

## ЗАТВЕРДЖЕНО:

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)  
від 08.07.21 № Н-194ПАСПОРТ  
бюджетної програми місцевого бюджету на 2021 рік

- |    |  |   |   |   |                                     |
|----|--|---|---|---|-------------------------------------|
| 1. | <u>1900000</u><br>(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) | <u>Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)</u><br>(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету) |   | <u>37405284</u><br>(код за ЄДРПОУ)  |                                     |
| 2. | <u>1910000</u><br>(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) | <u>Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)</u><br>(найменування відповідального виконавця)                       |   | <u>37405284</u><br>(код за ЄДРПОУ)  |                                     |
| 3. | <u>1917441</u><br>(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) | <u>7441</u><br>(код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)   | <u>0456</u><br>(код Функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету) | <u>Утримання та розвиток мостів/шляхопроводів</u><br>(найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету) | <u>26000000000</u><br>(код бюджету) |
4. Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 1 752 291 338 гривень, у тому числі загального фонду - 260 435 600 гривень та спеціального фонду - 1 491 855 738 гривень
5. Підстави для виконання бюджетної програми

Бюджетний кодекс України; Закон України "Про благоустрій населених пунктів", Наказ Міністерства фінансів України від 26.08.2014 № 836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів"; Наказ Державного комітету з питань житлово-комунального господарства від 23.09.2003 № 154 "Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів" Рішення Київської міської ради від 15.12.2011 № 824/7060 "Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року"; Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затверджена рішенням Київської міської ради від 14.11.2019 №222/7795; Рішення Київської міської ради від 24.12.2020 № 23/23 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки»; Рішення Київської міської ради від 24.12.2020 № 24/24 «Про бюджет міста Києва на 2021 рік» (зі змінами), розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14.06.2021 №1350 "Про перерозподіл видатків бюджету міста Києва, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2021 рік"; внутрішні зміни відповідно до наказу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 18.06.2021 № Н-133 " Про внесення до Плану поточного (дрібного, середнього) ремонту й обстеження об'єктів вулично-дорожньої мережі та штучних споруд комунальних підприємств шляхово-експлуатаційних управлінь по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд нсних районів міста Києва, комунального підприємства по ремонту та утриманню мостів і шляхів міста Києва "Київавтошляхміст", комунального підприємства "Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них "Магістраль", комунальної корпорації "Київавтодор" за кошти виділені з бюджету міста Києва на 2021 рік".

## 6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

| № з/п | Цілі державної політики                      |
|-------|--|
| 1     | Покращення стану транспортної інфраструктури |

## 7. Мета бюджетної програми

Покращення стану транспортної інфраструктури

## 8. Завдання бюджетної програми

| № з/п | Завдання   |
|-------|--|
| 1     | Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства   |
| 2     | Розробка проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста   |
| 3     | Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури   |
| 4     | Обстеження штучних споруд  |
| 5     | РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ МОСТУ ІМ Є.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО  |
| 6     | БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ   |
| 7     | РЕКОНСТРУКЦІЯ ШЛЯХОПРОВОДУ В СКЛАДІ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. ДЕГТЯРІВСЬКОЇ ТА ВУЛ. ОЛЕКСАНДРА ДОВЖЕНКА  |
| 8     | ОБСТЕЖЕННЯ ТА УКРІПЛЕННЯ РУСЛОВИХ ОПОР ПІД МОСТОВИМИ ПЕРЕХОДАМИ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ   |
| 9     | РЕКОНСТРУКЦІЯ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БУДІВЕЛЬНИКІВ З БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ І СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКОЮ ЛІНІЄЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРО "ДАРНИЦЯ" |
| 10    | РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА (ПЕРША ЧЕРГА)        |

