

## ЗАТВЕРДЖЕНО:

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури  
виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської  
державної адміністрації)  
від 24.05.2021 № Н-103  
(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)

## ПАСПОРТ

### бюджетної програми місцевого бюджету на 2021 рік

1.	<u>1900000</u> (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)</u> (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)	<u>37405284</u> (код за ЄДРПОУ)
2.	<u>1910000</u> (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)</u> (найменування відповідального виконавця)	<u>37405284</u> (код за ЄДРПОУ)
3.	<u>1917441</u> (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>7441</u> (код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>0456</u> (код Функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету)
		<u>Утримання та розвиток мостів/шляхопроводів</u> (найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>26000000000</u> (код бюджету)

4. Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 1 209 291 338 гривень, у тому числі загального фонду - 260 435 600 гривень та спеціального фонду - 948 855 738 гривень

#### 5. Підстави для виконання бюджетної програми

Бюджетний кодекс України; Закон України "Про благоустрій населених пунктів"; Наказ Міністерства фінансів України від 26.08.2014 № 836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів"; Наказ Державного комітету з питань житлово-комунального господарства від 23.09.2003 № 154 "Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів" Рішення Київської міської ради від 15.12.2011 № 824/7060 "Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року"; Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затверджена рішенням Київської міської ради від 14.11.2019 №222/7795; Рішення Київської міської ради від 24.12.2020 № 23/23 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки»; Рішення Київської міської ради від 24.12.2020 № 24/24 «Про бюджет міста Києва на 2021 рік» (зі змінами), розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 30.04.2021 №1008 "Про перерозподіл видатків бюджету міста Києва, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2021 рік".

#### 6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Цілі державної політики
1	Покращення стану транспортної інфраструктури

#### 7. Мета бюджетної програми

Покращення стану транспортної інфраструктури

#### 8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства
2	Розробка проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста
3	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури
4	Обстеження штучних споруд
5	РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ МОСТУ ІМ Є.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО
6	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ
7	РЕКОНСТРУКЦІЯ ШЛЯХОПРОВОДУ В СКЛАДІ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. ДЕГТЯРІВСЬКОЇ ТА ВУЛ. ОЛЕКСАНДРА ДОВЖЕНКА
8	ОБСТЕЖЕННЯ ТА УКРІПЛЕННЯ РУСЛОВИХ ОПОР ПІД МОСТОВИМИ ПЕРЕХОДАМИ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ
9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БУДІВЕЛЬНИКІВ З БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ І СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКОЮ ЛІНІЄЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРО "ДАРНИЦЯ"
10	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА (ПЕРША ЧЕРГА)

## 9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Обстеження штучних споруд	22 369 300		22 369 300
2	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	151 814 600		151 814 600
3	Розробка проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста	521 000		521 000
4	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури	85 730 700	156 309 638	242 040 338
5	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИСВІ		684 925 000	684 925 000
6	ОБСТЕЖЕННЯ ТА УКРІПЛЕННЯ РУСЛОВИХ ОПОР ПІД МОСТОВИМИ ПЕРЕХОДАМИ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИСВІ		10 000 000	10 000 000
7	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИСВА (ПЕРША ЧЕРГА)		63 621 100	63 621 100
8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ШЛЯХОПРОВОДУ В СКЛАДІ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. ДЕГТЯРІВСЬКОЇ ТА ВУЛ. ОЛЕКСАНДРА ДОВЖЕНКА		8 000 000	8 000 000
9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БУДІВЕЛЬНИКІВ З БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ І СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКОЮ ЛІНІЄЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРО "ДАРНИЦЯ"		6 000 000	6 000 000
10	РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ МОСТУ ІМ Є.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО		20 000 000	20 000 000
	Усього	260 435 600	948 855 738	1 209 291 338

## 10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

гривень

№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки		861 234 638	861 234 638
	Усього		861 234 638	861 234 638

