

**ЗАТВЕРДЖЕНО:**

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури  
виконавчого органу Київської міської ради (Київської  
міської державної адміністрації)  
від 05.02.21 № Н-24  
(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)

**ПАСПОРТ  
бюджетної програми місцевого бюджету на 2021 рік**

1.	1900000 (код програмної класифікації) видачків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)	37405284 (код за ЄДРПОУ)		
2.	1910000 (код програмної класифікації) видачків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київради (КМДА) (найменування відповідального виконавця)	37405284 (код за ЄДРПОУ)		
3.	1917462 (код програмної класифікації) видачків та кредитування місцевого бюджету)	7462 (код типової програмної класифікації видачків та кредитування місцевого бюджету)	0456 (код функціональної класифікації видачків та кредитування бюджету)	Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок субвенцій з державного бюджету	26000000000 (код бюджету)
4.	Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 1 810 115 100 гривень, у тому числі загального фонду - 0 гривень та спеціального фонду - 1 810 115 100 гривень				
5.	Підстави для виконання бюджетної програми				
Бюджетний кодекс України; Закон України «Про Державний бюджет України на 2020 рік»; Закон України «Про благоустрій населених пунктів»; Закон України «Про благоустрій населених пунктів»; Постанова Кабінету Міністрів України від 20.12.2017 №1085 «Про затвердження Порядку спрямування коштів державного фонду»; Наказ Міністерства фінансів України від 26.08.2014 № 836 «Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів»; Наказ Державного комітету з питань житлово-комунального господарства, від 23.09.2003, №154 «Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів»; Рішення Київської міської ради від 15.12.2011 № 824/7/060 «Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року»; Мобільна цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затверджена рішенням Київської міської ради від 14.11.2019 №222/7/95; Рішення Київської міської ради від 24.12.2020 № 24/24 «Про бюджет міста Києва на 2021 рік».					
6.	Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми				
№ з/п	Покращення стану інфраструктури автомобільних доріг		Цілі державної політики		
1					
7.	Мета бюджетної програми Покращення стану інфраструктури автомобільних доріг				
8.	Завдання бюджетної програми				
№ з/п	Завдання				
1	БУДІВНИЦТВО ПОДІБСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ				
2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТІНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА				

3	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОВОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ						
4	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ						
5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ'ЄДНАННЯ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ						
6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КИЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ. ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ.ШЕРБАКОВА У М.КИЄВІ						
7	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІІ, ЩО ПРИЛЯГАЄ ДО СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КИЇВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ						
8	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури						

9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд		Усього	
		3	4	5	6
1	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ		560 000 000		560 000 000
2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА		130 000 000		130 000 000
3	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ		200 000 000		200 000 000
4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ'ЄДНАННЯ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ		8 179 400		8 179 400
5	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ		32 164 800		32 164 800
6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КИЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ШЕРБАКОВА У М.КИЄВІ		42 000 000		42 000 000
7	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІІ, ЩО ПРИЛЯГАЄ ДО СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КИЇВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ		27 655 600		27 655 600
8	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури		810 115 300		810 115 300
	Усього		1 810 115 100		1 810 115 100

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

гривень

№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд		Спеціальний фонд		Усього	
		3	4	5	6	7	8
1	Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки			1 810 115 300		1 810 115 300	
	Усього			1 810 115 300		1 810 115 300	

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації		Спеціальний фонд		Усього
			4	5	6	7	
1	1 БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ	3					
	1 затрат						
	Загальна кошторисна вартість	ГРН.	Кошторисна документація		11 251 186 100		11 251 186 100
	в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Кошторисна документація		8 297 833 100		8 297 833 100
	інші витрати	ГРН.	Кошторисна документація		2 953 353 000		2 953 353 000
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		560 000 000		560 000 000
	в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Кошторисна документація		436 800 000		436 800 000
	інші витрати	ГРН.	Кошторисна документація		123 200 000		123 200 000
	Вартість проектних робіт	ГРН.	Кошторисна документація		160 634 700		160 634 700
	2 продукту						
	Строк реалізації об'єкта	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		48		48
	Загальна довжина	КМ.	Кошторисна документація		10,18		10,18
	Розрахункова швидкість руху	км/год. з 5	Кошторисна документація		60		60



