

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства фінансів України 26 серпня 2014 року №836
(у редакції наказу Міністерства фінансів України
від 29 грудня 2018 року № 1209)

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації)

від 17.05.21 № М-94
(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)

ПАСПОРТ
бюджетної програми місцевого бюджету на 2021 рік

1.	1900000 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)	37405284 (код за ЄДРПОУ)
2.	1910000 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (найменування відповідального виконавця)	37405284 (код за ЄДРПОУ)
3.	1917462 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	7462 (код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	0456 (код Функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету)
		Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок субвенції з державного бюджету (найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету)	26000000000 (код бюджету)

4. Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 1 829 690 888 гривень, у тому числі загального фонду - 0 гривень та спеціального фонду - 1 829 690 888 гривень

5. Підстави для виконання бюджетної програми

Бюджетний кодекс України; Закон України «Про Державний бюджет України на 2021 рік», Закон України "Про благоустрій населених пунктів", Закон України "Про благоустрій населених пунктів", Постанова Кабінету Міністрів України від 20.12.2017 №1085 "Про затвердження Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду", Наказ Міністерства фінансів України від 26.08.2014 № 836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів"; Наказ Державного комітету з питань житлово-комунального господарства, від 23.09.2003, №154 "Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів"; Рішення Київської міської ради від 15.12.2011 № 824/7060 "Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року"; Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затверджена рішенням Київської міської ради від 14.11.2019 №222/7795; Рішення Київської міської ради від 24.12.2020 № 24/24 «Про бюджет міста Києва на 2021 рік» (зі змінами внесеними відповідно до рішення Київської міської ради від 22.04.2021 №574/615).

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Цілі державної політики
1	Покращення стану інфраструктури автомобільних доріг

7. Мета бюджетної програми

Покращення стану інфраструктури автомобільних доріг

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ
2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА
3	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ

4	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ
5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ'ЄДНАННЯ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ
6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ЩЕРБАКОВА У М.КИЄВІ
7	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛЯГАЄ ДО СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КІЇВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ
8	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури

9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ		560 000 000	560 000 000
2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА		130 000 000	130 000 000
3	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ		200 000 000	200 000 000
4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ'ЄДНАННЯ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ		13 179 400	13 179 400
5	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ		32 164 800	32 164 800
6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ЩЕРБАКОВА У М.КИЄВІ		42 000 000	42 000 000
7	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛЯГАЄ ДО СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КІЇВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ		27 655 600	27 655 600
8	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури		824 691 088	824 691 088
	Усього		1 829 690 888	1 829 690 888

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

гривень

№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки		1 829 691 088	1 829 691 088
	Усього		1 829 691 088	1 829 691 088

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ					
1	затрат					
	Загальна кошторисна вартість	ГРН.	Кошторисна документація		11 251 186 100	11 251 186 100
	в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Кошторисна документація		8 297 833 100	8 297 833 100
	інші витрати	ГРН.	Кошторисна документація		2 953 353 000	2 953 353 000
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		560 000 000	560 000 000
	в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Кошторисна документація		436 800 000	436 800 000
	інші витрати	ГРН.	Кошторисна документація		123 200 000	123 200 000
	Вартість проектних робіт	ГРН.	Кошторисна документація		160 634 700	160 634 700
2	продукту					
	Строк реалізації об'єкта	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		48	48
	Загальна довжина	КМ.	Кошторисна документація		10,18	10,18
	Розрахункова швидкість руху	км/год	Кошторисна документація		60	60
3	ефективності					
	середні витрати на будівництво 1 км дороги	ГРН.	Розрахунок		1 105 224 568	1 105 224 568
	середні витрати на проектування 1 км дороги	ГРН.	Розрахунок		15 748 500	15 748 500
4	якості					
	рівень готовності будівництва об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		65	65
	рівень готовності проектування об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		85	85
2	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ					
1	затрат					