## 9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

| № з/п | Напрями використання бюджетних коштів  | Загальний фонд | Спеціальний фонд | Усього      |
|-------|--|----------------|------------------|-------------|
| 1     | 2  | 3              | 4                | 5           |
| 1     | Обстеження штучних споруд  | 25 355 006     | ✓                | 25 355 006  |
| 2     | Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства | 151 814 600    | ✓                | 151 814 600 |
| 3     | Розробка проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста   | 521 000        | ✓                | 521 000     |

|    |  |                    |                      |                      |
|----|--|--------------------|----------------------|----------------------|
| 4  | Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури   | 82 744 994         | 156 309 638          | 239 054 632          |
| 5  | БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ   |                    | 1 227 925 000        | 1 227 925 000        |
| 6  | ОБСТЕЖЕННЯ ТА УКРІПЛЕННЯ РУСЛОВИХ ОПОР ПІД МОСТОВИМИ ПЕРЕХОДАМИ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ   |                    | 10 000 000           | 10 000 000           |
| 7  | РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГО З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА (ПЕРША ЧЕРГА)        |                    | 63 621 100           | 63 621 100           |
| 8  | РЕКОНСТРУКЦІЯ ШЛЯХОПРОВОДУ В СКЛАДІ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. ДЕГТЯРІВСЬКОЇ ТА ВУЛ. ОЛЕКСАНДРА ДОВЖЕНКА  |                    | 8 000 000            | 8 000 000            |
| 9  | РЕКОНСТРУКЦІЯ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БУДІВЕЛЬНИКІВ З БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ І СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКОЮ ЛІНІЄЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРО "ДАРНИЦЯ" |                    | 6 000 000            | 6 000 000            |
| 10 | РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ МОСТУ ІМ Є.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО  |                    | 20 000 000           | 20 000 000           |
|    | <b>Усього</b>  | <b>260 435 600</b> | <b>1 491 855 738</b> | <b>1 752 291 338</b> |

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

гривень

| № з/п | Найменування місцевої / регіональної програми  | Загальний фонд | Спеціальний фонд     | Усього               |
|-------|--|----------------|----------------------|----------------------|
| 1     |  | 3              | 4                    | 5                    |
| 1     | Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки |                | 1 404 234 635        | 1 404 234 635        |
|       | <b>Усього</b>  |                | <b>1 404 234 635</b> | <b>1 404 234 635</b> |

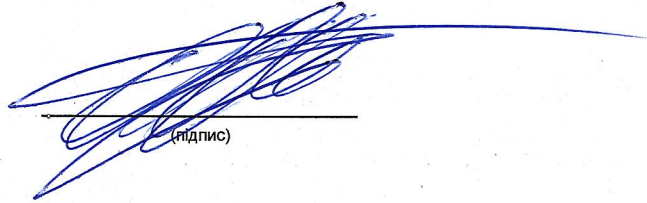
11. Результативні показники бюджетної програми

