

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого
органу Київської міської ради (Київської міської державної
адміністрації)(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)
від 21.12.2021 № Н-351ПАСПОРТ
бюджетної програми місцевого бюджету на 2021 рік

1.	1900000 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)			37405284 (код за ЄДРПОУ)
2.	1910000 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (найменування відповідального виконавця)			37405284 (код за ЄДРПОУ)
3.	1917461 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	7461 (код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	0456 (код Функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету)	Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету (найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету)	26000000000 (код бюджету)

4. Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 803 666 200 гривень, у тому числі загального фонду - 0 гривень та спеціального фонду - 803 666 200 гривень

5. Підстави для виконання бюджетної програми

Бюджетний кодекс України, наказ Міністерства фінансів України від 26 серпня 2017 року № 836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів", рішення Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 "Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року" (у редакції рішення Київської міської ради від 6 липня 2017 року № 724/2886), Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затверджена рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 (в редакції рішення Київської міської ради від 03 вересня 2020 року №437/9516), рішення Київської міської ради від 24 грудня 2020 року № 24/24 «Про бюджет міста Києва на 2021 рік»; рішення Київської міської ради від 24 грудня 2020 року № 23/23 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки», розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 15 грудня 2021 року № 2632 "Про перерозподіл видатків бюджету міста Києва, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2021 рік",

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Цілі державної політики
1	Покращення стану автомобільних доріг загального користування та дорожньої інфраструктури у м. Києві

7. Мета бюджетної програми

Покращення стану автомобільних доріг загального користування та дорожньої інфраструктури у м. Києві

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ПРОСПЕКТІ БРОВАРСЬКОМУ ВІД ВУЛ. МИТРОПОЛИТА АНДРЕЯ ШЕПТИЦЬКОГО (ВУЛ. ЛУНАЧАРСЬКОГО) ДО МОСТУ МЕТРО ЧЕРЕЗ РУСАНІВСЬКУ ПРОТОКУ В ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ
2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕЙЗАЖНОЇ АЛЕЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ
3	РЕКОНСТРУКЦІЯ КОЛЕКТОРА ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ВІД ВУЛ. ВЕРЕСНЕВОЇ РІГ ВУЛ. РОСІЙСЬКОЇ ДО ВУЛ. ТРОСТЯНЕЦЬКОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА

4	БУДІВНИЦТВО АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ МІЖ ВУЛ. О.ДОВБУША ТА БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ
5	БУДІВНИЦТВО ПІД'ЇЗНОЇ ДОРОГИ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ВУЛ. ВИРЛИЦЬКОЇ У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М. КИЄВА
6	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ
7	БУДІВНИЦТВО ПІД'ЇЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ
8	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ
9	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "СОЛОМ'ЯНКА - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ
10	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. АНДРІВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА
11	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ НА ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВІ В ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ
12	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ.ПОЛЯРНОЮ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ
13	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСП. ПЕРЕМОГИ З ПРОСП. ПОВІТРОФЛОТСЬКИМ ІЗ БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ
14	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ Ю.ГАГАРИНА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЧЕРНІГІВСЬКА" З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСПЕКТУ Ю.ГАГАРИНА
15	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. М.РАСКОВОЇ ТА БУЛЬВАРУ ВЕРХОВНОЇ РАДИ ІЗ ЗАЛІЗНИЧНИМИ КОЛІЯМИ НА ДІЛЯНЦІ СТАНЦІЯ "КИЇВ-РУСАНІВКА" - СТАНЦІЯ "КИЇВ-ДНІПРОВСЬКИЙ" У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ
16	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ, М.КИЇВ, СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ РАЙОН (РЕКОНСТРУКЦІЯ)
17	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ПРИБУДИНКОВИХ ТЕРИТОРІЙ МІКРОРАЙОНУ "КАУНАСЬКИЙ" В МЕЖАХ ВІЛИЦЬ КАУНАСЬКА, БЕРЕЗНЕВА, ХАРКІВСЬКЕ ШОСЕ ТА БУЛЬВАРУ ЯРОСЛАВА ГАШЕКА У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА
18	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕЩАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ
19	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. СТЕЦЕНКА З ВУЛ. ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ. СТЕЦЕНКА З ВУЛ. ЩЕРБАКОВА У М. КИЄВІ
20	РЕКОНСТРУКЦІЯ ОБ'ЄКТІВ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПО ВУЛ. ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ
21	РЕКОНСТРУКЦІЯ ОБ'ЄКТІВ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ НА ПЛОЩІ ПЕРЕМОГИ
22	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ'ЄДНАННЯ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ
23	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ПАРКУ ДРУЖБИ НАРОДІВ У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА
24	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ. 301 ГАЙДАЙ БІЛЯ БУДИНКУ №5 У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА
25	БУДІВНИЦТВО СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ
26	РЕКОНСТРУКЦІЯ СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ
27	БУДІВНИЦТВО ВУЛИЦІ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ДО МЕЖИ МІСТА КИЄВА У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ
28	БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА БРОВАРСЬКОМУ ПРОСПЕКТІ БІЛЯ НАЦІОНАЛЬНОГО ІСТОРИКО-МЕМОРІАЛЬНОГО ЗАПОВІДНИКА "БИКІВНЯНСЬКІ МОГИЛИ" У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ
29	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ТРУСКАВЕЦЬКОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ
30	ГРОМАДСЬКИЙ ПРОЄКТ №1065 "БЕЗПЕЧНІ ПІШОХІДНІ ПЕРЕХОДИ ПОБЛИЗУ КПІ"
31	ГРОМАДСЬКИЙ ПРОЄКТ №1500 "ПЕРЕХІД НА АРСЕНАЛЬНИЙ"
32	РЕКОНСТРУКЦІЯ СХОДИНОК МЕМОРІАЛЬНОГО КОМПЛЕКСУ ТА ПЛОЩІ БІЛЯ МОСКОВСЬКИХ ВОРІТ НАЦІОНАЛЬНОГО МУЗЕЮ ІСТОРИЇ УКРАЇНИ У ДРУГІЙ СВІТОВІЙ ВІЙНІ. МЕМОРІАЛЬНИЙ КОМПЛЕКС
33	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ВУЛИЦІ ТРУХАНІВСЬКОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ ТА ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНАХ МІСТА КИЄВА
34	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ВУЛИЦІ СИМОНА ПЕТЛЮРИ ВІД БУЛЬВАРУ ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ДО ВУЛИЦІ САКСАГАНСЬКОГО У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА
35	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ НА ПРИБУДИНКОВІЙ ТЕРИТОРІЇ ЗА АДРЕСОЮ: ВУЛ. ЯКУБА КОЛАСА, 1-В У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА
36	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ВУЛ. В'ЯЧЕСЛАВА ЛИПІНСЬКОГО У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА
37	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ НА НАЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДАХ МІСТА КИЄВА ТА ЇХ ОБЛАШТУВАННЯ ТЕХНІЧНИМИ ЗАСОБАМИ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ
38	РЕКОНСТРУКЦІЯ ОБ'ЄКТІВ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДОЦЬОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ КОМУНАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМДИ МІСТА КИЄВА
39	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА РЕКРЕАЦІЙНОГО ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТУ В М. КИЄВІ. ВЕЛОМАРШРУТ "ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ТРОЄЩИНА - ЄВРОПЕЙСЬКА ПЛОЩА"

9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	БУДІВНИЦТВО ПІД'ЇЗНОЇ ДОРОГИ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ВУЛ. ВИРЛИЦЬКОЇ У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М. КИЄВА		7 289 900	7 289 900
2	БУДІВНИЦТВО АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ МІЖ ВУЛ. О.ДОВБУША ТА БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ		1 950 000	1 950 000
3	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ		8 000 000	8 000 000
4	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ		541 413 800	541 413 800
5	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "СОЛОМ'ЯНКА - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ		2 255 600	2 255 600
6	БУДІВНИЦТВО ВУЛИЦІ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ДО МЕЖИ МІСТА КИЄВА У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ		100 000	100 000
7	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ПРИБУДИНКОВИХ ТЕРИТОРІЙ МІКРОРАЙОНУ "КАУНАСЬКИЙ" В МЕЖАХ ВІЛИЦЬ КАУНАСЬКА, БЕРЕЗНЕВА, ХАРКІВСЬКЕ ШОСЕ ТА БУЛЬВАРУ ЯРОСЛАВА ГАШЕКА У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА		4 900 000	4 900 000

8	БУДІВНИЦТВО ПІД'ІЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛОБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОРЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ.ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ.КІРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА		450 000	450 000
9	БУДІВНИЦТВО СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ		14 015 000	14 015 000
10	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. М.РАСКОВОЇ ТА БУЛЬВАРУ ВЕРХОВНОЇ РАДИ ІЗ ЗАЛІЗНИЧНИМИ КОЛІЯМИ НА ДІЛЯНЦІ СТАНЦІЯ "КИЇВ-РУСАНІВКА" - СТАНЦІЯ "КИЇВ-ДНІПРОВСЬКИЙ" У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ		4 086 500	4 086 500
11	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ВУЛИЦІ ТРУХАНІВСЬКОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ ТА ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНАХ МІСТА КИЄВА		8 871 200	8 871 200
12	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ НА НАЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДАХ МІСТА КИЄВА ТА ЇХ ОБЛАШТУВАННЯ ТЕХНІЧНИМИ ЗАСОБАМИ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ		1 080 700	1 080 700
13	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ НА ПРИБУДИНКОВІЙ ТЕРИТОРІЇ ЗА АДРЕСОЮ: ВУЛ. ЯКУБА КОЛАСА, 1-В У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА		959 800	959 800
14	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ПАРКУ ДРУЖБИ НАРОДІВ У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА		800 000	800 000
15	БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА БРОВАРСЬКОМУ ПРОСПЕКТІ БІЛЯ НАЦІОНАЛЬНОГО ІСТОРИКО-МЕМОРІАЛЬНОГО ЗАПОВІДНИКА "БИКІВНЯНСЬКІ МОГИЛИ" У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ		1 481 000	1 481 000
16	ГРОМАДСЬКИЙ ПРОЄКТ 1065 "БЕЗПЕЧНІ ПІШОХІДНІ ПЕРЕХОДИ ПОБЛИЗУ КПІ"		50 000	50 000
17	ГРОМАДСЬКИЙ ПРОЄКТ 1500 "ПЕРЕХІД НА АРСЕНАЛЬНИЙ"		10 000	10 000
18	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ, М.КИЇВ, СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ РАЙОН (РЕКОНСТРУКЦІЯ)		757 800	757 800
19	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. АНДРІЇВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА		40 227 200	40 227 200
20	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕЩАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ		100 000	100 000
21	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ТРУСКАВЕЦЬКОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ		30 000 000	30 000 000
22	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ЩЕРБАКОВА У М.КИЄВІ		9 750 000	9 750 000
23	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ НА ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВІ В ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ		637 500	637 500
24	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ПРОСПЕКТІ БРОВАРСЬКОМУ ВІД ВУЛ. МИТРОПОЛИТА АНДРЕЯ ШЕПТИЦЬКОГО (ВУЛ. ЛУНАЧАРСЬКОГО) ДО МОСТУ МЕТРО ЧЕРЕЗ РУСАНІВСЬКУ ПРОТОКУ В ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ		2 132 000	2 132 000
25	РЕКОНСТРУКЦІЯ КОЛЕКТОРА ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ВІД ВУЛ. ВЕРЕСНЕВОЇ РІГ ВУЛ. РОСИЙСЬКОЇ ДО ВУЛ. ТРОСТЯНЕЦЬКОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА		11 627 900	11 627 900
26	РЕКОНСТРУКЦІЯ ОБ'ЄКТІВ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ КОМУНАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ МІСТА КИЄВА		100 000	100 000
27	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ.ЗОЇ ГАЙДАЙ БІЛЯ БУДИНКУ №5 У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА		1 600 000	1 600 000
28	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕЙЗАЖНОЇ АЛЕЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ		82 458 700	82 458 700
29	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ Ю.ГАГАРИНА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЧЕРНІГІВСЬКА" З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСПЕКТУ Ю.ГАГАРИНА		171 700	171 700
30	РЕКОНСТРУКЦІЯ СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ		3 567 300	3 567 300
31	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ.ПОЛЯРНОЮ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ		1 000 000	1 000 000
32	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА РЕКРЕАЦІЙНОГО ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТУ В М. КИЄВІ. ВЕЛОМАРШРУТ "ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ТРОЄЩИНА - ЄВРОПЕЙСЬКА ПЛОЩА"		100 000	100 000
33	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ВУЛ. В'ЯЧЕСЛАВА ЛИПІНСЬКОГО У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА		100 000	100 000
34	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ВУЛИЦІ СИМОНА ПЕТЛЮРИ ВІД БУЛЬВАРУ ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ДО ВУЛИЦІ САКСАГАНСЬКОГО У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА		20 000	20 000
35	РЕКОНСТРУКЦІЯ ОБ'ЄКТІВ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ НА ПЛОЩІ ПЕРЕМОГИ		2 500 000	2 500 000
36	РЕКОНСТРУКЦІЯ ОБ'ЄКТІВ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПО ВУЛ. ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ		2 500 000	2 500 000
37	РЕКОНСТРУКЦІЯ СХОДИНОК МЕМОРІАЛЬНОГО КОМПЛЕКСУ ТА ПЛОЩІ БІЛЯ МОСКОВСЬКИХ ВОРІТ НАЦІОНАЛЬНОГО МУЗЕЮ ІСТОРИЇ УКРАЇНИ У ДРУГІЙ СВІТОВІЙ ВІЙНІ . МЕМОРІАЛЬНИЙ КОМПЛЕКС		1 361 100	1 361 100

38	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСП. ПЕРЕМОГИ З ПРОСП. ПОВІТРОФЛОЦЬКИМ ІЗ БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ	15 141 500	15 141 500
39	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ'ЄДНАННЯ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	100 000	100 000
	Усього	803 666 200	803 666 200

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

гривень

№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Міська цільова програма підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року		17 582 300	17 582 300
2	Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки		565 829 800	565 829 800
	Усього		583 412 100	583 412 100