## 11. Результативні показники бюджетної програми

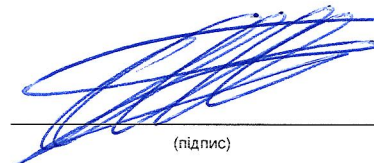
№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1	Обстеження штучних споруд					
1	затрат					
	Витрати на обстеження штучних споруд (мостів та шляхопроводів)	ГРН.	Звітність установ	22 369 300		22 369 300
	балансова кількість мостів та шляхопроводів	од.	Звітність установ	172		172
2	продукту					
	Кількість об'єктів обстеження (мостів та шляхопроводів)	од.	Звітність установ	21		21
3	ефективності					
	середні витрати на обстеження 1 штучної споруди (мосту та шляхопроводу)	ГРН.	Розрахунок	1 065 204,7619		1 065 204,7619
4	якості					
	Динаміка обстеження мостів та шляхопроводів в порівнянні з минулим роком)	ВІДС.	Розрахунок	61,7647		61,7647
	Питома вага кількості об'єктів обстеження до загальної кількості	ВІДС.	Розрахунок	12,2093		12,2093
2	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства					
1	затрат					
	витрати на забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	ГРН.	Рішення Київради	151 814 600		151 814 600
	загальна площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів)	ТИС.КВ.М	виробнича програма	760 685		760 685
	загальна кількість пішохідних переходів (підземних та надземних)	ОД.	виробнича програма	9		9
	загальна кількість зливоприймальних колодязів	ОД.	виробнича програма	278		278
	загальна кількість оглядових колодязів	ОД.	виробнича програма	171		171
	загальна протяжність колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі	П.М.	виробнича програма	120 300,3		120 300,3
2	продукту					
	площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що планується утримувати в осінньо-зимовий період	ТИС.КВ.М	виробнича програма	779 004		779 004
	площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що планується утримувати в весняно-літній період	ТИС.КВ.М	виробнича програма	759 936,29		759 936,29
	кількість пішохідних переходів (підземних та надземних), що планується утримувати в поточному році	ОД.	виробнича програма	9		9
	кількість зливоприймальних колодязів, що планується утримувати в поточному році	ОД.	Звітність установ	278		278
	кількість зливоприймальних колодязів, що утримувалися в минулому році	ОД.	Звітність установ	278		278
	кількість оглядових колодязів, що планується утримувати в поточному році	ОД.	Звітність установ	171		171
	протяжність колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі, що планується утримувати в поточному році	П.М.	Звітність установ	120 300,3		120 300,3

	протяжність колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі, що утримувалася в минулому році	П.М.	Звітність установ	120 300,3		120 300,3
<b>3 ефективності</b>						
	середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в осінньо-зимовий період, 1 м.кв	грн.	Розрахунок	87,6858		87,6858
	середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в весняно-літній період, 1 м.кв	грн.	Розрахунок	105,9304		105,9304
	середня вартість утримання одного пішохідного переходу ( підземних та надземних )	грн.	Розрахунок	255 555,5555		255 555,5555
	середня вартість утримання одного зливоприемального колодязю	грн.	Розрахунок	1 568,705		1 568,705
	середня вартість утримання одного оглядового колодязю	грн.	Розрахунок	850,8771		850,8771
	середня вартість утримання колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі, 1 пог.м.	грн.	Розрахунок	1,039		1,039
<b>4 якості</b>						
	динаміка вартості утримання площі вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), в осінньо-зимовий період в порівнянні з минулим роком	ВІДС.	Розрахунок	95,0503		95,0503
	динаміка вартості утримання площі вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), у весняно-літній період в порівнянні з минулим роком	ВІДС.	Розрахунок	84,5191		84,5191
	динаміка кількості пішохідних переходів ( підземних та надземних), що утримувались в порівнянні з минулим роком	ВІДС.	Розрахунок	100		100
	динаміка кількості зливоприемальних колодязів, що утримувались в порівнянні з минулим роком	ВІДС.	Розрахунок	144,0414		144,0414
	динаміка кількості оглядових колодязів, що утримувались в порівнянні з минулим роком	ВІДС.	Розрахунок	127,6119		127,6119
	динаміка протяжності колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі, що утримувались в порівнянні з минулим роком	ВІДС.	Розрахунок	100		100
	питома вага утримання площі в осінньо-зимовий період до загальної площі	ВІДС.	Розрахунок	102,4082		102,4082
	питома вага утримання площі в весняно-літній період до загальної площі	ВІДС.	Розрахунок	99,9016		99,9016
	питома вага утримання пішохідних переходів ( підземних та надземних) до загальної кількості переходів	ВІДС.	Розрахунок	100		100
	питома вага утримання зливоприемальних колодязів до загальної кількості	ВІДС.	Розрахунок	100		100
	питома вага утримання оглядових колодязів до загальної кількості	ВІДС.	Розрахунок	100		100
	питома вага утримання колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі до загальної кількості колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі	ВІДС.	Розрахунок	100		100
<b>3 Розробка проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста</b>						
<b>1 затрат</b>						
	Витрати на розробку проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	521 000		521 000
	Протяжність доріг, яка потребує розробки проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста	КМ.	Програма	13,2		13,2
<b>2 продукту</b>						
	Кількість розробок проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста	од.	Розпорядження КМДА	12		12
	Протяжність доріг, що забезпечена розробкою проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста	КМ.	Програма	13,2		13,2
<b>3 ефективності</b>						
	Середні витрати на розробку однієї одиниці проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста	ГРН.	Розрахунок	43 416,6666		43 416,6666
	Середня вартість розробки проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста на 1 км. доріг	ГРН.	Розрахунок	39 469,6969		39 469,6969
<b>4 якості</b>						
	Питома вага протяжності доріг, що забезпечені проектно-обліковою документацією до загальної протяжності доріг міста, що потребує її розробки	ВІДС.	Розрахунок	100		100
	Питома вага розробленої проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста до загальної потреби у розробці проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста	ВІДС.	Розрахунок	100		100
<b>4 Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури</b>						
<b>1 затрат</b>						
	Площа, яка потребує капітального ремонту	КВ. М.	Звітність установ		141 922,1	141 922,1
	Площа, яка потребує поточного ремонту	КВ. М.	Звітність установ	41 500		41 500
	Обсяг видатків на проведення капітального ремонту	грн.	Рішення Київради		156 309 638	156 309 638
	Обсяг видатків	ГРН.	Рішення Київради	85 730 700		85 730 700
	Загальна площа міських шляхів	КВ. М.	Звітність установ	760 680		760 680
<b>2 продукту</b>						
	Площа міських шляхів на яких планується провести поточний ремонт	КВ. М.	Звітність установ	24 778,7		24 778,7
	Кількість об'єктів капітального ремонту в поточному році	ОД.	план капітального ремонту на поточний рік		6	6
	Площа міських шляхів, на яких планується провести капітальний ремонт	КВ. М.	Звітність установ		3 278,29	3 278,29
<b>3 ефективності</b>						

