

**ЗАТВЕРДЖЕНО:**  
 Наказ Департаменту транспортної інфраструктури  
 виконавчого органу Київської міської ради (Київської  
 міської державної адміністрації)  
 від 30.12.2018 № **К-5220**  
 (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)

## ПАСПОРТ бюджетної програми місцевого бюджету на 2020 рік

1. **1900000**  
 (код програмної класифікації)  
 видатків та кредитування  
 місцевого бюджету)
 

37405284  
(код за ЄДРПОУ)
2. **1910000**  
 (код програмної класифікації)  
 видатків та кредитування  
 місцевого бюджету)
 

37405284  
(код за ЄДРПОУ)
3. **1917441**  
 (код програмної класифікації)  
 видатків та кредитування  
 місцевого бюджету)
 

26000000900  
(код бюджету)
4. **Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 1 531 132 019 гривень, у тому числі загального фонду - 303 868 519 гривень та спеціального фонду - 1 547 263 500 гривень**
5. **Підставою для виконання бюджетної програми**  
 Бюджетний кодекс України, Закон України "Про благоустрій населених пунктів", Наказ Міністерства фінансів України від 26.08.2014 № 836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу скрадання та виконання місцевих бюджетів", Наказ Державного комітету з питань житлово-комунального господарства від 23.08.2003 № 154 "Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів" "Рішення Київської міської ради від 15.12.2014 № 824/060 "Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року", Миська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затверджена рішенням Київської міської ради від 14.11.2019 №2227/795, Рішення Київської міської ради від 12.12.2019 № 458/8031 «Про внесення змін до Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018-2020 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 21.12.2017 № 1042/4049», Рішення Київської міської ради від 12.12.2019 № 456/8029 «Про бюджет міста Києва на 2020 рік» (зі змінами від 10.09.2020 № 453/9532), Наказ Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 06.10.2020 № 1571 "Про перевизначення видатків бюджету міста Києва, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2020 рік", розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 15.12.2020 № 2013 "Про перевизначення видатків бюджету міста Києва, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2020 рік".
6. **Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми**  
 Цілі державної політики
7. **Мета бюджетної програми**  
 Покращення стану транспортної інфраструктури
8. **Завдання бюджетної програми**  

№ з/п	Завдання
1	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства
2	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури
3	Обмеження шумних споруд
4	РЕСТАВРАЦІЯ І ПЕРИОДУВАННЯ МОСТУ ІМ.Є. ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО
5	БУДІВНИЦТВО ПОЛІСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ
6	РЕНОСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТІНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ПЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШВЕЧЕНСЬКОМУ РАЙОНАХ М. КИЄВА
9. **Напрями використання бюджетних коштів**  
 гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд		Усього	
		3	4	5	6
1	Обстеження штучних споруд	22 804 958		22 804 958	
2	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	170 825 460		170 825 460	
3	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури	110 238 101	41 606 500	151 844 601	
4	Будівництво подільського мостового переходу через Р. Дніпро у м. Києві		1 486 384 000	1 486 384 000	
5	Реставрація з пристосуванням мосту ім. Є. Платона через Р. Дніпро		10 000 000	10 000 000	
6	Реконструкція транспортної розв'язки на перехресті проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва		9 273 000	9 273 000	
		Усього	303 868 519	1 547 263 500	1 851 132 019

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

Гривень

№ з/п	Найменування місцевих / регіональних програм	Загальний фонд		Усього	
		3	4	5	6
1	Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки		Усього	1 547 263 500	1 547 263 500
		Усього	1 547 263 500	1 547 263 500	1 547 263 500

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації		Усього
			4	5	
1	1. Обстеження штучних споруд	3	4	5	7
	1.1. Затрат				
	Витрати на обстеження штучних споруд (мостів та шляхопроводів)	грн.	Звітність установ	22 804 958	22 804 958
	Балансова кількість мостів та шляхопроводів	од.	Звітність установ	172	172
2	2. Продовку				
	Кількість об'єктів обстеження (мостів та шляхопроводів)	од.	Звітність установ	34	34
3	3. Ефективності				
	середні витрати на обстеження 1 штучної споруди (мосту та шляхопроводу)	грн.	Розрахунок	670 734,0588	670 734,0588
4	4. Якості				
	Динаміка обстеження мостів та шляхопроводів в порівнянні з минулим роком	%	Розрахунок	106,25	106,25
	Литома вага кількості об'єктів обстеження до загальної кількості	%	Розрахунок	19,7674	19,7674
2	2. Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства				
	1. Затрат				
	Витрати на забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	грн.	Рішення Київради	170 825 460	170 825 460
	загальна площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів)	тис. кв. м.	виробнича програма	760,637	760,637
	загальна кількість пішохідних переходів (підеземних та надземних)	од.	виробнича програма	9	9
	загальна кількість залізничних колодязів	од.	виробнича програма	193	193
	загальна кількість оглядових колодязів	од.	виробнича програма	134	134
	загальна протяжність колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі	пог. м.	виробнича програма	120 300,3	120 300,3
	2. Продовку				
	площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що планується утримувати в осінньо-зимовий період	тис. кв. м.	виробнича програма	779,004	779,004
	площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що планується утримувати в весняно-літній період	тис. кв. м.	виробнича програма	756,1018	756,1018
	кількість пішохідних переходів (підеземних та надземних), що планується утримувати в поточному році	од.	виробнича програма	9	9
	кількість залізничних колодязів, що планується утримувати в поточному році	од.	Звітність установ	193	193
	кількість оглядових колодязів, що утримувалися в минулому році	од.	Звітність установ	193	193
	кількість оглядових колодязів, що планується утримувати в поточному році	од.	Звітність установ	134	134
	протяжність колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі, що планується утримувати в поточному році	пог. м.	Звітність установ	120 300,3	120 300,3
	протяжність колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі, що утримувалися в минулому році	пог. м.	Звітність установ	120 300,3	120 300,3
3	3. Ефективності				
	середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в осінньо-зимовий період, 1 м.кв	грн	Розрахунок	92,252	92,252
	середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в весняно-літній період, 1 м.кв	грн	Розрахунок	125,3332	125,3332