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1	БУДІВНИЦТВО ПІД'ІЗНОЇ ДОРОГИ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ВУЛ. ВИРЛИЦЬКОЇ У ПРОМИСЛОВОЇ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М. КИЄВА					
1	затрат					
	Орієнтовна кошторисна вартість будівництва	ГРН.	Кошторисна документація		699 627 480	699 627 480
	загальна вартість проектних робіт будівництва	ГРН.	Кошторисна документація		9 689 865	9 689 865
	обсяг видатків на проектування будівництва в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		7 289 900	7 289 900
2	продукту					
	тривалість проектування будівництва	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		15	15
	обсяг проектування будівництва в поточному році	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		11,3	11,3
	проектна потужність будівництва	КМ.	Кошторисна документація		3	3
3	ефективності					
	середні витрати на 1 міс. проектування будівництва	ГРН.	Розрахунок		645 991	645 991
4	якості					
	рівень готовності проектної документації будівництва	ВІДС.	Розрахунок		100	100
	рівень готовності будівництва об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		1,39	1,39
	динаміка рівня готовності реконструкції об'єкту порівняно з попереднім роком	ВІДС.	Розрахунок		403,75	403,75
2	БУДІВНИЦТВО АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ МІЖ ВУЛ. О.ДОВБУША ТА БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ					
1	затрат					
	загальна кошторисна вартість будівництва	ГРН.	Кошторисна документація		580 089 728	580 089 728
	обсяг видатків на будівництво в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		1 950 000	1 950 000
	обсяг видатків на проектування будівництва в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		1 950 000	1 950 000
2	продукту					
	проектна потужність будівництва	КМ.	Кошторисна документація		3,72	3,72
	тривалість будівництва	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		14	14
	тривалість проектування будівництва	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		20	20
	обсяг будівництва в поточному році (розрахунково)	КМ.	Кошторисна документація		0,01	0,01
	обсяг проектування будівництва в поточному році	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		4,6	4,6
3	ефективності					
	середні витрати на одиницю потужності будівництва	ГРН.	Розрахунок		155 938 098,92	155 938 098,92
	середні витрати на 1 міс. проектування будівництва	ГРН.	Розрахунок		423 327,07	423 327,07
4	якості					
	рівень готовності будівництва об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		10,33	10,33
	рівень готовності проектної документації будівництва	ВІДС.	Розрахунок		100	100
	динаміка рівня готовності реконструкції об'єкту порівняно з попереднім роком	ВІДС.	Розрахунок		103,25	103,25
3	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ					
1	затрат					
	загальна кошторисна вартість будівництва	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		149 235 510	149 235 510
	обсяг видатків на будівництво в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		8 000 000	8 000 000
2	продукту					
	проектна потужність будівництва	КМ.	Кошторисна документація		1,18	1,18
	тривалість будівництва	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		15	15
	обсяг будівництва в поточному році (розрахунково)	КМ.	Кошторисна документація		0,06	0,06
3	ефективності					
	середні витрати на одиницю потужності будівництва	ГРН.	Розрахунок		126 470 770	126 470 770
4	якості					
	ступінь готовності об'єкта на початок поточного року	ВІДС.	Розрахунок		1,3	1,3
	ступінь готовності об'єкта на кінець поточного року	ВІДС.	Розрахунок		62	62
4	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ					

1	затрат					
	Загальна кошторисна вартість	ГРН.	Кошторисна документація		1 125 507 212	1 125 507 212
	в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Кошторисна документація		899 649 285	899 649 285
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	ГРН.	Кошторисна документація		741 020	741 020
	інші витрати	ГРН.	Кошторисна документація		225 116 907	225 116 907
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		541 413 800	541 413 800
	в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Кошторисна документація		437 472 580	437 472 580
	інші витрати	ГРН.	Кошторисна документація		103 941 220	103 941 220
	Вартість проектних робіт	ГРН.	Кошторисна документація		7 007 200	7 007 200
2	продукту					
	Термін будівництва	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		48	48
	Будівельна довжина об'єкту	КМ.	Кошторисна документація		1,806	1,806
	Обсяг будівництва на початок поточного року	КМ.	Кошторисна документація		0,62	0,62
	Обсяг будівництва у поточному році	КМ.	Кошторисна документація		0,87	0,87
	Розрахункова швидкість руху	КМ.	Кошторисна документація		100	100
3	ефективності					
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	ГРН.	Розрахунок		623 204 430	623 204 430
4	якості					
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	ВІДС.	Розрахунок		34	34
5	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "СОЛОМ'ЯНКА - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ					
1	затрат					
	Орієнтовна кошторисна вартість будівництва	ГРН.	Кошторисна документація		162 136 436	162 136 436
	загальна вартість проектних робіт будівництва	ГРН.	Кошторисна документація		3 459 999	3 459 999
	обсяг видатків на проектування будівництва в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		2 255 535,6	2 255 535,6
	обсяг видатків на будівництво в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		64,4	64,4
2	продукту					
	тривалість проектування будівництва	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		6	6
	обсяг проектування будівництва в поточному році	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		3,9	3,9
	проектна потужність будівництва	КМ.	Кошторисна документація		4,27	4,27
3	ефективності					
	середні витрати на 1 міс.проектування будівництва	ГРН.	Розрахунок		576 666,5	576 666,5
4	якості					
	рівень готовності проектною документації будівництва	ВІДС.	Розрахунок		100	100
	рівень готовності будівництва об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		2,13	2,13
6	БУДІВНИЦТВО ВУЛИЦІ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ДО МЕЖИ МІСТА КИЄВА У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ					
1	затрат					
	загальна кошторисна вартість	ГРН.	Кошторисна документація		687 000 000	687 000 000
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		100 000	100 000
2	продукту					
	Строк реалізації об'єкту	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		60	60
	Будівельна довжина об'єкту	КМ.	Кошторисна документація		3,25	3,25
3	ефективності					
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	ГРН.	Розрахунок		211 384 615	211 384 615
4	якості					
	Рівень готовності будівництва на початок поточного року	ВІДС.	Розрахунок		0,001	0,001
7	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ПРИБУДИНКОВИХ ТЕРИТОРІЙ МІКРОРАЙОНУ "КАУНАСЬКИЙ" В МЕЖАХ ВІЛИЦЬ КАУНАСЬКА, БЕРЕЗНЕВА, ХАРКІВСЬКЕ ШОСЕ ТА БУЛЬВАРУ ЯРОСЛАВА ГАШЕКА У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА					
1	затрат					
	загальна кошторисна вартість об'єкту будівництва	грн.	Кошторисна документація		5 519 300	5 519 300
	загальні витрати на проектування	грн.	Кошторисна документація		286 500	286 500
	витрати на будівництво об'єкту в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		4 900 000	4 900 000
2	продукту					
	термін будівництва об'єкту	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		12	12
	потужність об'єкта будівництва	КВТ.ГОД	Кошторисна документація		7,261	7,261
	кількість світильників	ШТ.	Кошторисна документація		103	103
	довжина мережі повітряної лінії (ГЛЛ)	КМ.	Кошторисна документація		2,85	2,85
	довжина мережі кабельної лінії (КЛ)	КМ.	Кошторисна документація		0,05	0,05
3	ефективності					
	середня вартість будівництва повітряної лінії	грн.	Розрахунок		1 681 000	1 681 000
	середня вартість будівництва кабельної лінії	грн.	Розрахунок		2 185 249	2 185 249
4	якості					
	рівень готовності об'єкту будівництва	ВІДС.	Розрахунок		100	100
	динаміка будівництва мережі в порівнянні з попереднім роком	ВІДС.	Розрахунок		100	100
8	БУДІВНИЦТВО ПІД'ЇЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛОБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОР'ЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ.ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ.КІРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА					
1	затрат					

	Загальна кошторисна вартість	ГРН.	Кошторисна документація		737 233 522	737 233 522
	в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Кошторисна документація		584 010 748	584 010 748
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	ГРН.	Кошторисна документація		10 087 311	10 087 311
	інші витрати	ГРН.	Кошторисна документація		143 135 463	143 135 463
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		450 000	450 000
	Вартість проектних робіт	ГРН.	Кошторисна документація		15 000 000	15 000 000
	в т.ч. в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		450 000	450 000
2	продукту					
	Термін будівництва	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		36	36
	Будівельна довжина об'єкту	КМ.	Кошторисна документація		4,3	4,3
	Обсяг будівництва на початок поточного року	КМ.	Кошторисна документація		3	3
	Розрахункова швидкість руху	км/год	Кошторисна документація		70	70
3	ефективності					
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	ГРН.	Розрахунок		171 449 650	171 449 650
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	ГРН.	Розрахунок		3 488 372	3 488 372
4	якості					
	Рівень готовності проектної документації	ВІДС.	Розрахунок		55	55
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	ВІДС.	Розрахунок		73	73
9	БУДІВНИЦТВО СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ					
1	затрат					
	загальна кошторисна вартість будівництва	ГРН.	Кошторисна документація		404 934 000	404 934 000
	витрати на будівництво в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		12 986 000	12 986 000
	загальні витрати на проектування	ГРН.	Кошторисна документація		57 000 000	57 000 000
	витрати на проектування в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		1 029 000	1 029 000
2	продукту					
	Загальна кількість будівництва світлофорних об'єктів	ОД.	Кошторисна документація		380	380
	Кількість світлофорних об'єктів що планується побудувати в поточному році	ОД.	Кошторисна документація		7	7
	Загальна кількість світлофорних об'єктів, що підлягають проектуванню	ОД.	Кошторисна документація		380	380
	Кількість світлофорних об'єктів, яка підлягає розробленню проектної документації в поточному році	ОД.	Кошторисна документація		7	7
	термін будівництва об'єкту	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		109	109
	термін виконання проектних робіт	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		100	100
3	ефективності					
	середні витрати на будівництво 1 світлофорного об'єкту	ГРН.	Розрахунок		1 065 615,7894	1 065 615,7894
	середні витрати на проектування 1 світлофорного об'єкту	ГРН.	Розрахунок		150 000	150 000
	Середні витрати на 1 міс будівництва об'єкту	ГРН.	Розрахунок		3 714 990,8256	3 714 990,8256
	середні витрати на 1 міс проектування об'єкту	ГРН.	Розрахунок		570 000	570 000
4	якості					
	рівень готовності об'єкту будівництва	ВІДС.	Розрахунок		35	35
	рівень готовності проектної документації	ВІДС.	Розрахунок		17	17
10	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. М.РАСКОВОЇ ТА БУЛЬВАРУ ВЕРХОВНОЇ РАДИ ІЗ ЗАЛІЗНИЧНИМИ КОЛІЯМИ НА ДІЛЯНЦІ СТАНЦІЯ "КИЇВ-РУСАНІВКА" - СТАНЦІЯ "КИЇВ-ДНІПРОВСЬКИЙ" У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ					
1	затрат					
	Загальна кошторисна вартість	ГРН.	Кошторисна документація		1 268 804 126	1 268 804 126
	в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Кошторисна документація		975 196 983	975 196 983
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	ГРН.	Кошторисна документація		2 398 610	2 398 610
	інші витрати	ГРН.	Кошторисна документація		291 208 533	291 208 533
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		4 086 500	4 086 500
	Вартість проектних робіт	ГРН.	Кошторисна документація		18 949 337	18 949 337
	в т.ч. в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		4 086 500	4 086 500
2	продукту					
	Термін будівництва	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		36	36
	Будівельна довжина об'єкту	КМ.	Кошторисна документація		2,312	2,312
	Ширина смуги руху	КМ.	Кошторисна документація		0,003	0,003
	Ширина проїзної частини	КМ.	Кошторисна документація		0,018	0,018
	термін проектування об'єкту	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		36	36
	Розрахункова швидкість руху	км/год	Кошторисна документація		60	60
3	ефективності					
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	ГРН.	Розрахунок		548 790 712	548 790 712
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	ГРН.	Розрахунок		8 196 080	8 196 080
4	якості					
	Рівень готовності проектної документації	ВІДС.	Розрахунок		19	19
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	ВІДС.	Розрахунок		0,2	0,2
11	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ВУЛИЦІ ТРУХАНІВСЬКОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ ТА ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНАХ МІСТА КИЄВА					
1	затрат					
	загальна кошторисна вартість об'єкту будівництва	грн.	Кошторисна документація		17 473 108	17 473 108