	Середня вартість поточного ремонту, 1 кв.м.	грн.	Звітність установ	3 459,8546		3 459,8546
	Середня вартість 1м кв капітального ремонту	ГРН.	Розрахунок		47 680,2351	47 680,2351
<b>4</b>	<b>якості</b>					
	Динаміка відремонтованої поточним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком	ВІДС.	Розрахунок	61,4153		61,4153
	Питома вага відремонтованої капітальним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту	ВІДС.	Розрахунок		2,31	2,31
	Динаміка відремонтованої капітальним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком	ВІДС.	Розрахунок		345,12	345,12
	Питома вага відремонтованої поточним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту	ВІДС.	Розрахунок	59,7077		59,7077
<b>5</b>	<b>БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ</b>					
<b>1</b>	<b>затрат</b>					
	Загальна кошторисна вартість	ГРН.	Кошторисна документація		11 251 186 100	11 251 186 100
	в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Кошторисна документація		8 297 833 100	8 297 833 100
	інші витрати	ГРН.	Кошторисна документація		2 953 353 000	2 953 353 000
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		684 925 000	684 925 000
	в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Кошторисна документація		534 170 000	534 170 000
	інші витрати	ГРН.	Кошторисна документація		150 755 000	150 755 000
	Вартість проектних робіт	ГРН.	Кошторисна документація		160 634 700	160 634 700
<b>2</b>	<b>продукту</b>					
	Строк реалізації об'єкта	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		48	48
	Загальна довжина	КМ.	Кошторисна документація		10,18	10,18
	Розрахункова швидкість руху	км/год	Кошторисна документація		60	60
<b>3</b>	<b>ефективності</b>					
	середні витрати на будівництво 1 км дороги	ГРН.	Розрахунок		1 105 224 568	1 105 224 568
	середні витрати на проектування 1 км дороги	ГРН.	Розрахунок		15 748 500	15 748 500
<b>4</b>	<b>якості</b>					
	рівень готовності будівництва об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		79,9	79,9
	рівень готовності проектування об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		85	85
<b>6</b>	<b>ОБСТЕЖЕННЯ ТА УКРІПЛЕННЯ РУСЛОВИХ ОПОР ПІД МОСТОВИМИ ПЕРЕХОДАМИ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ</b>					
<b>1</b>	<b>затрат</b>					
	Загальна кошторисна вартість	ГРН.	Кошторисна документація		100 000 000	100 000 000
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		10 000 000	10 000 000
	Вартість проектних робіт	ГРН.	Кошторисна документація		10 000 000	10 000 000
	в т.ч в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		10 000 000	10 000 000
<b>2</b>	<b>продукту</b>					
	Строк реалізації об'єкту	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		44	44
	Кількість опор	ШТ.	Кошторисна документація		32	32
<b>3</b>	<b>ефективності</b>					
	Середні витрати на будівництво 1 опори	ГРН.	Розрахунок		3 125 000	3 125 000
<b>4</b>	<b>якості</b>					
	рівень готовності будівництва об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		10	10
<b>7</b>	<b>РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА (ПЕРША ЧЕРГА)</b>					
<b>1</b>	<b>затрат</b>					
	Загальна кошторисна вартість	ГРН.	Кошторисна документація		1 997 744 352	1 997 744 352
	в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Кошторисна документація		1 456 129 880	1 456 129 880
	інші витрати	ГРН.	Кошторисна документація		541 614 472	541 614 472
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		63 621 100	63 621 100
	в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		49 618 090	49 618 090
	інші витрати	ГРН.	Кошторисна документація		14 003 010	14 003 010
	Вартість проектних робіт	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		22 411 400	22 411 400
<b>2</b>	<b>продукту</b>					
	Строк реалізації об'єкта	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		18	18
	Загальна довжина	КМ.	Кошторисна документація		2,654	2,654
<b>3</b>	<b>ефективності</b>					
	середні витрати на будівництво 1 км дороги	ГРН.	Розрахунок		752 729 590	752 729 590
	середні витрати на проектування 1 км дороги	ГРН.	Розрахунок		8 444 385	8 444 385
<b>4</b>	<b>якості</b>					
	рівень готовності будівництва об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		47	47
	рівень готовності проектування об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		85	85
<b>8</b>	<b>РЕКОНСТРУКЦІЯ ШЛЯХОПРОВОДУ В СКЛАДІ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. ДЕГТЯРІВСЬКОЇ ТА ВУЛ. ОЛЕКСАНДРА ДОВЖЕНКА</b>					
<b>1</b>	<b>затрат</b>					
	Загальна кошторисна вартість	ГРН.	Кошторисна документація		514 986 067	514 986 067
	Загальна вартість проектних робіт реконструкції	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		16 905 429,66	16 905 429,66
	Обсяг видатків на проектування реконструкції в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		8 000 000	8 000 000
<b>2</b>	<b>продукту</b>					
	проектна потужність реконструкції	КМ.	Кошторисна документація		1,11	1,11