	Обсяг будівництва у поточному році	КМ	Колгторисна документація				0,137	0,137
	Розрахункова швидкість руху	КМ	Колгторисна документація				60	60
<b>3 ефективності</b>								
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	ГРН.	Розрахунок				59 754 380	59 754 380
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	ГРН.	Розрахунок				687 500	687 500
<b>4 якості</b>								
	Рівень готовності проектної документації	ВЛДС.	Розрахунок				95	95
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	ВЛДС.	Розрахунок				82	82
<b>5 БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КИЇВСЬКОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНЬСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ</b>								
<b>1 затрат</b>								
	загальна кошторисна вартість будівництва	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА				149 235 510	149 235 510
	обсяг видатків на будівництво в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА				32 164 800	32 164 800
<b>2 продукту</b>								
	проектна потужність будівництва	КМ.	Колгторисна документація				1,18	1,18
	тривалість будівництва	МІСЯЦІВ	Колгторисна документація				15	15
	обсяг будівництва в поточному році (розрахунково)	КМ.	Колгторисна документація				0,25	0,25
<b>3 ефективності</b>								
	середні витрати на одиницю потужності будівництва	ГРН.	Розрахунок				126 470 770	126 470 770
<b>4 якості</b>								
	ступінь готовності об'єкта на початок поточного року	ВЛДС.	Розрахунок				1,3	1,3
	ступінь готовності об'єкта на кінець поточного року	ВЛДС.	Розрахунок				22,9	22,9
<b>6 РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СТЕЩЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛІПАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВАДАЦІЄЮ КИЇВСЬКОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРТИНІ ВУЛ. СТЕЩЕНКА З ВУЛ. ТУПОЛІЄВА ТА ВУЛ. СТЕЩЕНКА З ВУЛ. ЩЕРБАКОВА У М. КИЄВІ</b>								
<b>1 затрат</b>								
	загальна кошторисна вартість	ГРН.	Колгторисна документація				2 861 135 477	2 861 135 477
	в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Колгторисна документація				2 261 758 455	2 261 758 455
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	ГРН.	Колгторисна документація				16 455 995	16 455 995
	інші витрати	ГРН.	Колгторисна документація				582 921 027	582 921 027
	загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА				42 000 000	42 000 000
	в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Колгторисна документація				16 500 000	16 500 000
	інші витрати	ГРН.	Колгторисна документація				5 500 000	5 500 000
	вартість проектних робіт	ГРН.	Колгторисна документація				44 812 000	44 812 000
	в т.ч. в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА				20 000 000	20 000 000
<b>2 продукту</b>								
	термін будівництва	МІСЯЦІВ	Колгторисна документація				60	60
	будівельна довжина об'єкту	КМ.	Колгторисна документація				3,912	3,912
	ширина смуги руху	КМ.	Колгторисна документація				0,003	0,003
	ширина проїзної частини	КМ.	Колгторисна документація				0,018	0,018
	термін проектування об'єкту	МІСЯЦІВ	Колгторисна документація				24	24
	обсяг будівництва у поточному році	КМ.	Колгторисна документація				0,022	0,022
	розрахункова швидкість руху	КМ.	Колгторисна документація				60	60
<b>3 ефективності</b>								
	середні витрати на будівництво 1 км дороги	ГРН.	Розрахунок				733 624 481	733 624 481
	середні витрати на проектування 1 км об'єкту	ГРН.	Розрахунок				11 490 300	11 490 300
<b>4 якості</b>								
	Рівень готовності проектної документації	ВЛДС.	Розрахунок				70	70
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	ВЛДС.	Розрахунок				0,73	0,73
<b>7 РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛЯГАЄ ДО СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КИЇВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ</b>								
<b>1 затрат</b>								
	загальна кошторисна вартість реконструкції	ГРН.	Колгторисна документація				94 678 834	94 678 834
	обсяг видатків на реконструкцію в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА				27 655 600	27 655 600
<b>2 продукту</b>								
	проектна потужність реконструкції	КМ.	Колгторисна документація				1,14	1,14
	тривалість реконструкції	МІСЯЦІВ	Колгторисна документація				36	36
	обсяг реконструкції в поточному році (розрахунково)	КМ.	Розрахунок				0,33	0,33
<b>3 ефективності</b>								
	середні витрати на одиницю потужності реконструкції	ГРН.	Розрахунок				83 015 198,6	83 015 198,6
<b>4 якості</b>								
	рівень готовності реконструкції об'єкту	ВЛДС.	Розрахунок				68,37	68,37
	динаміка рівня готовності реконструкції об'єкту порівняно з попереднім періодом	ВЛДС.	Розрахунок				174,58	174,58

8						Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єкта транспортної інфраструктури
1						заграт
Площа, яка потребує капітального ремонту		КВ. М.	Звітність установ	3 438 827,3	3 438 827,3	
Обсяг видатків на проведення капітального ремонту		грн.	Рішення Київради	810 115 300	810 115 300	
Загальна площа міських шляхів		КВ. М.	Звітність установ	27 661 017,9	27 661 017,9	
2						продукту
Кількість об'єкта капітального ремонту в поточному році		ОД.	План капітального ремонту на поточний рік	9	9	
Площа міських шляхів, на яких планується проведення капітального ремонту		КВ. М.	Звітність установ	159 174,05	159 174,05	
3						ефективності
Середня вартість 1 м кв капітального ремонту		ГРН.	Розрахунок	5 089,4935	5 089,4935	
4						якості
Питома вага відремонтованої капітальним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту		ВІДС.	Розрахунок	4,63	4,63	
Динаміка відремонтованої капітальним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком		ВІДС.	Розрахунок	83,54	83,54	

Директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

ПОГОДЖЕНО:

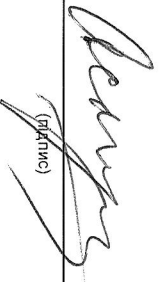


(підпис)

Валентин ОСИПОВ

(ініціали/ініціал, прізвище)

Заступник директора Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - начальник управління фінансів транспорту, зв'язку та сфери послуг



(підпис)

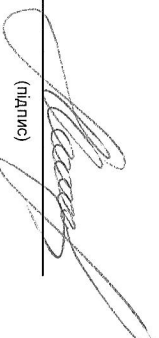
Олександр МОРОЗ

(ініціали/ініціал, прізвище)



Дата погодження:

Заступник начальника управління-начальник відділу фінансово-економічного забезпечення Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)



(підпис)

Л.В. Мадера

(ініціали/ініціал, прізвище)

1 Паспорт бюджетної програми 000033134