	загальні витрати на проектування	грн.	Кошторисна документація		700 000	700 000
	витрати на будівництво об'єкту в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		8 171 200	8 171 200
	витрати на проектування об'єкту будівництва в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		700 000	700 000
2	продукту					
	термін будівництва об'єкту	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		6	6
	термін виконання проектних робіт	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		6	6
	потужність об'єкта будівництва	КВТ.ГОД	Кошторисна документація		5,372	5,372
	кількість світильників	ШТ.	Кошторисна документація		62	62
	довжина мережі кабельної лінії (КЛ)	КМ.	Кошторисна документація		2,76	2,76
	Кількість проектів для будівництва об'єкту	од.	Розрахунок		1	1
3	ефективності					
	середня вартість будівництва кабельної лінії	грн.	Розрахунок		2 960 580	2 960 580
	середні витрати на проектування об'єкту будівництва	грн.	Розрахунок		700 000	700 000
4	якості					
	рівень готовності об'єкту будівництва	ВІДС.	Розрахунок		48,7	48,7
	рівень готовності проектної документації	ВІДС.	Розрахунок		100	100
	динаміка будівництва мережі в порівнянні з попереднім роком	ВІДС.	Розрахунок		100	100
	динаміка обсягу виконаних проектних робіт по об'єкту в порівнянні з попереднім роком	ВІДС.	Розрахунок		100	100
12	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ НА НАЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДАХ МІСТА КИЄВА ТА ЇХ ОБЛАШТУВАННЯ ТЕХНІЧНИМИ ЗАСОБАМИ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ					
1	затрат					
	загальна кошторисна вартість об'єкту будівництва	грн.	Кошторисна документація		71 600 000	71 600 000
	загальні витрати на проектування	грн.	Кошторисна документація		343 300	343 300
	витрати на будівництво об'єкту в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		737 400	737 400
	витрати на проектування об'єкту будівництва в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		343 300	343 300
2	продукту					
	термін будівництва об'єкту	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		12	12
	термін виконання проектних робіт	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		6	6
	кількість проектів	од.	Розрахунок		8	8
	кількість об'єктів	од.	Розрахунок		8	8
3	ефективності					
	середня вартість проекту	грн.	Розрахунок		42 912,5	42 912,5
	середня вартість об'єкту	грн.	Розрахунок		92 175	92 175
4	якості					
	рівень готовності об'єкту будівництва	ВІДС.	Розрахунок		100	100
	рівень готовності проектної документації	ВІДС.	Розрахунок		100	100
	динаміка обсягу виконаних проектних робіт по об'єкту в порівнянні з попереднім роком	ВІДС.	Розрахунок		100	100
13	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ НА ПРИБУДИНКОВІЙ ТЕРИТОРІЇ ЗА АДРЕСОЮ: ВУЛ. ЯКУБА КОЛАСА, 1-В У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА					
1	затрат					
	загальна кошторисна вартість об'єкту будівництва	грн.	Кошторисна документація		1 023 707	1 023 707
	загальні витрати на проектування	грн.	Кошторисна документація		83 900	83 900
	витрати на будівництво об'єкту в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		939 800	939 800
	витрати на проектування об'єкту будівництва в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		20 000	20 000
2	продукту					
	термін будівництва об'єкту	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		8	8
	термін виконання проектних робіт	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		4	4
	потужність об'єкта будівництва	КВТ.ГОД	Кошторисна документація		0,896	0,896
	кількість світильників	ШТ.	Кошторисна документація		14	14
	довжина мережі кабельної лінії (КЛ)	КМ.	Кошторисна документація		0,34	0,34
	Кількість проектів для будівництва об'єкту	од.	Розрахунок		1	1
3	ефективності					
	середня вартість будівництва кабельної лінії	грн.	Розрахунок		2 764 118	2 764 118
	середні витрати на проектування об'єкту будівництва	грн.	Розрахунок		20 000	20 000
4	якості					
	рівень готовності об'єкту будівництва	ВІДС.	Розрахунок		100	100
	рівень готовності проектної документації	ВІДС.	Розрахунок		100	100
	динаміка будівництва мережі в порівнянні з попереднім роком	ВІДС.	Розрахунок		100	100
	динаміка обсягу виконаних проектних робіт по об'єкту в порівнянні з попереднім роком	ВІДС.	Розрахунок		100	100
14	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ПАРКУ ДРУЖБИ НАРОДІВ У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА					
1	затрат					
	загальна кошторисна вартість об'єкту будівництва	грн.	Кошторисна документація		26 178 189	26 178 189
	загальні витрати на проектування	грн.	Кошторисна документація		1 435 400	1 435 400
	витрати на проектування об'єкту будівництва	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		800 000	800 000
2	продукту					
	термін виконання проектних робіт	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		12	12

3	якості						
	рівень готовності проектної документації	ВІДС.	Розрахунок			100	100
	динаміка обсягу виконаних проектних робіт по об'єкту в порівнянні з попереднім роком	ВІДС.	Розрахунок			100	100
15	БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА БРОВАРСЬКОМУ ПРОСПЕКТІ БІЛЯ НАЦІОНАЛЬНОГО ІСТОРИКО-МЕМОРІАЛЬНОГО ЗАПОВІДНИКА "БИКІВНЯНСЬКІ МОГИЛИ" У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ						
1	затрат						
	Орієнтовна кошторисна вартість будівництва	ГРН.	Кошторисна документація			48 000 000	48 000 000
	загальна вартість проектних робіт будівництва	ГРН.	Кошторисна документація			1 481 000	1 481 000
	обсяг видатків на проектування будівництва в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА			1 481 000	1 481 000
2	продукту						
	тривалість проектування будівництва	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація			1,5	1,5
	обсяг проектування в поточному році	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація			1,5	1,5
	проектна потужність будівництва	КМ.	Кошторисна документація			0,05	0,05
3	ефективності						
	середні витрати на 1 міс. проектування реконструкції	ГРН.	Розрахунок			987 333,33	987 333,33
4	якості						
	Рівень готовності проектної документації	ВІДС.	Розрахунок			100	100
	рівень готовності об'єкту	ВІДС.	Розрахунок			3,09	3,09
16	ГРОМАДСЬКИЙ ПРОЄКТ 1065 "БЕЗПЕЧНІ ПІШОХІДНІ ПЕРЕХОДИ ПОБЛИЗУ КПІ"						
1	затрат						
	загальна кошторисна вартість проекту	ГРН.	Кошторисна документація			316 600	316 600
	витрати на розробку проектно-кошторисної документації	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА			50 000	50 000
2	продукту						
	Загальна кількість об'єктів, що підлягають проектуванню	ОД.	Кошторисна документація			1	1
	Кількість об'єктів проекту	од.	Кошторисна документація			1	1
	Кількість об'єктів проекту, яка підлягає розробленню проектної документації	ОД.	Кошторисна документація			1	1
3	ефективності						
	середні витрати на розробку проектно-кошторисної документації	ГРН.	Розрахунок			50 000	50 000
4	якості						
	рівень готовності проектно-кошторисної документації	ВІДС.	Розрахунок			100	100
17	ГРОМАДСЬКИЙ ПРОЄКТ 1500 "ПЕРЕХІД НА АРСЕНАЛЬНИЙ"						
1	затрат						
	загальна кошторисна вартість проекту	ГРН.	Кошторисна документація			10 000	10 000
	витрати на розробку проектно-кошторисної документації	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА			10 000	10 000
2	продукту						
	Кількість об'єктів проекту	од.	Кошторисна документація			1	1
	Кількість об'єктів проекту, яка підлягає розробленню проектної документації	ОД.	Кошторисна документація			1	1
	термін виконання проектних робіт	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація			2	2
3	ефективності						
	середні витрати на розробку проектно-кошторисної документації	ГРН.	Розрахунок			10 000	10 000
	середні витрати на 1 міс проектування об'єкту	ГРН.	Розрахунок			5 000	5 000
4	якості						
	рівень готовності проектно-кошторисної документації	ВІДС.	Розрахунок			0,01	0,01
18	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ, М.КИЇВ, СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ РАЙОН (РЕКОНСТРУКЦІЯ)						
1	затрат						
	Загальна кошторисна вартість	ГРН.	Кошторисна документація			1 263 788 485	1 263 788 485
	в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Кошторисна документація			999 713 445	999 713 445
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	ГРН.	Кошторисна документація			828 345	828 345
	інші витрати	ГРН.	Кошторисна документація			263 246 695	263 246 695
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА			757 800	757 800
	Вартість проектних робіт	ГРН.	Кошторисна документація			22 714 640	22 714 640
	в т.ч. в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА			757 800	757 800
2	продукту						
	Термін будівництва	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація			36	36
	Будівельна довжина об'єкту	КМ.	Кошторисна документація			1,816	1,816
	Ширина проїзної частини	КМ.	Кошторисна документація			0,01	0,01
	термін проектування об'єкту	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація			36	36
	Розрахункова швидкість руху	км/год	Кошторисна документація			60	60
3	ефективності						
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	ГРН.	Розрахунок			695 918 769	695 918 769
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	ГРН.	Розрахунок			12 508 060	12 508 060
4	якості						
	Рівень готовності проектної документації	ВІДС.	Розрахунок			30	30
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	ВІДС.	Розрахунок			0,64	0,64
19	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. АНДРІВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА						

1	затрат					
	Орієнтовна кошторисна вартість реконструкції	ГРН.	Кошторисна документація		66 544 340	66 544 340
	обсяг видатків на реконструкцію в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		40 227 200	40 227 200
2	продукту					
	проектна потужність реконструкції	КМ.	Кошторисна документація		0,51	0,51
	тривалість реконструкції	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		6	6
	обсяг реконструкції в поточному році (розрахунково)	КМ.	Кошторисна документація		0,31	0,31
3	ефективності					
	середні витрати на одиниць потужності реконструкції	ГРН.	Розрахунок		129 969 414,06	129 969 414,06
4	якості					
	рівень готовності реконструкції об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		100	100
	динаміка рівня готовності реконструкції об'єкту порівняно з попереднім роком	ВІДС.	Розрахунок		3 564,1	3 564,1
20	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕЩАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ					
1	затрат					
	Загальна кошторисна вартість	ГРН.	Кошторисна документація		801 119 600	801 119 600
	в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Кошторисна документація		771 630 000	771 630 000
	інші витрати	ГРН.	Кошторисна документація		29 489 600	29 489 600
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		100 000	100 000
	Вартість проектних робіт	ГРН.	Кошторисна документація		6 199 462	6 199 462
	в т.ч. в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		100 000	100 000
2	продукту					
	Загальна площа, яку планується побудувати	М.КВ.	Кошторисна документація		82 000	82 000
	Термін будівництва	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		12	12
	Будівельна довжина об'єкту	КМ.	Кошторисна документація		1,57	1,57
	термін проектування об'єкту	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		12	12
	Розрахункова швидкість руху	КМ.	Кошторисна документація		60	60
3	ефективності					
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	ГРН.	Розрахунок		510 267 261	510 267 261
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	ГРН.	Розрахунок		3 947 700	3 947 700
4	якості					
	Рівень готовності проектної документації	ВІДС.	Розрахунок		50	50
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	ВІДС.	Розрахунок		0,2	0,2
21	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ТРУСКАВЕЦЬКОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ					
1	затрат					
	Орієнтовна кошторисна вартість реконструкції	ГРН.	Кошторисна документація		80 615 003	80 615 003
	обсяг видатків на реконструкцію в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		30 000 000	30 000 000
2	продукту					
	проектна потужність реконструкції	КМ.	Кошторисна документація		0,59	0,59
	тривалість реконструкції	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		6	6
	обсяг реконструкції в поточному році (розрахунково)	КМ.	Кошторисна документація		0,22	0,22
3	ефективності					
	середні витрати на одиниць потужності реконструкції	ГРН.	Розрахунок		136 582 354,34	136 582 354,34
4	якості					
	рівень готовності реконструкції об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		37,21	37,21
22	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ТУПОЛІБВА ТА ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ЩЕРБАКОВА У М.КИСВІ					
1	затрат					
	Загальна кошторисна вартість	ГРН.	Кошторисна документація		2 944 735 131	2 944 735 131
	в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Кошторисна документація		2 327 353 453	2 327 353 453
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	ГРН.	Кошторисна документація		8 200 280	8 200 280
	інші витрати	ГРН.	Кошторисна документація		609 181 398	609 181 398
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		9 750 000	9 750 000
	Вартість проектних робіт	ГРН.	Кошторисна документація		44 812 000	44 812 000
	в т.ч. в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		9 750 000	9 750 000
2	продукту					
	Термін будівництва	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		85	85
	Будівельна довжина об'єкту	КМ.	Кошторисна документація		3,913	3,913
	Ширина смуги руху	КМ.	Кошторисна документація		0,003	0,003
	Ширина проїзної частини	КМ.	Кошторисна документація		0,018	0,018
	Розрахункова швидкість руху	КМ.	Кошторисна документація		60	60
3	ефективності					
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	ГРН.	Розрахунок		752 530 620	752 530 620
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	ГРН.	Розрахунок		11 452 080	11 452 080
4	якості					
	Рівень готовності проектної документації	ВІДС.	Розрахунок		70	70
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	ВІДС.	Розрахунок		0,73	0,73

23 РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ НА ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВІ В ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ						
1 затрат						
Орієнтовна кошторисна вартість реконструкції	ГРН.	Кошторисна документація		223 020 000	223 020 000	
загальна вартість проектних робіт реконструкції	ГРН.	Кошторисна документація		5 678 181,55	5 678 181,55	
обсяг видатків на проектування реконструкції в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		637 500	637 500	
2 продукту						
тривалість проектування реконструкції	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		13	13	
обсяг проектування реконструкції в поточному році	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		1,5	1,5	
3 ефективності						
середні витрати на 1 міс. проектування реконструкції	ГРН.	Розрахунок		436 783,2	436 783,2	
4 якості						
Рівень готовності проектної документації реконструкції	ВІДС.	Розрахунок		11,23	11,23	
24 РЕКОНСТРУКЦІЯ КОЛЕКТОРА ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ВІД ВУЛ. ВЕРЕСНЕВОЇ РІГ ВУЛ. РОСІЙСЬКОЇ ДО ВУЛ. ТРОСТЯНЕЦЬКОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА						
1 затрат						
загальна кошторисна вартість реконструкції	ГРН.	Кошторисна документація		15 699 066	15 699 066	
обсяг видатків на реконструкцію в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		11 627 900	11 627 900	
2 продукту						
проектна потужність реконструкції	КМ.	Кошторисна документація		0,35	0,35	
тривалість реконструкції	МІСЯЦІВ	Експертний звіт		2,5	2,5	
обсяг реконструкції в поточному році (розрахунково)	КМ.	Розрахунок		0,27	0,27	
3 ефективності						
середні витрати на одиницю потужності реконструкції	ГРН.	Розрахунок		44 854 474,29	44 854 474,29	
4 якості						
рівень готовності реконструкції об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		100	100	
динаміка рівня готовності реконструкції об'єкту порівняно з попереднім періодом	ВІДС.	Розрахунок		1 388,6	1 388,6	
25 РЕКОНСТРУКЦІЯ ОБ'ЄКТІВ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ КОМУНАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ МІСТА КИЄВА						
1 затрат						
загальна кошторисна вартість реконструкції	ГРН.	Кошторисна документація		5 000 000 000	5 000 000 000	
Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		100 000	100 000	
2 продукту						
Строк реалізації об'єкту	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		56	56	
Будівельна довжина об'єкту	КМ.	Кошторисна документація		2 700	2 700	
3 ефективності						
середні витрати на реконструкцію 1 км дощової каналізації	ГРН.	Розрахунок		1 851 851,852	1 851 851,852	
4 якості						
рівень готовності реконструкції об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		0,002	0,002	
26 РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ.ЗОЇ ГАЙДАЙ БІЛЯ БУДИНКУ №5 У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА						
1 затрат						
загальна кошторисна вартість реконструкції	ГРН.	Кошторисна документація		50 765 579	50 765 579	
обсяг видатків на реконструкцію в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		305 000	305 000	
обсяг видатків на проектування реконструкції в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		1 295 000	1 295 000	
2 продукту						
проектна потужність реконструкції	КМ.	Кошторисна документація		0,025	0,025	
тривалість реконструкції	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		12	12	
тривалість проектування реконструкції	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		9	9	
обсяг реконструкції в поточному році	КМ.	Кошторисна документація		0,001	0,001	
обсяг проектування реконструкції в поточному році	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		6,5	6,5	
3 ефективності						
середні витрати на одиницю потужності реконструкції в поточному році	ГРН.	Розрахунок		2 030 623 160	2 030 623 160	
середні витрати на 1 міс. проектування реконструкції	ГРН.	Розрахунок		199 444,44	199 444,44	
4 якості						
рівень готовності реконструкції об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		4,14	4,14	
рівень готовності проектної документації реконструкції	ВІДС.	Розрахунок		100	100	
динаміка рівня готовності реконструкції об'єкту порівняно з попереднім роком	ВІДС.	Розрахунок		420	420	
27 РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕЙЗАЖНОЇ АЛЕЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ						
1 затрат						
загальна кошторисна вартість реконструкції	ГРН.	Кошторисна документація		165 679 378	165 679 378	
обсяг видатків на реконструкцію в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		82 458 700	82 458 700	
загальна вартість проектних робіт будівництва	ГРН.	Кошторисна документація		5 418 281,76	5 418 281,76	
обсяг видатків на проектування реконструкції в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		1 310 000	1 310 000	
2 продукту						
проектна потужність реконструкції	КМ.	Кошторисна документація		0,86	0,86	
тривалість реконструкції	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		18	18	
обсяг реконструкції в поточному році (розрахунково)	КМ.	Розрахунок		0,43	0,43	
тривалість проектування реконструкції	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		14	14	
обсяг проектування реконструкції в поточному році	МІСЯЦІВ	Розрахунок		3,4	3,4	