| № з/п | Показники  | Одиниця виміру | Джерело інформації | Загальний фонд | Спеціальний фонд | Усього         |
|-------|--|----------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|
| 1     | 2  | 3              | 4                  | 5              | 6                | 7              |
| 1     | <b>Обстеження штучних споруд</b>   |                |                    |                |                  |                |
| 1     | <b>затрат</b>  |                |                    |                |                  |                |
|       | Витрати на обстеження штучних споруд (мостів та шляхопроводів)   | ГРН.           | Звітність установ  | 25 355 006     |                  | 25 355 006     |
|       | балансова кількість мостів та шляхопроводів  | од.            | Звітність установ  | 172            |                  | 172            |
| 2     | <b>продукту</b>  |                |                    |                |                  |                |
|       | Кількість об'єктів обстеження (мостів та шляхопроводів)  | од.            | Звітність установ  | 22             |                  | 22             |
| 3     | <b>ефективності</b>  |                |                    |                |                  |                |
|       | середні витрати на обстеження 1 штучної споруди (мосту та шляхопроводу)  | ГРН.           | Розрахунок         | 1 152 500,2727 |                  | 1 152 500,2727 |
| 4     | <b>якості</b>  |                |                    |                |                  |                |
|       | Динаміка обстеження мостів та шляхопроводів в порівнянні з минулим роком)  | ВІДС.          | Розрахунок         | 64,7058        |                  | 64,7058        |
|       | Питома вага кількості об'єктів обстеження до загальної кількості   | ВІДС.          | Розрахунок         | 12,7906        |                  | 12,7906        |
| 2     | <b>Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства</b>                      |                |                    |                |                  |                |
| 1     | <b>затрат</b>  |                |                    |                |                  |                |
|       | витрати на забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства                  | ГРН.           | Рішення Київради   | 151 814 600    |                  | 151 814 600    |
|       | загальна площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів)  | ТИС.КВ.М       | виробнича програма | 760 685        |                  | 760 685        |
|       | загальна кількість пішохідних переходів (підземних та надземних)   | ОД.            | виробнича програма | 9              |                  | 9              |
|       | загальна кількість зливоприймальних колодязів  | ОД.            | виробнича програма | 278            |                  | 278            |
|       | загальна кількість оглядових колодязів   | ОД.            | виробнича програма | 171            |                  | 171            |
|       | загальна протяжність колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі   | П.М.           | виробнича програма | 123 499,2      |                  | 123 499,2      |
| 2     | <b>продукту</b>  |                |                    |                |                  |                |
|       | площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що планується утримувати в осінньо-зимовий період    | ТИС.КВ.М       | виробнича програма | 779 004        |                  | 779 004        |
|       | площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що планується утримувати в весняно-літній період     | ТИС.КВ.М       | виробнича програма | 758 242,49     |                  | 758 242,49     |
|       | кількість пішохідних переходів ( підземних та надземних), що планується утримувати в поточному році              | ОД.            | виробнича програма | 9              |                  | 9              |
|       | кількість зливоприймальних колодязів, що планується утримувати в поточному році                                  | ОД.            | Звітність установ  | 278            |                  | 278            |
|       | кількість зливоприймальних колодязів, що утримувалися в минулому році  | ОД.            | Звітність установ  | 278            |                  | 278            |
|       | кількість оглядових колодязів, що планується утримувати в поточному році   | ОД.            | Звітність установ  | 171            |                  | 171            |
|       | протяжність колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі, що планується утримувати в поточному році             | П.М.           | Звітність установ  | 123 499,2      |                  | 123 499,2      |
|       | протяжність колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі, що утримувалися в минулому році                       | П.М.           | Звітність установ  | 120 300,3      |                  | 120 300,3      |
| 3     | <b>ефективності</b>  |                |                    |                |                  |                |
|       | середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в осінньо-зимовий період, 1 м.кв | грн.           | Розрахунок         | 85,57          |                  | 85,57          |
|       | середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в весняно-літній період, 1 м.кв  | грн.           | Розрахунок         | 104,7885       |                  | 104,7885       |
|       | середня вартість утримання одного пішохідного переходу ( підземних та надземних)                                 | грн.           | Розрахунок         | 344 444,4444   |                  | 344 444,4444   |
|       | середня вартість утримання одного зливоприймального колодязю   | грн.           | Розрахунок         | 8 992,8057     |                  | 8 992,8057     |
|       | середня вартість утримання одного оглядового колодязю  | грн.           | Розрахунок         | 292,3976       |                  | 292,3976       |