	тривалість проектування реконструкції	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		19	19
	обсяг проектування реконструкції в поточному році	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		9	9
3	ефективності					
	середні витрати на 1 міс. проектування реконструкції	ГРН.	Розрахунок		889 759,46	889 759,46
4	якості					
	рівень готовності проектної документації реконструкції	ВІДС.	Розрахунок		50,87	50,87
9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БУДІВЕЛЬНИКІВ З БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ І СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКОЮ ЛІНІЄЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРО "ДАРНИЦЯ"					
1	затрат					
	Загальна кошторисна вартість	ГРН.	Кошторисна документація		259 478 230	259 478 230
	Загальна вартість проектних робіт реконструкції	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		12 966 588	12 966 588
	Обсяг видатків на проектування реконструкції в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		6 000 000	6 000 000
2	продукту					
	проектна потужність реконструкції	КМ.	Кошторисна документація		0,27	0,27
	тривалість проектування реконструкції	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		18	18
	обсяг проектування реконструкції в поточному році	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		8,3	8,3
3	ефективності					
	середні витрати на 1 міс. проектування реконструкції	ГРН.	Розрахунок		720 366	720 366
4	якості					
	рівень готовності проектної документації реконструкції	ВІДС.	Розрахунок		46,27	46,27
10	РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ МОСТУ ІМ Є.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО					
1	затрат					
	Орієнтовна кошторисна вартість реконструкції	ГРН.	Кошторисна документація		3 844 669 031	3 844 669 031
	загальна вартість проектних робіт реконструкції	ГРН.	Кошторисна документація		84 006 868,33	84 006 868,33
	обсяг видатків на проектування реконструкції в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		20 000 000	20 000 000
2	продукту					
	тривалість проектування реконструкції	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		32	32
	обсяг проектування реконструкції в поточному році	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		7,6	7,6
3	ефективності					
	середні витрати на 1 міс. проектування реконструкції	ГРН.	Розрахунок		2 625 214,64	2 625 214,64
4	якості					
	Рівень готовності проектної документації реконструкції	ВІДС.	Розрахунок		30,34	30,34

Заступник директора Департаменту – начальник управління з фінансово – економічних питань Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)



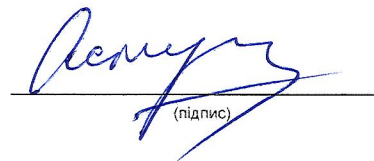
(підпис)

Віталій ОСЬМАК

(ініціали/ініціал, прізвище)

ПОГОДЖЕНО:

Заступник директора Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - начальник управління фінансів транспорту, зв'язку та сфери послуг



(підпис)

Олександр МОРОЗ

(ініціали/ініціал, прізвище)

Дата погодження



Заступник начальника управління-начальник відділу фінансово-економічного забезпечення Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)



(підпис)

Людмила Мадера

(ініціали/ініціал, прізвище)