кшторисна документація		94 678 834	94 678 834
	обсяг видатків на реконструкцію в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		12 889 000	12 889 000
2	продукту					
	проектна потужність реконструкції	км.	Кшторисна документація		1,1405	1,1405
	тривалість реконструкції	міс.	Кшторисна документація		36	36
	обсяг реконструкції в поточному році (розрахунково)	км.	Розрахунок		0,1553	0,1553
3	ефективності					
	середні витрати на одиницю потужності реконструкції в поточному році	грн.	Розрахунок		83 015 198,6	83 015 198,6
4	якості					
	рівень готовності реконструкції об'єкту	%	Розрахунок		48,49	48,49
10	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ Ю.ГАГАРИНА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ ВІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЧЕРНІЛІВСЬКА" З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСПЕКТУ Ю.ГАГАРИНА					
1	затрат					
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кшторисна документація		2 410 497 452	2 410 497 452
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кшторисна документація		1 881 479 286	1 881 479 286
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кшторисна документація		3 006 975	3 006 975
	Інші витрати	грн.	Кшторисна документація		526 011 191	526 011 191
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		3 100 000	3 100 000
	Вартість проектних робіт	грн.	Кшторисна документація		11 812 500	11 812 500
	в т.ч. в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		3 100 000	3 100 000
2	продукту					
	Термін будівництва	міс.	Кшторисна документація		42	42
	Будівельна довжина об'єкту	км.	Кшторисна документація		3,961	3,961
	Ширина смуги руху	км.	Кшторисна документація		0,002	0,002
	Ширина проїзної частини	км.	Кшторисна документація		0,019	0,019
	Термін проектування об'єкту	міс.	Кшторисна документація		24	24
	Розрахункова швидкість руху	км.	Кшторисна документація		60	60
3	ефективності					

	Середні витрати на будівництво 1 км Дороги	грн.	Розрахунок		597 682 731		597 682 731
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок		2 981 900		2 981 900
4 якості	Рівень готовності проектної документації	%	Розрахунок		40		40
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	%	Розрахунок		1,94		1,94
11 РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШВЕЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА							
1 Заграт							
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		1 049 937 019		1 049 937 019
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		716 283 662		716 283 662
	Інші витрати	грн.	Кошторисна документація		333 653 357		333 653 357
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		1 000 000		1 000 000
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		8 880 000		8 880 000
	Інші витрати	грн.	Кошторисна документація		2 120 000		2 120 000
	Вартість проектних робіт	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		22 411 400		22 411 400
2 продукту	Строк реалізації об'єкта	міс.	Кошторисна документація		18		18
	Загальна довжина	км.	Кошторисна документація		1,741		1,741
3 ефективності	Середні витрати на будівництво 1 км Дороги	грн.	Розрахунок		603 065 490		603 065 490
	Середні витрати на проектування 1 км Дороги	грн.	Розрахунок		12 880 120		12 880 120
4 якості	Рівень готовності будівництва об'єкту	%	Розрахунок		67		67
	Рівень готовності проектування об'єкту	%	Розрахунок		85		85
12 РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ'ЄДНАННЯ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ							
1 затрат							
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація, Рішення Київрай		133 999 195		133 999 195
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		103 256 307		103 256 307
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кошторисна документація		403 578		403 578
	Інші витрати	грн.	Кошторисна документація		30 339 310		30 339 310
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		36 000 000		36 000 000
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		25 000 000		25 000 000
	Вартість проектних робіт	грн.	Кошторисна документація		1 540 000		1 540 000
2 продукту	Термін будівництва	міс.	Кошторисна документація		18,5		18,5
	Будівельна довжина об'єкту	км.	Кошторисна документація		2,24		2,24
	Обсяг будівництва на початок поточного року	км.	Кошторисна документація		1,464		1,464
	Розрахункова швидкість руху	км/год	Кошторисна документація		60		60
	Обсяг будівництва у поточному році	км.	Кошторисна документація		0,87		0,87
3 ефективності	Середні витрати на будівництво 1 км Дороги	грн.	Розрахунок		59 754 380		59 754 380
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок		687 500		687 500
4 якості	Рівень готовності проектної документації	%	Розрахунок		90		90
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	%	Розрахунок		60		60
13 Розробка проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста							
1 затрат							
	Витрати на розробку проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		500 000		500 000
	Протяжність доріг, яка потребує розробки проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста	км.	Програма		70,4		70,4
2 продукту	Кількість розробок проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста	од.	Розпорядження КМДА		11		11
	Протяжність доріг, що забезпечена розробкою проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста	км.	Програма		15,9		15,9
3 ефективності	Середні витрати на розробку однієї одиниці проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста	грн.	Розрахунок		45 454,5455		45 454,5455
	Середня вартість розробки проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста на 1 км доріг	грн.	Розрахунок		31 446,5409		31 446,5409

4	якості				
	Литома вага протяжності доріг, що забезпечені проектно-обліковою документацією до загальної протяжності доріг міста, що потребує II розробки	%	Розрахунок	22,59	22,59
	Литома вага розробленої проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста до загальної потреби у розробці проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста	%	Розрахунок	18,33	18,33

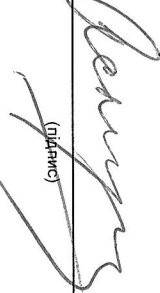
Директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)



V. O. Осипов
(ініціали/ініціал, прізвище)

ПОГОДЖЕНО:

Заступник директора Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - начальник управління фінансів транспорту, зв'язку та сфери послуг




O. S. Мороз
(ініціали/ініціал, прізвище)

М.П.



Заступник начальника управління-начальник відділу фінансово-економічного забезпечення Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)



L. V. Мадера
(ініціали/ініціал, прізвище)

Паспортний ідентифікаційний номер: 0000352013