3	ефективності					
	середні витрати на одиницю потужності реконструкції	ГРН.	Розрахунок		193 777 050,29	193 777 050,29
	середні витрати на 1 міс. проектування реконструкції	ГРН.	Розрахунок		387 020,13	387 020,13
4	якості					
	рівень готовності реконструкції об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		100	100
	динаміка рівня готовності реконструкції об'єкту порівняно з попереднім періодом	ВІДС.	Розрахунок		323,7	323,7
	рівень готовності проектної документації реконструкції	ВІДС.	Розрахунок		100	100
28	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ Ю.ГАГАРИНА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЧЕРНІГІВСЬКА" З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСПЕКТУ Ю.ГАГАРИНА					
1	затрат					
	Загальна кошторисна вартість	ГРН.	Кошторисна документація		2 410 497 452	2 410 497 452
	в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Кошторисна документація		1 881 479 286	1 881 479 286
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	ГРН.	Кошторисна документація		3 006 975	3 006 975
	інші витрати	ГРН.	Кошторисна документація		526 011 191	526 011 191
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		171 700	171 700
	Вартість проектних робіт	ГРН.	Кошторисна документація		11 812 500	11 812 500
	в т.ч. в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		171 700	171 700
2	продукту					
	Термін будівництва	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		42	42
	Будівельна довжина об'єкту	КМ.	Кошторисна документація		3,961	3,961
	Ширина смуги руху	КМ.	Кошторисна документація		0,002	0,002
	Ширина проїзної частини	КМ.	Кошторисна документація		0,019	0,019
	термін проектування об'єкту	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		24	24
	Розрахункова швидкість руху	КМ.	Кошторисна документація		60	60
3	ефективності					
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	ГРН.	Розрахунок		608 557 800	608 557 800
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	ГРН.	Розрахунок		2 981 920	2 981 920
4	якості					
	Рівень готовності проектної документації	ВІДС.	Розрахунок		40	40
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	ВІДС.	Розрахунок		2,04	2,04
29	РЕКОНСТРУКЦІЯ СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ					
1	затрат					
	загальна кошторисна вартість реконструкції	ГРН.	Кошторисна документація		110 700 000	110 700 000
	витрати на реконструкцію в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		2 578 700	2 578 700
	загальні витрати на проектування	ГРН.	Кошторисна документація		9 150 000	9 150 000
	витрати на проектування в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		988 600	988 600
2	продукту					
	Загальна кількість реконструкції світлофорних об'єктів	ОД.	Кошторисна документація		61	61
	Кількість світлофорних об'єктів на яких планується реконструкція в поточному році	ОД.	Кошторисна документація		2	2
	Загальна кількість світлофорних об'єктів, що підлягають проектуванню	ОД.	Кошторисна документація		61	61
	Кількість світлофорних об'єктів, яка підлягає розробленню проектної документації в поточному році	ОД.	Кошторисна документація		5	5
	термін реконструкції об'єкту	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		67	67
	термін виконання проектних робіт	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		60	60
3	ефективності					
	середні витрати на реконструкцію 1 світлофорного об'єкту	ГРН.	Розрахунок		1 814 754,0983	1 814 754,0983
	середні витрати на проектування 1 світлофорного об'єкту	ГРН.	Розрахунок		150 000	150 000
	Середні витрати на 1 міс реконструкції об'єкту	ГРН.	Розрахунок		1 652 238,8059	1 652 238,8059
	середні витрати на 1 міс проектування об'єкту	ГРН.	Розрахунок		152 500	152 500
4	якості					
	рівень готовності об'єкту реконструкції	ВІДС.	Розрахунок		8	8
	рівень готовності проектної документації	ВІДС.	Розрахунок		34	34
30	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ.ПОЛЯРНОЮ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ					
1	затрат					
	Орієнтовна кошторисна вартість реконструкції	ГРН.	Кошторисна документація		2 199 466 000	2 199 466 000
	загальна вартість проектних робіт реконструкції	ГРН.	Кошторисна документація		44 798 000	44 798 000
	обсяг видатків на проектування реконструкції в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		1 000 000	1 000 000
2	продукту					
	тривалість проектування реконструкції	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		23	23
	обсяг проектування реконструкції в поточному році	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		0,51	0,51
	проектна потужність реконструкції	КМ.	Кошторисна документація		2	2
3	ефективності					
	середні витрати на 1 міс. проектування реконструкції	ГРН.	Розрахунок		1 947 739,13	1 947 739,13
4	якості					
	Рівень готовності проектної документації реконструкції	ВІДС.	Розрахунок		2,23	2,23

	рівень готовності реконструкції об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		0,05	0,05
31	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ПРОСПЕКТІ БРОВАРСЬКОМУ ВІД ВУЛ. МИТРОПОЛИТА АНДРЕЯ ШЕПТИЦЬКОГО (ВУЛ. ЛУНАЧАРСЬКОГО) ДО МОСТУ МЕТРО ЧЕРЕЗ РУСАНІВСЬКУ ПРОТОКУ В ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ					
1	затрат					
	загальна вартість проектних робіт реконструкції	ГРН.	Кошторисна документація		9 232 553,03	9 232 553,03
	обсяг видатків на проектування будівництва в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		2 132 000	2 132 000
	загальна кошторисна вартість реконструкції	грн.	Кошторисна документація		240 065 227,03	240 065 227,03
2	продукту					
	тривалість проектування будівництва	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		19	19
	обсяг проектування реконструкції в поточному році	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		4,4	4,4
	проектна потужність реконструкції	КМ.	Кошторисна документація		1,92	1,92
3	ефективності					
	середні витрати на 1 міс. проектування реконструкції	ГРН.	Розрахунок		485 923,84	485 923,84
4	якості					
	рівень готовності проектної документації будівництва	ВІДС.	Розрахунок		100	100
	рівень готовності реконструкції об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		3,85	3,85
32	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ВУЛ. В'ЯЧЕСЛАВА ЛИПІНСЬКОГО У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА					
1	затрат					
	загальна кошторисна вартість об'єкту реконструкції	грн.	Кошторисна документація		4 149 900	4 149 900
	загальні витрати на проектування	грн.	Кошторисна документація		169 900	169 900
	витрати на реконструкцію об'єкту в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		80 000	80 000
	витрати на проектування об'єкту реконструкції в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		20 000	20 000
2	продукту					
	термін виконання проектних робіт	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		4	4
3	якості					
	рівень готовності об'єкту реконструкції	ВІДС.	Розрахунок		2,4	2,4
	рівень готовності проектної документації	ВІДС.	Розрахунок		5,7	5,7
33	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ВУЛИЦІ СИМОНА ПЕТЛЮРИ ВІД БУЛЬВАРУ ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ДО ВУЛИЦІ САКСАГАНСЬКОГО У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА					
1	затрат					
	загальна кошторисна вартість об'єкту реконструкції	грн.	Кошторисна документація		8 239 500	8 239 500
	загальні витрати на проектування	грн.	Кошторисна документація		173 200	173 200
	витрати на проектування об'єкту реконструкції в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		20 000	20 000
2	продукту					
	термін виконання проектних робіт	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		4	4
	Кількість проектів для реконструкції об'єкту	од.	Розрахунок		1	1
3	ефективності					
	середні витрати на проектування об'єкту реконструкції	грн.	Розрахунок		20 000	20 000
4	якості					
	рівень готовності проектної документації	ВІДС.	Розрахунок		2,8	2,8
	динаміка обсягу виконаних проектних робіт по об'єкту в порівнянні з попереднім роком	ВІДС.	Розрахунок		100	100
34	РЕКОНСТРУКЦІЯ ОБ'ЄКТІВ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ НА ПЛОЩІ ПЕРЕМОГИ					
1	затрат					
	Загальна кошторисна вартість реконструкції	ГРН.	Кошторисна документація		50 000 000	50 000 000
	загальна вартість проектних робіт реконструкції	ГРН.	Кошторисна документація		6 000 000	6 000 000
	обсяг видатків на проектування реконструкції в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		2 500 000	2 500 000
2	продукту					
	Тривалість проектування реконструкції	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		11	11
	Тривалість проектування в поточному році	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		11	11
	Термін реконструкції	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		40	40
	Проектна потужність реконструкції	КМ.	Кошторисна документація		3,2	3,2
3	ефективності					
	середні витрати на 1 міс. проектування об'єкту	ГРН.	Розрахунок		545 454,5454	545 454,5454
	середні витрати на 1 міс. реконструкції об'єкту	ГРН.	Розрахунок		1 388 888,8888	1 388 888,8888
4	якості					
	Рівень готовності проектної документації реконструкції	ВІДС.	Розрахунок		50	50
35	РЕКОНСТРУКЦІЯ ОБ'ЄКТІВ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПО ВУЛ. ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ					
1	затрат					
	Загальна кошторисна вартість реконструкції	ГРН.	Кошторисна документація		66 000 000	66 000 000
	загальна вартість проектних робіт реконструкції	ГРН.	Кошторисна документація		6 000 000	6 000 000
	обсяг видатків на проектування реконструкції в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		2 500 000	2 500 000
2	продукту					
	Тривалість проектування реконструкції	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		11	11
	Тривалість проектування в поточному році	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		11	11
	Термін реконструкції	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		40	40
	Проектна потужність реконструкції	КМ.	Кошторисна документація		3,3	3,3

3	ефективності					
	середні витрати на 1 міс. проектування об'єкту	ГРН.	Розрахунок		545 454,5454	545 454,5454
	середні витрати на 1 міс. реконструкції об'єкту	ГРН.	Розрахунок		1 833 333,3333	1 833 333,3333
4	якості					
	Рівень готовності проектної документації реконструкції	ВІДС.	Розрахунок		50	50
36	РЕКОНСТРУКЦІЯ СХОДИНОК МЕМОРІАЛЬНОГО КОМПЛЕКСУ ТА ПЛОЩІ БІЛЯ МОСКОВСЬКИХ ВОРІТ НАЦІОНАЛЬНОГО МУЗЕЮ ІСТОРІЇ УКРАЇНИ У ДРУГІЙ СВІТОВІЙ ВІЙНІ . МЕМОРІАЛЬНИЙ КОМПЛЕКС					
1	затрат					
	Орієнтовна кошторисна вартість реконструкції	ГРН.	Кошторисна документація		120 000 000	120 000 000
	загальна вартість проектних робіт реконструкції	ГРН.	Кошторисна документація		5 619 460	5 619 460
	обсяг видатків на проектування реконструкції в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		1 361 100	1 361 100
2	продукту					
	тривалість проектування реконструкції	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		9	9
	обсяг проектування реконструкції в поточному році	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		2,2	2,2
	проектна потужність будівництва	КМ.	Кошторисна документація		0,37	0,37
3	ефективності					
	середні витрати на 1 міс. проектування реконструкції	ГРН.	Розрахунок		624 384,44	624 384,44
4	якості					
	Рівень готовності проектної документації реконструкції	ВІДС.	Розрахунок		24,22	24,22
	рівень готовності реконструкції об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		1,13	1,13
37	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСП. ПЕРЕМОГИ З ПРОСП. ПОВІТРОФЛОЦЬКИМ ІЗ БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ					
1	затрат					
	Загальна кошторисна вартість	ГРН.	Кошторисна документація		1 102 061 182	1 102 061 182
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		15 141 500	15 141 500
	Вартість проектних робіт	ГРН.	Кошторисна документація		32 498 000	32 498 000
2	продукту					
	Будівельна довжина об'єкту	КМ.	Кошторисна документація		0,78	0,78
	термін проектування об'єкту	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		20,5	20,5
3	ефективності					
	Середні витрати на 1 міс. проектування об'єкту	ГРН.	Розрахунок		1 585 268,29	1 585 268,29
4	якості					
	Рівень готовності проектної документації	ВІДС.	Розрахунок		48,13	48,13
38	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ'ЄДНАННЯ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ					
1	затрат					
	Загальна кошторисна вартість	ГРН.	Кошторисна документація, Рішення Кієвради		133 999 195	133 999 195
	в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Кошторисна документація		103 256 307	103 256 307
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	ГРН.	Кошторисна документація		403 578	403 578
	інші витрати	ГРН.	Кошторисна документація		30 339 310	30 339 310
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		100 000	100 000
	в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Кошторисна документація		83 300	83 300
	інші витрати	ГРН.	Кошторисна документація		16 700	16 700
	Вартість проектних робіт	ГРН.	Кошторисна документація		1 540 000	1 540 000
2	продукту					
	Термін будівництва	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		18,5	18,5
	Будівельна довжина об'єкту	КМ.	Кошторисна документація		2,242	2,242
	Обсяг будівництва на початок поточного року	КМ.	Кошторисна документація		1,84	1,84
	Розрахункова швидкість руху	км/год	Кошторисна документація		60	60
	Обсяг будівництва у поточному році	КМ.	Кошторисна документація		0,002	0,002
3	ефективності					
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	ГРН.	Розрахунок		59 754 380	59 754 380
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	ГРН.	Розрахунок		687 500	687 500
4	якості					
	Рівень готовності проектної документації	ВІДС.	Розрахунок		100	100
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	ВІДС.	Розрахунок		82	82
39	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА РЕКРЕАЦІЙНОГО ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТУ В М. КИЄВІ. ВЕЛОМАРШРУТ "ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ТРОЄЩИНА - ЄВРОПЕЙСЬКА ПЛОЩА"					
1	затрат					
	загальна кошторисна вартість будівництва	ГРН.	Кошторисна документація		44 142 460	44 142 460
	в т.ч. будівельні роботи	ГРН.	Кошторисна документація		40 709 762	40 709 762
	в т.ч. придбання устаткування	ГРН.	Кошторисна документація		251 014	251 014
	інші витрати	ГРН.	Кошторисна документація		3 181 684	3 181 684
	обсяг видатків на проектування будівництва в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		100 000	100 000
2	продукту					
	тривалість проектування будівництва	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		3	3
3	ефективності					
	середні витрати на 1 міс. проектування будівництва	ГРН.	Розрахунок		500 000	500 000