|          |   |        |   |                |   |                |
|----------|---|--------|---|----------------|---|----------------|
|          | середня вартість утримання колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі, 1 пог.м.  | грн.   | Розрахунок                                | 0,4048         | ✓ | 0,4048         |
| <b>4</b> | <b>якості</b>   |        |   |                |   |                |
|          | динаміка вартості утримання площі вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), в осінньо-зимовий період в порівнянні з минулим роком   | ВІДС.  | Розрахунок                                | 92,7568        | ✓ | 92,7568        |
|          | динаміка вартості утримання площі вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), у весняно-літній період в порівнянні з минулим роком  | ВІДС.  | Розрахунок                                | 83,608         | ✓ | 83,608         |
|          | динаміка кількості пішохідних переходів ( підземних та надземних), що утримувались в порівнянні з минулим роком   | ВІДС.  | Розрахунок                                | 100            | ✓ | 100            |
|          | динаміка кількості зливопримальних колодязів, що утримувались в порівнянні з минулим роком  | ВІДС.  | Розрахунок                                | 144,0414       | ✓ | 144,0414       |
|          | динаміка кількості оглядових колодязів, що утримувались в порівнянні з минулим роком  | ВІДС.  | Розрахунок                                | 127,6119       | ✓ | 127,6119       |
|          | динаміка протяжності колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі, що утримувались в порівнянні з минулим роком  | ВІДС.  | Розрахунок                                | 102,6591       | ✓ | 102,6591       |
|          | питома вага утримання площі в осінньо-зимовий період до загальної площі   | ВІДС.  | Розрахунок                                | 102,4082       | ✓ | 102,4082       |
|          | питома вага утримання площі в весняно-літній період до загальної площі  | ВІДС.  | Розрахунок                                | 99,6789        | ✓ | 99,6789        |
|          | питома вага утримання пішохідних переходів ( підземних та надземних) до загальної кількості переходів   | ВІДС.  | Розрахунок                                | 100            | ✓ | 100            |
|          | питома вага утримання зливоприймальних колодязів до загальної кількості   | ВІДС.  | Розрахунок                                | 100            | ✓ | 100            |
|          | питома вага утримання оглядових колодязів до загальної кількості  | ВІДС.  | Розрахунок                                | 100            | ✓ | 100            |
|          | питома вага утримання колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі до загальної кількості колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі  | ВІДС.  | Розрахунок                                | 100            | ✓ | 100            |
| <b>3</b> | <b>Розробка проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста</b>   |        |   |                |   |                |
| <b>1</b> | <b>затрат</b>   |        |   |                |   |                |
|          | Витрати на розробку проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста   | ГРН.   | Рішення КМР, Розпорядження КМДА           | 521 000        | ✓ | 521 000        |
|          | Протяжність доріг, яка потребує розробки проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста  | КМ.    | Програма                                  | 13,2           | ✓ | 13,2           |
| <b>2</b> | <b>продукту</b>   |        |   |                |   |                |
|          | Кількість розробок проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста  | од.    | Розпорядження КМДА                        | 12             | ✓ | 12             |
|          | Протяжність доріг, що забезпечена розробкою проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста   | КМ.    | Програма                                  | 13,2           | ✓ | 13,2           |
| <b>3</b> | <b>ефективності</b>   |        |   |                |   |                |
|          | Середні витрати на розробку однієї одиниці проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста  | ГРН.   | Розрахунок                                | 43 416,6666    | ✓ | 43 416,6666    |
|          | Середня вартість розробки проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста на 1 км. доріг  | ГРН.   | Розрахунок                                | 39 469,6969    | ✓ | 39 469,6969    |
| <b>4</b> | <b>якості</b>   |        |   |                |   |                |
|          | Питома вага протяжності доріг, що забезпечені проектно-обліковою документацією до загальної протяжності доріг міста, що потребує її розробки  | ВІДС.  | Розрахунок                                | 100            | ✓ | 100            |
|          | Питома вага розробленої проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста до загальної потреби у розробці проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста | ВІДС.  | Розрахунок                                | 100            | ✓ | 100            |
| <b>4</b> | <b>Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури</b>   |        |   |                |   |                |
| <b>1</b> | <b>затрат</b>   |        |   |                |   |                |
|          | Площа, яка потребує капітального ремонту  | КВ. М. | Звітність установ                         | 141 922,1      | ✓ | 141 922,1      |
|          | Площа, яка потребує поточного ремонту   | КВ. М. | Звітність установ                         | 29 803,6       | ✓ | 29 803,6       |
|          | Обсяг видатків на проведення капітального ремонту   | грн.   | Рішення Київради                          | 156 309 638    | ✓ | 156 309 638    |
|          | Обсяг видатків  | ГРН.   | Рішення Київради                          | 82 744 994     | ✓ | 82 744 994     |
|          | Загальна площа міських шляхів   | КВ. М. | Звітність установ                         | 760 685        | ✓ | 760 685        |
| <b>2</b> | <b>продукту</b>   |        |   |                |   |                |
|          | Площа міських шляхів на яких планується провести поточний ремонт  | КВ. М. | Звітність установ                         | 18 891,46      | ✓ | 18 891,46      |
|          | Кількість об'єктів капітального ремонту в поточному році  | ОД.    | план капітального ремонту на поточний рік | 6              | ✓ | 6              |
|          | Площа міських шляхів, на яких планується провести капітальний ремонт  | КВ. М. | Звітність установ                         | 3 278,29       | ✓ | 3 278,29       |
| <b>3</b> | <b>ефективності</b>   |        |   |                |   |                |
|          | Середня вартість поточного ремонту, 1 кв.м.   | грн.   | Звітність установ                         | 4 380,0211     | ✓ | 4 380,0211     |
|          | Середня вартість 1м кв капітального ремонту   | ГРН.   | Розрахунок                                | 47 680,2351    | ✓ | 47 680,2351    |
| <b>4</b> | <b>якості</b>   |        |   |                |   |                |
|          | Динаміка відремонтованої поточним ремонтом площі вулично-дорожній мережі міста в порівнянні з минулим роком   | ВІДС.  | Розрахунок                                | 46,5234        | ✓ | 46,5234        |
|          | Питома вага відремонтованої капітальним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту   | ВІДС.  | Розрахунок                                | 2,31           | ✓ | 2,31           |
|          | Динаміка відремонтованої капітальним ремонтом площі вулично-дорожній мережі міста в порівнянні з минулим роком  | ВІДС.  | Розрахунок                                | 345,12         | ✓ | 345,12         |
|          | Питома вага відремонтованої поточним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту  | ВІДС.  | Розрахунок                                | 63,3865        | ✓ | 63,3865        |
| <b>5</b> | <b>БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ</b>   |        |   |                |   |                |
| <b>1</b> | <b>затрат</b>   |        |   |                |   |                |
|          | Загальна кошторисна вартість  | ГРН.   | Кошторисна документація                   | 11 251 186 100 | ✓ | 11 251 186 100 |