	середня вартість утримання одного пішоходного переходу ( підземних та надземних)	грн	Розрахунок	379 733,333		379 733,333
	середня вартість утримання одного зливовиріального колотарязу	грн	Розрахунок	2 072,5389		2 072,5389
	середня вартість утримання одного оглядового колотарязу	грн	Розрахунок	1 492,5373		1 492,5373
	середня вартість утримання колесогайбійної стрічки та пішоходної огорожі 1 пог.м.	грн	Розрахунок	1,4838		1,4838
<b>4 якості</b>						
	динаміка вартості утримання площі вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), в окремо-окремих періодах в порівнянні з минулим роком	%	Розрахунок	124,3243		124,3243
	динаміка вартості утримання площі вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), у весняно-літній період в порівнянні з минулим роком	%	Розрахунок	117,1353		117,1353
	динаміка кількості пішоходних переходів ( підземних та надземних), що утримувались в порівнянні з минулим роком	%	Розрахунок	450		450
	динаміка кількості зливовиріальних колотарязів, що утримувались в порівнянні з минулим роком	%	Розрахунок	100		100
	динаміка кількості оглядових колотарязів, що утримувались в порівнянні з минулим роком	%	Розрахунок	100		100
	динаміка протязності колесогайбійної стрічки та пішоходної огорожі, що утримувались в порівнянні з минулим роком	%	Розрахунок	100		100
	питома вага утримання площі в окремо-окремих періодах до загальної площі	%	Розрахунок	102,4146		102,4146
	питома вага утримання площі в весняно-літній період до загальної площі	%	Розрахунок	99,4037		99,4037
	питома вага утримання пішоходних переходів ( підземних та надземних) до загальної кількості переходів	%	Розрахунок	100		100
	питома вага утримання зливовиріальних колотарязів до загальної кількості	%	Розрахунок	100		100
	питома вага утримання оглядових колотарязів до загальної кількості	%	Розрахунок	100		100
	питома вага утримання колесогайбійної стрічки та пішоходної огорожі до загальної кількості колесогайбійної стрічки та пішоходної огорожі	%	Розрахунок	100		100
<b>3 Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури</b>						
<b>1 затрат</b>						
	Площа, яка потребує капітального ремонту	кв. м	Звітність установ	141 592,7		141 592,7
	Площа, яка потребує поточного ремонту	кв. м	Звітність установ	41 500		41 500
	Обсяг видатків на проведення капітального ремонту	грн	Рішення Київради	41 606 500		41 606 500
	Обсяг видатків на проведення поточного ремонту	грн	Рішення Київради	110 238 101		110 238 101
	Загальна площа міських шляхів	кв. м	Звітність установ	760 637	226 720	987 357
<b>2 продовгу</b>						
	Площа міських шляхів на яких планується провести поточний ремонт	кв. м	Звітність установ	37 576,4		37 576,4
	Кількість об'єктів капітального ремонту в поточному році	од.	план капітального ремонту на поточний рік	11		11
	Площа міських шляхів, на яких планується провести капітальний ремонт	кв. м	Звітність установ	1 001,4		1 001,4
<b>3 ефективності</b>						
	Середня вартість поточного ремонту, 1 кв.м.	грн	Звітність установ	2 933,7057		2 933,7057
	Середня вартість 1 м. кв капітального ремонту	грн	Розрахунок	41 548,3323		41 548,3323
<b>4 якості</b>						
	Динаміка відремонтованої поточним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком	%	Розрахунок	122,6908		122,6908
	Питома вага відремонтованої капітальним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту	%	Розрахунок	0,707		0,707
	Динаміка відремонтованої капітальним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком	%	Розрахунок	726,129		726,129
	Питома вага відремонтованої поточним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту	%	Розрахунок	90,5455		90,5455
<b>4 БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ</b>						
<b>1 затрат</b>						
	Загальна кошторисна вартість	грн	Кошторисна документація	11 251 186 100		11 251 186 100
	в т.ч. будівельні роботи	грн	Кошторисна документація	8 297 833 100		8 297 833 100
	інші витрати	грн	Кошторисна документація	2 945 283 400		2 945 283 400
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	1 486 384 000		1 486 384 000
	в т.ч. будівельні роботи	грн	Кошторисна документація	1 189 100 000		1 189 100 000
	інші витрати	грн	Кошторисна документація	297 284 000		297 284 000
<b>2 продовгу</b>						
	Строк реалізації об'єкта	міс.	Кошторисна документація	48		48
	Загальна довжина	км.	Кошторисна документація	10,18		10,18
	Розрахункова швидкість руху	км/год	Кошторисна документація	50		60
<b>3 ефективності</b>						
	середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок	1 105 224 568		1 105 224 568
	середні витрати на проектування 1 км дороги	грн.	Розрахунок	15 748 500		15 748 500