4	якості								
	рівень готовності проектної документації будівництва	ВІДС.	Розрахунок					16,7	16,7

Заступник директора Департаменту – начальник управління економічного забезпечення та інвестицій Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)



(підпис)

Віталій ОСЬМАК

(ініціали/ініціал, прізвище)

Заступник начальника управління економічного забезпечення та інвестицій – начальник відділу економічного забезпечення



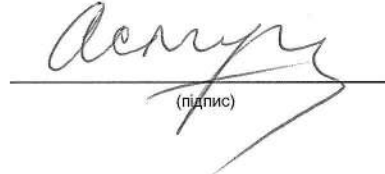
(підпис)

Людмила МАДЕРА

(ініціали/ініціал, прізвище)

ПОГОДЖЕНО:

Заступник директора Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) – начальник управління фінансів транспорту, зв'язку та сфери послуг



(підпис)

Олександр МОРОЗ

(ініціали/ініціал, прізвище)

Дата погодження



М.П.

Паспорт бюджетної програми 000035855

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого
органу Київської міської ради (Київської міської державної
адміністрації)

(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)

від 21.12.2021

№ Н-351

ПАСПОРТ
бюджетної програми місцевого бюджету на 2021 рік

1.	<u>1900000</u> (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)</u> (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)	<u>37405284</u> (код за ЄДРПОУ)
2.	<u>1910000</u> (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)</u> (найменування відповідального виконавця)	<u>37405284</u> (код за ЄДРПОУ)
3.	<u>1917470</u> (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>7470</u> (код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>0456</u> (код Функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету)
		<u>Інша діяльність у сфері дорожнього господарства</u> (найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>26000000000</u> (код бюджету)

4. Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 2 021 000 гривень, у тому числі загального фонду - 0 гривень та спеціального фонду - 2 021 000 гривень

5. Підстави для виконання бюджетної програми

Бюджетний кодекс України; наказ Міністерства фінансів України від 26 серпня 2014 року № 836 «Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів»; рішення Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 «Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року» (у редакції рішення Київської міської ради від 0 липня 2017 року № 724/2886); Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затверджена рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 (в редакції рішення Київської міської ради від 03 вересня 2020 року №437/9516); рішення Київської міської ради від 24 грудня 2020 року № 24/24 «Про бюджет міста Києва на 2021 рік»; рішення Київської міської ради від 24 грудня 2020 року № 23/23 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки», розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 09 листопада 2021 року № 2313 «Про перерозподіл видатків бюджету міста Києва, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2021 рік», розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 15 грудня 2021 року № 2632 «Про перерозподіл видатків бюджету міста Києва, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2021 рік.

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Цілі державної політики
1	Забезпечення розвитку вулично-шляхової мережі міста Києва

7. Мета бюджетної програми

Забезпечення розвитку вулично-шляхової мережі міста Києва

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	БУДІВНИЦТВО НАЗЕМНИХ ТА ПІДЗЕМНИХ ПАРКІНГІВ У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ МІСТА КИЄВА
2	ВСТАНОВЛЕННЯ НА ВІЗДАХ У МІСТО КИЇВ ВІЗНИХ ЗНАКІВ СВЯТОШИНСЬКИЙ РАЙОН - НА 16-КІЛОМЕТРИ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ КИЇВ-ЖИТОМИР (М-06)
3	ВСТАНОВЛЕННЯ НА ВІЗДАХ У МІСТО КИЇВ ВІЗНИХ ЗНАКІВ ГОЛОСІЇВСЬКИЙ РАЙОН - НА 14-МУ КІЛОМЕТРИ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ КИЇВ-ОДЕСА (М-05)
4	ВСТАНОВЛЕННЯ НА ВІЗДАХ У МІСТО КИЇВ ВІЗНИХ ЗНАКІВ ДЕСНЯНСЬКИЙ РАЙОН БІЛЯ ПОСТУ ДОРОЖНЬО-ПАТРУЛЬНОЇ СЛУЖБИ "БИКІВНЯ" НА БРОВАРСЬКОМУ ПРОСПЕКТІ, 32-Б
5	ВСТАНОВЛЕННЯ НА ВІЗДАХ У МІСТО КИЇВ ВІЗНИХ ЗНАКІВ ДАРНИЦЬКИЙ РАЙОН - НА 23-КІЛОМЕТРИ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ КИЇВ - ХАРКІВ (М-03)

6	БУДІВНИЦТВО ЗАСОБІВ ПО ОБМЕЖЕННЮ ВІЗДУ ВЕЛИКОГАБАРИТНОГО ТРАНСПОРТУ (ВОРОТА ДОРОЖНІ ГАБАРИТНІ)
---	--

9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	БУДІВНИЦТВО НАЗЕМНИХ ТА ПІДЗЕМНИХ ПАРКІНГІВ У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ МІСТА КИЄВА		100 000	100 000
2	БУДІВНИЦТВО ЗАСОБІВ ПО ОБМЕЖЕННЮ ВІЗДУ ВЕЛИКОГАБАРИТНОГО ТРАНСПОРТУ (ВОРОТА ДОРОЖНІ ГАБАРИТНІ)		100 000	100 000
3	ВСТАНОВЛЕННЯ НА ВІЗДАХ У МІСТО КИЇВ ВІЗНИХ ЗНАКІВ ГОЛОСІЇВСЬКИЙ РАЙОН - НА 14-МУ КІЛОМЕТРІ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ КИЇВ-ОДЕСА (М-05)		492 800	492 800
4	ВСТАНОВЛЕННЯ НА ВІЗДАХ У МІСТО КИЇВ ВІЗНИХ ЗНАКІВ СВЯТОШИНСЬКИЙ РАЙОН - НА 16-КІЛОМЕТРІ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ КИЇВ-ЖИТОМИР (М-06)		244 700	244 700
5	ВСТАНОВЛЕННЯ НА ВІЗДАХ У МІСТО КИЇВ ВІЗНИХ ЗНАКІВ ДАРНИЦЬКИЙ РАЙОН - НА 23-КІЛОМЕТРІ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ КИЇВ - ХАРКІВ (М-03)		220 000	220 000
6	ВСТАНОВЛЕННЯ НА ВІЗДАХ У МІСТО КИЇВ ВІЗНИХ ЗНАКІВ ДЕСНЯНСЬКИЙ РАЙОН БІЛЯ ПОСТУ ДОРОЖНЬО-ПАТРУЛЬНОЇ СЛУЖБИ "БИКІВНЯ" НА БРОВАРСЬКОМУ ПРОСПЕКТІ, 32-Б		863 500	863 500
	Усього		2 021 000	2 021 000

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

гривень

№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
	Усього			

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1	БУДІВНИЦТВО ЗАСОБІВ ПО ОБМЕЖЕННЮ ВІЗДУ ВЕЛИКОГАБАРИТНОГО ТРАНСПОРТУ (ВОРОТА ДОРОЖНІ ГАБАРИТНІ)					
1	затрат					
	Орієнтовна кошторисна вартість	ГРН.	Кошторисна документація		70 000 000	70 000 000
	загальна вартість проектних робіт	ГРН.	Кошторисна документація		10 000 000	10 000 000
	обсяг видатків на проектування в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		100 000	100 000
2	продукту					
	обсяг проектування об'єкту в поточному році	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		1	1
3	ефективності					
	середні витрати на 1 міс. проектування	ГРН.	Розрахунок		100 000	100 000
4	якості					
	Рівень готовності проектної документації	ВІДС.	Розрахунок		1	1
2	ВСТАНОВЛЕННЯ НА ВІЗДАХ У МІСТО КИЇВ ВІЗНИХ ЗНАКІВ ГОЛОСІЇВСЬКИЙ РАЙОН - НА 14-МУ КІЛОМЕТРІ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ КИЇВ-ОДЕСА (М-05)					
1	затрат					
	загальна кошторисна вартість будівництва	ГРН.	Кошторисна документація		2 931 700	2 931 700
	обсяг видатків на будівництво в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		492 800	492 800
2	продукту					
	Площа земельної ділянки	ГА.	Кошторисна документація		0,05	0,05
3	ефективності					
	середні витрати на будівництво об'єкту	ГРН.	Розрахунок		2 931 700	2 931 700
	середні витрати на будівництво в поточному році	ГРН.	Розрахунок		492 800	492 800
4	якості					
	рівень готовності будівництва об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		100	100
3	ВСТАНОВЛЕННЯ НА ВІЗДАХ У МІСТО КИЇВ ВІЗНИХ ЗНАКІВ СВЯТОШИНСЬКИЙ РАЙОН - НА 16-КІЛОМЕТРІ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ КИЇВ-ЖИТОМИР (М-06)					
1	затрат					
	загальна кошторисна вартість будівництва	ГРН.	Кошторисна документація		3 836 900	3 836 900
	обсяг видатків на будівництво в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		244 700	244 700
2	продукту					
	Площа земельної ділянки	ГА.	Кошторисна документація		0,048	0,048
3	ефективності					
	середні витрати на будівництво об'єкту	ГРН.	Розрахунок		3 836 900	3 836 900

	середні витрати на будівництво в поточному році	ГРН.	Розрахунок		244 700	244 700
4	якості					
	рівень готовності будівництва об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		100	100
4	ВСТАНОВЛЕННЯ НА В'ЇЗДАХ У МІСТО КИЇВ В'ЇЗНИХ ЗНАКІВ ДАРНИЦЬКИЙ РАЙОН - НА 23-КЛОМЕТРІ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ КИЇВ - ХАРКІВ (М-03)					
1	затрат					
	загальна кошторисна вартість будівництва	ГРН.	Кошторисна документація		1 687 000	1 687 000
	обсяг видатків на будівництво в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		220 000	220 000
2	продукту					
	Площа земельної ділянки	ГА.	Кошторисна документація		0,0614	0,0614
3	ефективності					
	середні витрати на будівництво об'єкту	ГРН.	Розрахунок		1 687 000	1 687 000
	середні витрати на будівництво в поточному році	ГРН.	Розрахунок		220 000	220 000
4	якості					
	рівень готовності будівництва об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		100	100
5	ВСТАНОВЛЕННЯ НА ВІЗДАХ У МІСТО КИЇВ ВІЗНИХ ЗНАКІВ ДЕСНЯНСЬКИЙ РАЙОН БІЛЯ ПОСТУ ДОРОЖНЬО-ПАТРУЛЬНОЇ СЛУЖБИ "БИКІВНЯ" НА БРОВАРСЬКОМУ ПРОСПЕКТІ, 32-Б					
1	затрат					
	загальна кошторисна вартість будівництва	ГРН.	Кошторисна документація		3 689 600	3 689 600
	обсяг видатків на будівництво в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		863 500	863 500
2	продукту					
	Площа земельної ділянки	ГА.	Кошторисна документація		0,027	0,027
3	ефективності					
	середні витрати на будівництво об'єкту	ГРН.	Розрахунок		3 689 600	3 689 600
	середні витрати на будівництво в поточному році	ГРН.	Розрахунок		863 500	863 500
4	якості					
	рівень готовності будівництва об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		100	100
6	БУДІВНИЦТВО НАЗЕМНИХ ТА ПІДЗЕМНИХ ПАРКІНГІВ У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ МІСТА КИЄВА					
1	затрат					
	загальна кошторисна вартість будівництва	ГРН.	Кошторисна документація		300 000 000	300 000 000
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		100 000	100 000
2	продукту					
	Загальна площа, яку планується побудувати	М.КВ.	Кошторисна документація		32 200	32 200
	Кількість паркомісць	од.	Кошторисна документація		990	990
3	ефективності					
	Середні витрати на будівництво 1 м.кв.	ГРН.	Розрахунок		9 036	9 036
4	якості					
	Рівень готовності будівництва об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		0,033	0,033

Заступник директора Департаменту – начальник управління економічного забезпечення та інвестицій Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Заступник начальника управління економічного забезпечення та інвестицій – начальник відділу економічного забезпечення

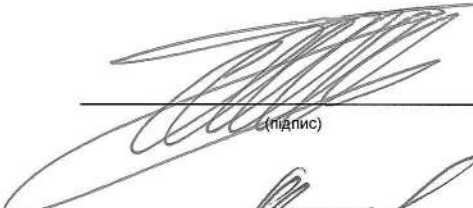
ПОГОДЖЕНО

Заступник директора Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - начальник управління фінансів транспорту, зв'язку та сфери послуг

Дата погодження 16.12.2021 р.

М.П.