Загальна кошторисна вартість	ГРН.	Кошторисна документація		1 125 507 212	1 125 507 212
в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Кошторисна документація		899 649 285	899 649 285
в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	ГРН.	Кошторисна документація		741 000	741 000
інші витрати	ГРН.	Кошторисна документація		225 116 907	225 116 907
Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		200 000 000	200 000 000
в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Кошторисна документація		159 120 000	159 120 000
інші витрати	ГРН.	Кошторисна документація		40 880 000	40 880 000
Вартість проектних робіт	ГРН.	Кошторисна документація		7 007 200	7 007 200
2 продукту					
Термін будівництва	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		48	48
Будівельна довжина об'єкту	КМ.	Кошторисна документація		1,806	1,806
Обсяг будівництва на початок поточного року	КМ.	Кошторисна документація		0,62	0,62
Обсяг будівництва у поточному році	КМ.	Кошторисна документація		0,32	0,32
Розрахункова швидкість руху	КМ.	Кошторисна документація		100	100
3 ефективності					
Середні витрати на будівництво 1 км дороги	ГРН.	Розрахунок		623 204 430	623 204 430
Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	ГРН.	Розрахунок		3 892 900	3 892 900
4 якості					
Рівень готовності проектної документації	ВІДС.	Розрахунок		100	100
Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	ВІДС.	Розрахунок		34	34
3 РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ'ЄДНАННЯ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ					
1 затрат					
Загальна кошторисна вартість	ГРН.	Кошторисна документація, Рішення Київради		133 999 195	133 999 195
в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Кошторисна документація		103 256 307	103 256 307
в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	ГРН.	Кошторисна документація		403 578	403 578
інші витрати	ГРН.	Кошторисна документація		30 339 310	30 339 310
Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		13 179 400	13 179 400
в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Кошторисна документація		10 670 000	10 670 000
інші витрати	ГРН.	Кошторисна документація		2 509 400	2 509 400
Вартість проектних робіт	ГРН.	Кошторисна документація		1 540 000	1 540 000
2 продукту					
Термін будівництва	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		18,5	18,5
Будівельна довжина об'єкту	КМ.	Кошторисна документація		2,242	2,242
Обсяг будівництва на початок поточного року	КМ.	Кошторисна документація		1,84	1,84
Обсяг будівництва у поточному році	КМ.	Кошторисна документація		0,137	0,137
Розрахункова швидкість руху	КМ.	Кошторисна документація		60	60
3 ефективності					
Середні витрати на будівництво 1 км дороги	ГРН.	Розрахунок		59 754 380	59 754 380
Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	ГРН.	Розрахунок		687 500	687 500
4 якості					
Рівень готовності проектної документації	ВІДС.	Розрахунок		100	100
Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	ВІДС.	Розрахунок		82	82
4 БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ					
1 затрат					
загальна кошторисна вартість будівництва	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		149 235 510	149 235 510
обсяг видатків на будівництво в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		32 164 800	32 164 800
2 продукту					
проектна потужність будівництва	КМ.	Кошторисна документація		1,18	1,18
тривалість будівництва	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		15	15
обсяг будівництва в поточному році (розрахунково)	КМ.	Кошторисна документація		0,25	0,25
3 ефективності					
середні витрати на одиницю потужності будівництва	ГРН.	Розрахунок		126 470 770	126 470 770
4 якості					
ступінь готовності об'єкта на початок поточного року	ВІДС.	Розрахунок		1,3	1,3
ступінь готовності об'єкта на кінець поточного року	ВІДС.	Розрахунок		22,9	22,9
5 РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ЩЕРБАКОВА У М.КИЄВІ					
1 затрат					
Загальна кошторисна вартість	ГРН.	Кошторисна документація		2 861 135 477	2 861 135 477
в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Кошторисна документація		2 261 758 455	2 261 758 455
в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	ГРН.	Кошторисна документація		16 455 995	16 455 995
інші витрати	ГРН.	Кошторисна документація		582 921 027	582 921 027

Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		42 000 000	42 000 000
в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Кошторисна документація		16 500 000	16 500 000
інші витрати	ГРН.	Кошторисна документація		5 500 000	5 500 000
Вартість проектних робіт	ГРН.	Кошторисна документація		44 812 000	44 812 000
в т.ч. в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		20 000 000	20 000 000
2 продукту					
Термін будівництва	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		60	60
Будівельна довжина об'єкту	КМ.	Кошторисна документація		3,912	3,912
Ширина смуги руху	КМ.	Кошторисна документація		0,003	0,003
Ширина проїзної частини	КМ.	Кошторисна документація		0,018	0,018
термін проектування об'єкту	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		24	24
Обсяг будівництва у поточному році	КМ.	Кошторисна документація		0,022	0,022
Розрахункова швидкість руху	КМ.	Кошторисна документація		60	60
3 ефективності					
Середні витрати на будівництво 1 км дороги	ГРН.	Розрахунок		733 624 481	733 624 481
Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	ГРН.	Розрахунок		11 490 300	11 490 300
4 якості					
Рівень готовності проектної документації	ВІДС.	Розрахунок		70	70
Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	ВІДС.	Розрахунок		0,73	0,73
6 РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛЯГАЄ ДО СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КИЇВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ					
1 затрат					
загальна кошторисна вартість реконструкції	ГРН.	Кошторисна документація		94 678 834	94 678 834
обсяг видатків на реконструкцію в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		27 655 600	27 655 600
2 продукту					
проектна потужність реконструкції	КМ.	Кошторисна документація		1,14	1,14
тривалість реконструкції	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		36	36
обсяг реконструкції в поточному році (розрахунково)	КМ.	Розрахунок		0,33	0,33
3 ефективності					
середні витрати на одиницю потужності реконструкції	ГРН.	Розрахунок		83 015 198,6	83 015 198,6
4 якості					
рівень готовності реконструкції об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		68,37	68,37
динаміка рівня готовності реконструкції об'єкту порівняно з попереднім періодом	ВІДС.	Розрахунок		174,58	174,58
7 Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури					
1 затрат					
Площа, яка потребує капітального ремонту	КВ. М.	Звітність установ		3 438 827,3	3 438 827,3
Обсяг видатків на проведення капітального ремонту	грн.	Рішення Київради		824 691 088	824 691 088
Загальна площа міських шляхів	КВ. М.	Звітність установ		27 672 929	27 672 929
2 продукту					
Кількість об'єктів капітального ремонту в поточному році	ОД.	план капітального ремонту на поточний рік		9	9
Площа міських шляхів, на яких планується провести капітальний ремонт	КВ. М.	Звітність установ		162 112	162 112
3 ефективності					
Середня вартість 1м кв капітального ремонту	ГРН.	Розрахунок		5 087,169	5 087,169
4 якості					
Питома вага відремонтованої капітальним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту	ВІДС.	Розрахунок		4,71	4,71
Динаміка відремонтованої капітальним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком	ВІДС.	Розрахунок		85,5744	85,5744
8 РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЇВА					
1 затрат					
Загальна кошторисна вартість	ГРН.	Кошторисна документація		1 997 744 352	1 997 744 352
в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Кошторисна документація		1 456 129 880	1 456 129 880
інші витрати	ГРН.	Кошторисна документація		541 614 472	541 614 472
Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		130 000 000	130 000 000
в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		101 400 000	101 400 000
інші витрати	ГРН.	Кошторисна документація		28 600 000	28 600 000
Вартість проектних робіт	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		22 411 400	22 411 400
2 продукту					
Строк реалізації об'єкта	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		18	18
Загальна довжина	КМ.	Кошторисна документація		2,654	2,654
3 ефективності					
середні витрати на будівництво 1 км дороги	ГРН.	Розрахунок		752 729 590	752 729 590

	середні витрати на проектування 1 км дороги	ГРН.	Розрахунок		8 444 385	8 444 385
4	якості					
	рівень готовності будівництва об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		63	63
	рівень готовності проектування об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		85	85

Заступник директора Департаменту – начальник управління з фінансово – економічних питань
Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)



(підпис)

Віталій ОСЬМАК

(ініціали/ініціал, прізвище)

ПОГОДЖЕНО:

Заступник директора Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) - начальник управління фінансів транспорту, зв'язку
та сфери послуг



(підпис)

Олександр МОРОЗ

(ініціали/ініціал, прізвище)

Дата погодження

Заступник начальника управління-начальник відділу
фінансово-економічного забезпечення Департаменту
транспортної інфраструктури виконавчого органу
Київської міської ради (Київської міської державної
адміністрації)



(підпис)

Л.В. Мадера

(ініціали/ініціал, прізвище)

М.П.

1 Паспорт бюджетної програми 000033652