|    |  |         |                                 |               |               |
|----|--|---------|---------------------------------|---------------|---------------|
|    | середні витрати на 1 міс. проектування реконструкції                   | ГРН.    | Розрахунок                      | 720 366       | 720 366       |
| 4  | якості   |         |                                 |               |               |
|    | рівень готовності проектної документації реконструкції                 | ВІДС.   | Розрахунок                      | 46,27         | 46,27         |
| 10 | <b>РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ МОСТУ ІМ Є.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО</b> |         |                                 |               |               |
| 1  | <b>затрат</b>  |         |                                 |               |               |
|    | Орієнтовна кошторисна вартість реконструкції                           | ГРН.    | Кошторисна документація         | 3 844 669 031 | 3 844 669 031 |
|    | загальна вартість проектних робіт реконструкції                        | ГРН.    | Кошторисна документація         | 84 006 868,33 | 84 006 868,33 |
|    | обсяг видатків на проектування реконструкції в поточному році          | ГРН.    | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | 20 000 000    | 20 000 000    |
| 2  | <b>продукту</b>  |         |                                 |               |               |
|    | тривалість проектування реконструкції                                  | МІСЯЦІВ | Кошторисна документація         | 32            | 32            |
|    | обсяг проектування реконструкції в поточному році                      | МІСЯЦІВ | Кошторисна документація         | 7,6           | 7,6           |
| 3  | <b>ефективності</b>  |         |                                 |               |               |
|    | середні витрати на 1 міс. проектування реконструкції                   | ГРН.    | Розрахунок                      | 2 625 214,64  | 2 625 214,64  |
| 4  | <b>якості</b>  |         |                                 |               |               |
|    | Рівень готовності проектної документації реконструкції                 | ВІДС.   | Розрахунок                      | 30,34         | 30,34         |

Заступник директора Департаменту – начальник управління з фінансово – економічних питань Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)



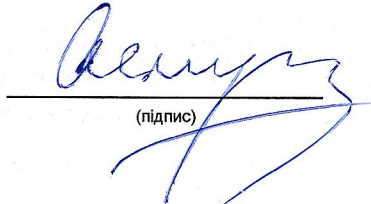
(підпис)

Віталій ОСЬМАК

(ініціали/ініціал, прізвище)

**ПОГОДЖЕНО:**

Заступник директора Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - начальник управління фінансів транспорту, зв'язку та сфери послуг



(підпис)

Олександр МОРОЗ

(ініціали/ініціал, прізвище)



Дата погодження

М.П.

Заступник начальника управління - начальник відділу фінансово-економічного забезпечення Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)



(підпис)

Людмила МАДЕРА

(ініціали/ініціал, прізвище)

1. Паспорт бюджетної програми 000034258