1 Паспорт бюджетної програми 000035851


(підпис)

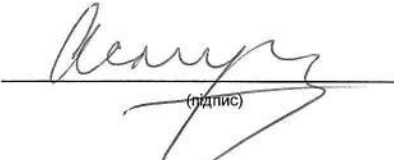
Віталій ОСЬМАК

(ініціали/ініціал, прізвище)


(підпис)

Людмила МАДЕРА

(ініціали/ініціал, прізвище)


(підпис)

Олександр МОРОЗ

(ініціали/ініціал, прізвище)

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого
органу Київської міської ради (Київської міської державної
адміністрації)від 17.12.2021 № 51-336
(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)ПАСПОРТ
бюджетної програми місцевого бюджету на 2021 рік

1.	<u>1900000</u> (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)</u> (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)	<u>37405284</u> (код за ЄДРПОУ)
2.	<u>1910000</u> (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)</u> (найменування відповідального виконавця)	<u>37405284</u> (код за ЄДРПОУ)
3.	<u>1917691</u> (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>7691</u> (код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>0490</u> (код Функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету)
		<u>Виконання заходів за рахунок цільових фондів, утворених Верховною Радою Автономної Республіки Крим, органами місцевого самоврядування і місцевими органами виконавчої влади і фондів, утворених Верховною Радою Автономної Республіки Крим, органами місцевого самоврядування і місцевими органами виконавчої влади</u> (найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>26000000000</u> (код бюджету)

4. Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 390 605 978 гривень, у тому числі загального фонду - 0 гривень та спеціального фонду - 390 605 978 гривень

5. Підстави для виконання бюджетної програми

Бюджетний кодекс України; Закон України "Про благоустрій населених пунктів"; Закон України "Про дорожній рух"; Наказ Міністерства фінансів України від 26.08.2014 № 836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів"; Наказ Державного комітету з питань житлово-комунального господарства від 23.09.2003 № 154 "Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів"; Рішення Київської міської ради від 15.12.2011 № 824/7060 "Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року" (в редакції рішення Київської міської ради від 03 вересня 2020 року №437/9516); Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затверджена рішенням Київської міської ради від 14.11.2019 №222/7795; Рішення Київської міської ради від 24.12.2020 № 24/24 "Про бюджет м. Києва на 2021 рік", Розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 17.01.2019 №75 "Про створення автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування в місті Києві".

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Цілі державної політики
1	Підвищення рівня благоустрою міста

7. Мета бюджетної програми

Підвищення рівня благоустрою міста

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Впровадження Автоматизованої системи контролю оплати паркування (АСКОП)

2	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства
3	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури
4	Розробка проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста
5	Забезпечення придбання обладнання та предметів довгострокового користування
6	Забезпечення придбання техніки, для покращення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"

9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Впровадження Автоматизованої системи контролю оплати паркування (АСКОП)		100 000 000	100 000 000
2	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	220 522 315		220 522 315
3	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури	18 853 765		18 853 765
4	Розробка проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста	16 623 920		16 623 920
5	Забезпечення придбання обладнання та предметів довгострокового користування	32 808 978		32 808 978
6	Забезпечення придбання техніки, для покращення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"		1 797 000	1 797 000
	Усього		390 605 978	390 605 978

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

гривень

№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки		100 000 000	100 000 000
2	Міська цільова програма підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року		34 605 978	34 605 978
	Усього		134 605 978	134 605 978

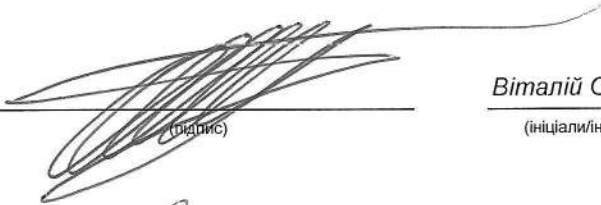
11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1	Впровадження Автоматизованої системи контролю оплати паркування (АСКОП)					
1	затрат					
	Обсяг видатків на створення системи контролю оплати паркування (АСКОП)	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		100 000 000	100 000 000
2	продукту					
	Кількість програмного забезпечення	ОД.	Звітність підприємств		1	1
	Кількість технічного обладнання	ОД.	Звітність підприємств		129	129
	Кількість паркувальних автоматів	ОД.	Звітність підприємств		57	57
3	ефективності					
	Середні витрати на створення одного програмного забезпечення	ГРН.	Розрахунок		89 273 197,144	89 273 197,144
	Середні витрати на впровадженні 1 одиниці технічного обладнання	ГРН.	Розрахунок		18 067,464	18 067,464
	Середні витрати на впровадженні 1 одиниці паркувального автомату	ГРН.	Розрахунок		147 300	147 300
4	якості					
	Рівень готовності впровадження Автоматизованої системи оплати паркування	ВІДС.	Розрахунок		97	97
2	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства					
1	затрат					
	витрати на забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	ГРН.	Рішення Київради		220 522 315	220 522 315
	загальна площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів)	ТИС.КВ.М	виробнича програма		26 914,395	26 914,395
	загальна кількість пішохідних переходів (підземних та надземних)	ОД.	виробнича програма		214	214
	загальна кількість зливовприймальних колодязів	ОД.	виробнича програма		29 717	29 717
	загальна кількість оглядових колодязів	ОД.	виробнича програма		13 861	13 861
	загальна протяжність колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі	П.М.	виробнича програма		207 867,83	207 867,83
2	продукту					
	площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що планується утримувати в осінньо-зимовий період	ТИС.КВ.М	виробнича програма		4 112,3299	4 112,3299
	площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що планується утримувати в весняно-літній період	ТИС.КВ.М	виробнича програма		5 119,9032	5 119,9032
3	ефективності					
	середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в осінньо-зимовий період, 1 м.кв	грн.	Розрахунок		24,3	24,3

	середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в весняно-літній період, 1 м.кв	грн.	Розрахунок		23,56	23,56
4	якості					
	динаміка вартості утримання площі вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), в осінньо-зимовий період в порівнянні з минулим роком	ВІДС.	Розрахунок		134,17	134,17
	динаміка вартості утримання площі вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), у весняно-літній період в порівнянні з минулим роком	ВІДС.	Розрахунок		114,59	114,59
	питома вага утримання площі в осінньо-зимовий період до загальної площі	ВІДС.	Розрахунок		15,28	15,28
	питома вага утримання площі в весняно-літній період до загальної площі	ВІДС.	Розрахунок		19,02	19,02
3	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури					
1	затрат					
	Обсяг видатків на проведення поточного ремонту	грн.	Рішення Кієвради		18 853 465	18 853 465
	Загальна площа міських шляхів	КВ. М.	Звітність установ		26 914 395	26 914 395
	Площа, яка потребує поточного ремонту	КВ. М.	Звітність установ		2 293 432	2 293 432
2	продукту					
	Площа міських шляхів на яких планується провести поточний ремонт	КВ. М.	Звітність установ		37 267,23	37 267,23
3	ефективності					
	Середня вартість поточного ремонту, 1 кв.м.	грн.	Звітність установ		505,91	505,91
4	якості					
	Питома вага відремонтованої поточним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту	ВІДС.	Розрахунок		1,62	1,62
	Динаміка відремонтованої поточним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком	ВІДС.	Розрахунок		100	100
4	Розробка проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста					
1	затрат					
	Витрати на розробку проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		16 623 920	16 623 920
	Протяжність доріг, яка потребує розробки проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста	КМ.	Програма		412,02	412,02
2	продукту					
	Кількість розробок проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста	од.	Розпорядження КМДА		555	555
	Протяжність доріг, що забезпечена розробкою проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста	КМ.	Програма		412,02	412,02
3	ефективності					
	Середні витрати на розробку однієї одиниці проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста	ГРН.	Розрахунок		29 953,01	29 953,01
	Середня вартість розробки проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста на 1 км. доріг	ГРН.	Розрахунок		40 347,56	40 347,56
4	якості					
	Питома вага протяжності доріг, що забезпечені проектно-обліковою документацією до загальної протяжності доріг міста, що потребує її розробки	ВІДС.	Розрахунок		100	100
	Питома вага розробленої проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста до загальної потреби у розробці проектно-облікової документації об'єктів на вулично-дорожній мережі міста	ВІДС.	Розрахунок		100	100
5	Забезпечення придбання обладнання та предметів довгострокового користування					
1	затрат					
	обсяг видатків для придбання обладнання та предметів довгострокового користування	ГРН.	Рішення Кієвради		32 808 978	32 808 978
2	продукту					
	кількість придбаних мобільних, інформаційних табло	од.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		21	21
	кількість контролерів, які планується придбати	од.	Звітність підприємств		24	24
	кількість обладнання, яке планується придбати	од.	Звітність підприємств		529	529
3	ефективності					
	середні витрати на придбання 1 мобільного, інформаційного табло	ГРН.	Розрахунок		611 047,62	611 047,62
	середні затрати на придбання одного контролера	ГРН.	Розрахунок		64 544,7	64 544,7
	середні затрати на придбання одного обладнання	ГРН.	Розрахунок		34 744,622	34 744,622
4	якості					
	динаміка кількості придбаних контролерів в порівнянні з минулим роком	ВІДС.	Розрахунок		100	100
	динаміка кількості придбаного обладнання в порівнянні з минулим роком	ВІДС.	Розрахунок		137	137
6	Забезпечення придбання техніки, для покращення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"					
1	затрат					
	витрати на придбання техніки	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		1 797 000	1 797 000
2	продукту					
	кількість одиниць техніки	од.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		1	1
3	ефективності					
	середні витрати на 1 одиницю техніки	ГРН.	Розрахунок		1 797 000	1 797 000

4	якості					250	250
	динаміка придбання в порівнянні з попереднім періодом	ВІДС.	Розрахунок				

Заступник директора Департаменту – начальник управління економічного забезпечення та інвестицій Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)


 (підпис) **Віталій ОСЬМАК**
(ініціали/ініціал, прізвище)

Заступник директора Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - начальник управління фінансів транспорту, зв'язку та сфери послуг


 (підпис) **Олександр МОРОЗ**
(ініціали/ініціал, прізвище)



Заступник начальника управління економічного забезпечення та інвестицій – начальник відділу економічного забезпечення


 (підпис) **Людмила МАДЕРА**
(ініціали/ініціал, прізвище)

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого
органу Київської міської ради (Київської міської державної
адміністрації) від 14.12.2021 № Н-334
(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)ПАСПОРТ
бюджетної програми місцевого бюджету на 2021 рік

1.	1900000 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)			37405284 (код за ЄДРПОУ)
2.	1910000 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (найменування відповідального виконавця)			37405284 (код за ЄДРПОУ)
3.	1917422 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	7422 (код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	0453 (код Функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету)	Регулювання цін на послуги місцевого наземного електротранспорту (найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету)	26000000000 (код бюджету)

4. Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 1 256 577 000 гривень, у тому числі загального фонду - 1 256 577 000 гривень та спеціального фонду - 0 гривень

5. Підстави для виконання бюджетної програми

Бюджетний кодекс України; Закон України "Про міський електричний транспорт"; Наказ Міністерства фінансів України від 26.08.2014 № 836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів"; Рішення Київської міської ради від 24.12.2020 № 24/24 "Про бюджет міста Києва на 2021 рік" (зі змінами від 07.12.2021 № 3699/3740).

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Цілі державної політики
1	Здійснення підтримки в сфері надання послуг з перевезення пасажирів міським електротранспортом

7. Мета бюджетної програми

Здійснення підтримки в сфері надання послуг з перевезення пасажирів міським електротранспортом

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Здійснення заходів, пов'язаних з виплатою заробітної плати працівникам КП "Київпаstrans"
2	Здійснення заходів, пов'язаних з безперебійним перевезенням пасажирів

9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Здійснення заходів, пов'язаних з виплатою заробітної плати працівникам КП "Київпаstrans"	1 119 577 000		1 119 577 000
2	Здійснення заходів, пов'язаних з безперебійним перевезенням пасажирів	137 000 000		137 000 000
	Усього	1 256 577 000		1 256 577 000

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

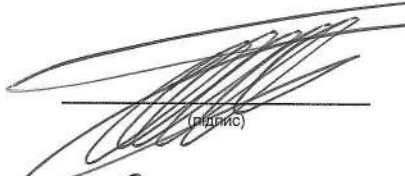
гривень

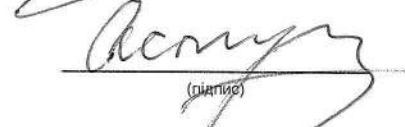
№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
	Усього			

11. Результативні показники Бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1	Здійснення заходів, пов'язаних з виплатою заробітної плати працівникам КП "Київпаstrans"					
1	затрат					
2	Обсяг витрат для забезпечення виплат заробітної плати працівникам продукту	ГРН.	Рішення Київради	1 119 577 000		1 119 577 000
3	Кількість штатних працівників, яким планується забезпечення виплати заробітної плати ефективності	ОСІБ	штатний розпис	5 704		5 704
4	Середні витрати на оплату праці 1 працівника якості	ГРН.	Розрахунок	196 279,2776		196 279,2776
2	Рівень забезпечення виплати заробітної плати працівникам					
2	Здійснення заходів, пов'язаних з безперербійним перевезенням пасажирів					
1	затрат					
2	витрати на оплату електроенергії продукту	ГРН.	Звітність установ	137 000 000		137 000 000
3	обсяг споживання електроенергії ефективності	тис.кВт.год	Звітність установ	52 002,658		52 002,658
4	середня вартість однієї кВт.год якості	ГРН.	Розрахунок	2,63		2,63
	рівень оплати за спожиту електроенергію	ВІДС.	Розрахунок	100		100

Заступник директора Департаменту – начальник управління економічного забезпечення та інвестицій Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)


(підпис)


(підпис)

Віталій ОСЬМАК

(ініціали/ініціал, прізвище)

ПОГОДЖЕНО:

Заступник директора Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - начальник управління фінансів транспорту, зв'язку та сфери послуг

Олександр МОРОЗ

(ініціали/ініціал, прізвище)

Дата погодження

М.П.

Заступник начальника управління-начальник відділу економічного забезпечення Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)


(підпис)

Людмила МАДЕРА

(ініціали/ініціал, прізвище)

1 Паспорт бюджетної програми 000035649



ЗАТВЕРДЖЕНО

каз Міністерства фінансів України 26 серпня 2014 року №836
(у редакції наказу Міністерства фінансів України
від 29 грудня 2018 року № 1209)

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації)

(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)

від 14.12.2021р. № Н-933

ПАСПОРТ
бюджетної програми місцевого бюджету на 2021 рік

- | | | | |
|----|---|--|--|
| 1. | 1900000
(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)
(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету) | 37405284
(код за ЄДРПОУ) |
| 2. | 1910000
(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) | Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)
(найменування відповідального виконавця) | 37405284
(код за ЄДРПОУ) |
| 3. | 1917450
(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) | 7450
(код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) | 0456
(код Функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету) |
| | | Інша діяльність у сфері транспорту
(найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету) | 26000000000
(код бюджету) |
4. Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 17 000 000 гривень, у тому числі загального фонду - 17 000 000 гривень та спеціального фонду - 0 гривень

5. Підстави для виконання бюджетної програми

Бюджетний кодекс України; наказ Міністерства фінансів України від 26.08.2014 № 836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів"; Розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20.01.2012 № 75 "Про затвердження акта приймання-передачі рухомого складу із сфери управління Міністерства інфраструктури України до сфери управління виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)"; Рішення Київської міської ради від 24.12.2020 № 24/24 "Про бюджет міста Києва на 2021 рік".

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Цілі державної політики
1	Забезпечення справного стану рухомого складу електропоїздів та безпечного перевезення пасажирів.

7. Мета бюджетної програми

Забезпечення справного стану рухомого складу електропоїздів та безпечного перевезення пасажирів.

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Здійснення заходів пов'язаних з реалізацією проекту «Міська електричка»

9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Здійснення заходів пов'язаних з реалізацією проекту «Міська електричка»	17 000 000		17 000 000
	Усього	17 000 000		17 000 000

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

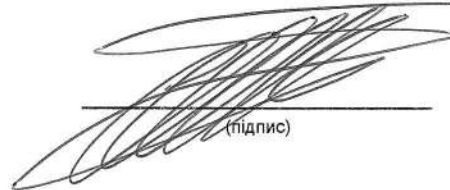
гривень

№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
	Усього			

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1	Здійснення заходів пов'язаних з реалізацією проекту «Міська електричка»					
1	затрат					
	Обсяг витрат на утримання залізничної інфраструктури	ГРН.	Договір, рішення Київради про бюджет	15 247 289,38		15 247 289,38
	Обсяг витрат на технічне обслуговування та поточний ремонт електропоїздів	ГРН.	Договір, рішення Київради про бюджет	1 752 710,62		1 752 710,62
2	продукту					
	Кількість рейсів міської електрички, що планується виконати	ОД.	Звітність підприємств	9 170		9 170
	Кількість технічних обслуговувань та поточних ремонтів електропоїздів, що планується виконати	ОД.	Звітність підприємств	187		187
3	ефективності					
	Середні витрати на утримання залізничної інфраструктури на 1 рейс електропоїзда	ГРН.	Розрахунок	1 662,74		1 662,74 ✓
	Середні витрати на виконання 1 технічного обслуговування та поточного ремонту електропоїзда	ГРН.	Розрахунок	9 372,78		9 372,78 ✓
4	якості					
	Питома вага фактичних витрат на утримання залізничної інфраструктури до запланованих	ВІДС.	Розрахунок	100		100
	Питома вага виконаних технічних обслуговувань та поточних ремонтів електропоїздів до запланованих	ВІДС.	Розрахунок	100		100

Заступник директора Департаменту –
начальник управління економічного
забезпечення та інвестицій Департаменту
транспортної інфраструктури виконавчого
органу Київської міської ради (Київської міської
державної адміністрації)



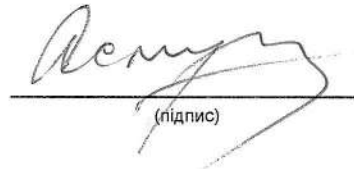
(підпис)

Віталій ОСЬМАК

(ініціали/ініціал, прізвище)

ПОГОДЖЕНО:

Заступник директора Департаменту фінансів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) -
начальник управління фінансів транспорту,
зв'язку та сфери послуг



(підпис)

Олександр МОРОЗ

(ініціали/ініціал, прізвище)

Дата погодження

М.П.



Заступник начальника управління-начальник відділу економічного забезпечення
Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)



(підпис)

Людмила МАДЕРА

(ініціали/ініціал, прізвище)

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого
органу Київської міської ради (Київської міської державної
адміністрації)

від 24.12.2021 № Н-354

(найменування головної розпорядника коштів місцевого бюджету)

ПАСПОРТ
бюджетної програми місцевого бюджету на 2021 рік

1.	1900000 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)	37405284 (код за ЄДРПОУ)
2.	1910000 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (найменування відповідального виконавця)	37405284 (код за ЄДРПОУ)
3.	1917424 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	7424 (код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	0453 (код Функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету)
		Регулювання цін на послуги метрополітену (найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету)	26000000000 (код бюджету)

4. Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 1 774 527 300 гривень, у тому числі загального фонду - 1 774 527 300 гривень та спеціального фонду - 0 гривень

5. Підстави для виконання бюджетної програми

Бюджетний кодекс України; Закон України "Про міський електричний транспорт"; наказ Міністерства фінансів України від 26.08.2014 № 836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів"; Рішення Київської міської ради від 11.04.2019 № 516/7172 «Про залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку комунальним підприємством «Київський метрополітен»; Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затверджена рішенням Київської міської ради 14 листопада 2019 року № 222/7795 (в редакції рішення Київської міської ради від 03 вересня 2020 року № 437/9516); Рішення Київської міської ради від 24.12.2020 № 24/24 "Про бюджет міста Києва на 2021 рік" (зі змінами від 07.12.2021 № 3699/3740).

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Цілі державної політики
1	Здійснення підтримки в сфері надання послуг з перевезення пасажирів метрополітеном

7. Мета бюджетної програми

Здійснення підтримки в сфері надання послуг з перевезення пасажирів метрополітеном

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Здійснення заходів, пов'язаних з виплатою заробітної плати працівникам КП "Київметрополітен"
2	Здійснення заходів, пов'язаних з обслуговування Кредитної угоди, укладеної між ЄБРР та КП "Київський метрополітен"
3	Здійснення заходів, пов'язаних з безперебійним перевезенням пасажирів

9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Здійснення заходів, пов'язаних з виплатою заробітної плати працівникам КП "Київметрополітен"	1 748 647 702		1 748 647 702
2	Здійснення заходів, пов'язаних з обслуговування Кредитної угоди, укладеної між ЄБРР та КП "Київський метрополітен"	18 679 806		18 679 806
3	Здійснення заходів, пов'язаних з безперебійним перевезенням пасажирів	7 199 792		7 199 792
	Усього	1 774 527 300		1 774 527 300

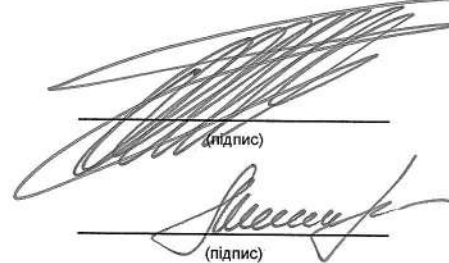
10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

гривень

№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки	32 434 300		32 434 300

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1	Здійснення заходів, пов'язаних з виплатою заробітної плати працівникам КП "Київметрополітен"					
1	затрат					
	Обсяг витрат для забезпечення виплат заробітної плати працівникам	ГРН.	Рішення Київради "Про бюджет міста Києва" на відповідний рік	1 748 647 702		1 748 647 702
2	продукту					
	Кількість штатних працівників, яким планується забезпечення виплати заробітної плати	ОСІБ	штатний розпис	8 277		8 277
3	ефективності					
	Середні витрати на оплату праці 1 працівника	ГРН.	Розрахунок	211 265,88		211 265,88
4	якості					
	Рівень забезпечення виплати заробітної плати працівникам	ВІДС.	Розрахунок	100		100
2	Здійснення заходів, пов'язаних з обслуговуванням Кредитної угоди, укладеної між ЄБРР та КП "Київський метрополітен"					
1	затрат					
	Витрати для забезпечення обслуговування Кредитної угоди	ГРН.	Договір, рішення Київради про бюджет	18 679 806		18 679 806
2	продукту					
	Кількість перерахувань на рік	ОД.	Укладені договори	2		2
3	ефективності					
	Сума витрат на 1 перерахування	ГРН.	Розрахунок	9 339 903		9 339 903
4	якості					
	Рівень забезпечення витрат на обслуговування Кредитної угоди	ВІДС.	Розрахунок	100		100
3	Здійснення заходів, пов'язаних з безперебійним перевезенням пасажирів					
1	затрат					
	витрати на оплату електроенергії	ГРН.	Звітність установ	7 199 792		7 199 792
2	продукту					
	обсяг споживання електроенергії	тис.кВт.год	Звітність установ	16 100		16 100
3	ефективності					
	середня вартість однієї кВт.год.	ГРН.	Розрахунок	0,4472		0,4472
4	якості					
	рівень оплати за спожиту електроенергію	ВІДС.	Розрахунок	100		100

Заступник директора Департаменту – начальник управління економічного забезпечення та інвестицій Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)


(підпис)

Віталій ОСЬМАК

(ініціали/ініціал, прізвище)

Заступник начальника управління економічного забезпечення та інвестицій – начальник відділу економічного забезпечення

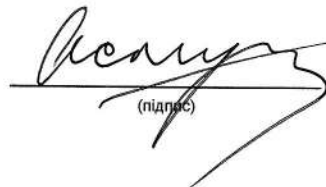

(підпис)

Людмила МАДЕРА

(ініціали/ініціал, прізвище)

ПОГОДЖЕНО:

Заступник директора Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) – начальник управління фінансів транспорту, зв'язку та сфери послуг


(підпис)

Олександр МОРОЗ

(ініціали/ініціал, прізвище)

Дата погодження

М.П.

1 Паспорт бюджетної програми 000035924



ЗАТВЕРДЖЕНО:

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської
державної адміністрації)від 23.12.2021р № 353
(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)

ПАСПОРТ

бюджетної програми місцевого бюджету на 2021 рік

1.	1900000 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)	37405284 (код за ЄДРПОУ)
2.	1910000 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (найменування відповідального виконавця)	37405284 (код за ЄДРПОУ)
3.	1917412 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	7412 (код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	0451 (код Функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету)
		Регулювання цін на послуги місцевого автотранспорту (найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету)	26000000000 (код бюджету)

4. Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 774 912 100 гривень, у тому числі загального фонду - 774 912 100 гривень та спеціального фонду - 0 гривень

5. Підстави для виконання бюджетної програми

Бюджетний Кодекс України; Закон України "Про автомобільний транспорт"; Наказ Міністерства фінансів України від 26.08.2014 № 836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів"; Рішення Київської міської ради від 24.12.2020 р. № 24/24 "Про бюджет міста Києва на 2021 рік" (зі змінами від 07.12.2021 № 3699/3740), Рішення Київської міської ради від 12.03.2020 № 534/8704 "Про надання згоди комунальному підприємству Київпастрас на придбання автобусів на умовах фінансового лізингу", Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затверджена рішенням Київської міської ради 14 листопада 2019 року № 222/7795 (в редакції рішення Київської міської ради від 03 вересня 2020 року № 437/9516).

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Цілі державної політики
1	Здійснення підтримки в сфері надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом

7. Мета бюджетної програми

Здійснення підтримки в сфері надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Здійснення заходів, пов'язаних з виплатою заробітної плати
2	Здійснення заходів, пов'язаних з обслуговування договору фінансового лізингу
3	Здійснення заходів, пов'язаних з безперерйним перевезенням пасажирів

9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	гривень		
		Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Здійснення заходів, пов'язаних з виплатою заробітної плати працівникам КП "Київпастрас"	480 429 200		480 429 200
2	Здійснення заходів, пов'язаних з обслуговування договору фінансового лізингу	173 482 900		173 482 900
3	Здійснення заходів, пов'язаних з безперерйним перевезенням пасажирів	121 000 000		121 000 000
	Усього	774 912 100		774 912 100

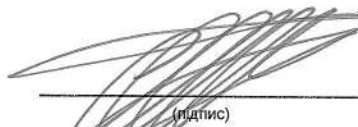
10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

гривень

№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	гривень		
		Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки	208 582 100		208 582 100
	Усього	208 582 100		208 582 100

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1	Здійснення заходів, пов'язаних з виплатою заробітної плати працівникам КП "Київпаstrans"					
1	затрат					
	Обсяг витрат для забезпечення виплат заробітної плати працівникам	ГРН.	Рішення Київради	480 429 200		480 429 200
2	продукту					
	Кількість штатних працівників, яким планується забезпечення виплати заробітної плати	ОСІБ	штатний розпис	2 345		2 345
3	ефективності					
	Середні витрати на оплату праці 1 працівника	ГРН.	Розрахунок	204 873,86		204 873,86
4	якості					
	Рівень забезпечення виплати заробітної плати працівникам	ВІДС.	Розрахунок	100		100
2	Здійснення заходів, пов'язаних з безпечним перевезенням пасажирів					
1	затрат					
	Обсяг витрат для забезпечення обслуговування договору фінансового лізингу	ГРН.	Рішення Київради	173 482 900		173 482 900
2	продукту					
	Кількість перерахувань на рік	од.	Укладені договори	32		32
3	ефективності					
	Сума витрат на 1 перерахування	ГРН.	Розрахунок	5 421 340,63		5 421 340,63
4	якості					
	Рівень забезпечення витрат на обслуговування договору фінансового лізингу	ВІДС.	Розрахунок	100		100
3	Здійснення заходів, пов'язаних з безпечним перевезенням пасажирів					
1	затрат					
	витрати на оплату пально-мастильних матеріалів	ГРН.	Рішення Київради	96 000 000		96 000 000
	обсяг витрат на поточний ремонт автобусів	ГРН.	Рішення Київради	25 000 000		25 000 000
2	продукту					
	обсяг споживання пально-мастильних матеріалів	ЛІТР	Звітність установ	3 575 418,99		3 575 418,99
	кількість поточних ремонтів автобусів, що планується виконати	ОД.	Звітність установ	11 991		11 991
3	ефективності					
	середня вартість за 1 літр пально-мастильних матеріалів	ГРН.	Розрахунок	26,85		26,85
	середні витрати на виконання одного поточного ремонту автобуса	ГРН.	Розрахунок	2 084,9		2 084,9
4	якості					
	рівень оплати пально-мастильних матеріалів	ВІДС.	Розрахунок	100		100
	питома вага виконаних поточних ремонтів автобусів до запланованих	ВІДС.	Розрахунок	100		100

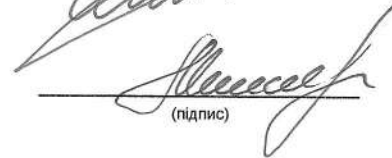
Заступник директора Департаменту – начальник управління економічного забезпечення та інвестицій Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)


(підпис)

Віталій ОСЬМАК

(ініціали/ініціал, прізвище)

Заступник начальника управління економічного забезпечення та інвестицій – начальник відділу економічного забезпечення

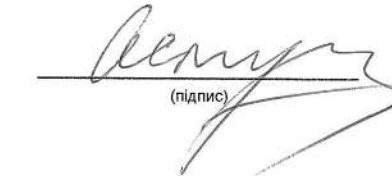

(підпис)

Людмила МАДЕРА

(ініціали/ініціал, прізвище)

ПОГОДЖЕНО:

Заступник директора Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) – начальник управління фінансів транспорту, зв'язку та сфери послуг


(підпис)

Олександр МОРОЗ

(ініціали/ініціал, прізвище)

Дата погодження

М.П.

ЗАТВЕРДЖЕНО:
Наказ / розпорядчий документНаказ Департаменту транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації) від
16.12.2021 № М-335
(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)**ПАСПОРТ**
бюджетної програми місцевого бюджету на 2021 рік

1.	<u>1900000</u> (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)</u> (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)	<u>37405284</u> (код за ЄДРПОУ)
2.	<u>1910000</u> (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)</u> (найменування відповідального виконавця)	<u>37405284</u> (код за ЄДРПОУ)
3.	<u>1910160</u> (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>0160</u> (код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>0111</u> (код Функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету)
		<u>Керівництво і управління у сфері транспортної інфраструктури у місті Києві</u> (найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>26000000000</u> (код бюджету)
4.	Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 71 463 327 гривень, у тому числі загального фонду - 69 524 327 гривень та спеціального фонду - 1 939 000 гривень		
5.	Підстави для виконання бюджетної програми		

Конституція України, Бюджетний кодекс України, Закон України "Про Державний бюджет на 2021 рік", Закон України "Про державну службу", наказ Міністерства фінансів України від 26.08.2014 №836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів", розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 19.11.2018 №2089 "Про затвердження Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)" (у редакції розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 10.12.2020 року №1936), розпорядження Київського міського голови від 17.08.2021 №707 "Про внесення змін до граничної чисельності працівників структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)", рішення Київської міської ради від 24 грудня 2020 №24/24 "Про бюджет міста Києва на 2021 рік", рішення Київської міської ради від 07.12.2021 №3699/3740 "Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 24 грудня 2020 №24/24 "Про бюджет міста Києва на 2021 рік"

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Цілі державної політики
1	Забезпечення реалізації державної політики у сфері автомобільного, міського електричного, авіаційного, річкового транспорту та дорожнього господарства

7. Мета бюджетної програми

Керівництво і управління у сфері транспортної інфраструктури у місті Києві

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Здійснення виконавчим органом Київської міської ради наданих законодавством повноважень у сфері транспортної інфраструктури у місті Києві
2	Забезпечення збереження енергоресурсів.
3	Забезпечення проведення капітального ремонту та придбання обладнання і предметів довгострокового користування (придбання основного капіталу)

9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Здійснення виконавчим органом Київської міської ради наданих законодавством повноважень у сфері транспортної інфраструктури у місті Києві	68 724 227		68 724 227
2	Забезпечення збереження енергоресурсів.	800 100		800 100
3	Забезпечення проведення капітального ремонту та придбання обладнання і предметів довгострокового користування (придбання основного капіталу)		1 939 000	1 939 000
	Усього	69 524 327	1 939 000	71 463 327

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

гривень

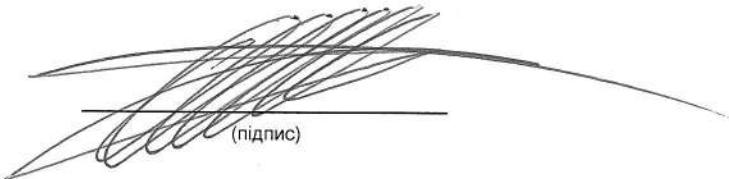
№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
	Усього			

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1	Здійснення виконавчим органом Київської міської ради наданих законодавством повноважень у сфері транспортної інфраструктури у місті Києві					
1	затрат					
	кількість штатних одиниць	од.	штатний розпис	209		209
2	продукту					
	кількість отриманих листів, звернень, заяв, скарг	од.	Звітність установ	42 000		42 000
	кількість прийнятих нормативно-правових актів	од.	Звітність установ	80		80
3	ефективності					
	кількість виконаних листів, звернень, заяв, скарг на одного працівника	од.	Звітність установ	214,286		214,286
	кількість прийнятих нормативно-правових актів на одного працівника	од.	Розрахунок	0,41		0,41
	витрати на утримання однієї штатної одиниці	ГРН.	Розрахунок	332 652,28		332 652,28
2	Забезпечення збереження енергоресурсів.					
1	затрат					
	обсяг видатків на оплату енергоносіїв та комунальних послуг всього, з них на оплату:	ГРН.	Звітність установ	800 100		800 100
	Теплопостачання	ГРН.	Звітність установ	357 900		357 900
	Водопостачання	ГРН.	Звітність установ	19 000		19 000
	Електроенергії	ГРН.	Звітність установ	410 000		410 000
	Оплата інших енергоносіїв та ін ком послуг	ГРН.	Звітність установ	13 200		13 200
	загальна площа приміщень	КВ. М.	Звітність установ	858,4		858,4
	опалювальна площа приміщень	КВ. М.	Звітність установ	858,4		858,4

2 продукту					
обсяг споживання енергоресурсів, натуральні одиниці, в тому числі:		ОД.	Звітність установ		
Теплопостачання		тис.Гкал	Звітність установ	0,135	0,135
Водопостачання		ТИС.КУБ.М	Звітність установ	0,48	0,48
Електроенергії		тис.кВт.год	Звітність установ	100	100
3 ефективності					
Середнє споживання комунальних послуг та енергоносіїв в тому числі:		ОД.	Розрахунок		
Теплопостачання		гкал на 1 кв.м опал.площі	Розрахунок	0,157	0,157
Водопостачання		куб.м на 1 кв.м заг.площі	Розрахунок	0,56	0,56
Електроенергії		квт.год на 1 кв.м заг.площі	Розрахунок	116,496	116,496
4 якості					
Річна економія витрачання енергоресурсів в натуральному виразі:		ВІДС.	Розрахунок		
Теплопостачання		ВІДС.	Розрахунок	1	1
Водопостачання		ВІДС.	Розрахунок	1	1
Електроенергії		ВІДС.	Розрахунок	1	1
Обсяг річної економії бюджетних коштів, отриманої від проведення заходів, що приводять до збереження та економії енергоресурсів(води, тепла, електроенергії тощо) всього		ГРН.	Розрахунок	8 001	8 001
3 Забезпечення проведення капітального ремонту та придбання обладнання і предметів довгострокового користування (придбання основного капіталу)					
1 затрат					
вартість придбання обладнання та предметів довгострокового користування		ГРН.	кошторис	1 939 000	1 939 000
2 продукту					
кількість придбаного обладнання та предметів довгострокового користування		ОД.	Звітність установ	121	121
3 ефективності					
середня вартість витрат на придбання одиниці нематеріальних активів		ГРН.	Розрахунок	16 024,80	16 024,80

Заступник директора Департаменту –
начальник управління з фінансово –
економічних питань Департаменту
транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)



(підпис)

Віталій ОСЬМАК

(ініціали/ініціал, прізвище)

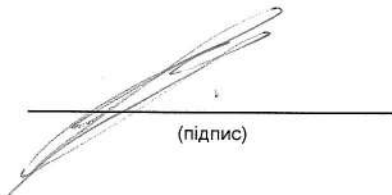
ПОГОДЖЕНО:
Департамент фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Директор Департаменту фінансів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)

Дата погодження

М.П.)

УКРАЇНА



(підпис)

Володимир РЕПІК

(ініціали/ініціал, прізвище)

А. Майданюк Н.О.

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу
Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

від 02.12.2021 № Н-319

(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)

ПАСПОРТ
бюджетної програми місцевого бюджету на 2021 рік

1.	1900000 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)			37405284 (код за ЄДРПОУ)
2.	1910000 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (найменування відповідального виконавця)			37405284 (код за ЄДРПОУ)
3.	1917340 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	7340 (код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	0443 (код Функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету)	Проектування, реставрація та охорона пам'яток архітектури (найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету)	26000000000 (код бюджету)

4. Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 200 000 гривень, у тому числі загального фонду - 0 гривень та спеціального фонду - 200 000 гривень

5. Підстави для виконання бюджетної програми

Бюджетний кодекс України, наказ Міністерства фінансів України від 26.08.2014 № 836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів", рішення Київської міської ради від 15.12.2011 № 824/7060 "Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року", рішення Київської міської ради від 14.11.2019 № 222/7795 "Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки", рішення Київської міської ради від 24.12.2020 № 24/24 «Про бюджет міста Києва на 2021 рік» (зі змінами); рішення Київської міської ради від 24.12.2020 № 23/23 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки» (зі змінами), розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 09.11.2021 №2313 "Про перерозподіл видатків бюджету міста Києва, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2021 рік".

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Цілі державної політики
1	Збереження, розвиток, реконструкція, реставрація пам'яток історії та культури, а також утримання їх в належному стані, що сприятиме розвитку соціальної і туристичної інфраструктури, підвищення рівня життя населення та забезпечення економічного і культурного розвитку міста.

7. Мета бюджетної програми

Збереження, розвиток, реконструкція, реставрація пам'яток історії та культури, а також утримання їх в належному стані, що сприятиме розвитку соціальної і туристичної інфраструктури, підвищення рівня життя населення та забезпечення економічного і культурного розвитку міста. Покращення стану транспортної інфраструктури.

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ МОСТУ ІМ С.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО
2	РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ДО УМОВ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СПОРУДИ КИЇВСЬКОГО ФУНІКУЛЕРА (МИХАЙЛІВСЬКОГО МЕХАНІЧНОГО ПІДИОМУ) НА ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО, 3 У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА

9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ МОСТУ ІМ С.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО		100 000	100 000
2	РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ДО УМОВ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СПОРУДИ КИЇВСЬКОГО ФУНІКУЛЕРА (МИХАЙЛІВСЬКОГО МЕХАНІЧНОГО ПІДИОМУ) НА ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО, 3 У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА		100 000	100 000
	Усього:		200 000	200 000

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

гривень

№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки		200 000	200 000
	Усього		200 000	200 000

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1	РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ МОСТУ ІМ Є.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО					
1	затрат					
	Орієнтовна кошторисна вартість реставрації	ГРН.	Кошторисна документація		3 844 669 000	3 844 669 000
	загальна вартість проектних робіт реставрації	ГРН.	Кошторисна документація		84 006 868,33	84 006 868,33
	обсяг видатків на проектування реставрації в поточному році	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		100 000	100 000
2	продукту					
	тривалість проектування реставрації	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		32	32
	обсяг проектування реставрації в поточному році	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		0,038	0,038
3	ефективності					
	середні витрати на 1 міс. проектування реставрації	ГРН.	Розрахунок		2 625 214,64	2 625 214,64
4	якості					
	Рівень готовності проектної документації реконструкції	ВІДС.	Розрахунок		0,14	0,14
2	РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ДО УМОВ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СПОРУДИ КИЇВСЬКОГО ФУНІКУЛЕРА (МИХАЙЛІВСЬКОГО МЕХАНІЧНОГО ПІДИОМУ) НА ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО, 3 У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА					
1	затрат					
	загальна кошторисна вартість об'єкту	ГРН.	Кошторисна документація		363 229 400	363 229 400
	витрати на реставрацію об'єкту	ГРН.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		100 000	100 000
2	продукту					
	встановлена потужність об'єкту реставрації	тис.пас. на добу	Кошторисна документація		15	15
	термін реставрації об'єкту	МІСЯЦІВ	Кошторисна документація		12	12
3	ефективності					
	середні витрати на реставрацію об'єкту	ГРН.	Розрахунок		100 000	100 000
	середні витрати на один місяць реставрації об'єкту	ГРН.	Розрахунок		8 333,33	8 333,33
4	якості					
	рівень готовності реставрації об'єкту	ВІДС.	Розрахунок		2	2

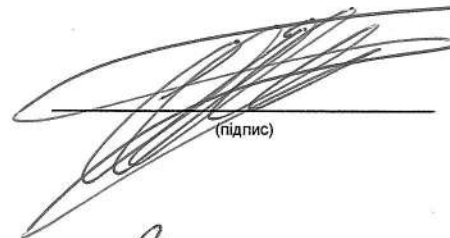
Заступник директора Департаменту – начальник управління з фінансово – економічних питань Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

ПОГОДЖЕНО:

Заступник директора Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - начальник управління фінансів транспорту, зв'язку та сфери послуг

Дата погодження
М.П.

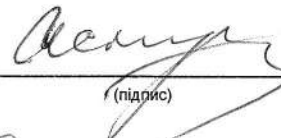
Заступник начальника управління - начальник відділу фінансово-економічного забезпечення Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)



(підпис)

Віталій ОСЬМАК

(ініціали/ініціал, прізвище)



(підпис)

Олександр МОРОЗ

(ініціали/ініціал, прізвище)



(підпис)

Людмила МАДЕРА
(ініціали/ініціал, прізвище)