

ЗАТВЕРДЖЕНО

каз Міністерства фінансів України 26 серпня 2014 року №836  
(у редакції наказу Міністерства фінансів України  
від 29 грудня 2018 року № 1209)

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури  
виконавчого органу Київської міської ради (Київської  
міської державної адміністрації)

(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)

Від 04.03.2022 № Н-52

**ПАСПОРТ**  
**бюджетної програми місцевого бюджету на 2022 рік**

1.	<u>1900000</u> (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)</u> (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)		<u>37405284</u> (код за ЄДРПОУ)
2.	<u>1910000</u> (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)</u> (найменування відповідального виконавця)		<u>37405284</u> (код за ЄДРПОУ)
3.	<u>1917422</u> (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>7422</u> (код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>0453</u> (код Функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету)	<u>Регулювання цін на послуги місцевого наземного електротранспортного</u> (найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету)
				<u>26000000000</u> (код бюджету)

4. Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 1 106 135 800 гривень, у тому числі загального фонду - 1 106 135 800 гривень та спеціального фонду - 0 гривень

5. Підстави для виконання бюджетної програми

Бюджетний Кодекс України; Закон України "Про міський електричний транспорт"; Наказ Міністерства фінансів України від 26 серпня 2014 року № 836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів"; Угоди про передачу коштів позики від 22 лютого 2019 року №13010-05/21 та №13010-05/23 між Міністерством фінансів України, Міністерством інфраструктури України, Київською міською радою та КП "Київпастрас"; Рішення Київської міської ради від 09 грудня 2021 року №3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами від 25.02.2022 № 4538/4579).

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Цілі державної політики
1	Здійснення підтримки в сфері надання послуг з перевезення пасажирів міським електротранспортом

7. Мета бюджетної програми

Здійснення підтримки в сфері надання послуг з перевезення пасажирів міським електротранспортом

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Відшкодування різниці в тарифах на послуги з перевезення пасажирів наземним електротранспортом
2	Забезпечення реалізації громадського проєкту №1485 "РеаніМісто. НАУ"
3	Забезпечення реалізації громадського проєкту №1259 "РеаніМісто. Політехнічна"
4	Забезпечення реалізації громадського проєкту №1176 "РеаніМісто. Польова"

## 9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Відшкодування різниці в тарифах на послуги з перевезення пасажирів наземним електротранспортом	1 105 932 880		1 105 932 880
2	Забезпечення реалізації громадського проєкту №1176 "Реанімісто. Польова"	65 320		65 320
3	Забезпечення реалізації громадського проєкту №1259 "Реанімісто. Політехнічна"	68 800		68 800
4	Забезпечення реалізації громадського проєкту №1485 "Реанімісто. НАУ"	68 800		68 800
	Усього	1 106 135 800		1 106 135 800

## 10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

гривень

№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки	43 264 800		43 264 800
	Усього	43 264 800		43 264 800

## 11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1	<b>Забезпечення реалізації громадського проєкту №1176 "Реанімісто. Польова"</b>					
1	<b>затрат</b>					
	Витрати на реалізацію громадського проєкту	грн.	Рішення Київради	65 320		65 320
2	<b>продукту</b>					
	Кількість станцій швидкісного трамваю, на яких планується впровадження проєкту	од.	Кошторисна документація	1		1
3	<b>ефективності</b>					
	Середні витрати на впровадження проєкту на одній станції швидкісного трамваю	грн.	Розрахунок	65 320		65 320
4	<b>якості</b>					
	рівень готовності громадського проєкту	відс.	акти виконаних робіт	100		100
2	<b>Забезпечення реалізації громадського проєкту №1259 "Реанімісто. Політехнічна"</b>					
1	<b>затрат</b>					
	Витрати на реалізацію громадського проєкту	грн.	Рішення Київради	68 800		68 800
2	<b>продукту</b>					
	Кількість станцій швидкісного трамваю, на яких планується впровадження проєкту	од.	Кошторисна документація	1		1
3	<b>ефективності</b>					
	Середні витрати на впровадження проєкту на одній станції швидкісного трамваю	грн.	Розрахунок	68 800		68 800
4	<b>якості</b>					
	рівень готовності громадського проєкту	відс.	акти виконаних робіт	1 000		1 000
3	<b>Забезпечення реалізації громадського проєкту №1485 "Реанімісто. НАУ"</b>					
1	<b>затрат</b>					
	Витрати на реалізацію громадського проєкту	грн.	Рішення Київради	68 800		68 800
2	<b>продукту</b>					
	Кількість станцій швидкісного трамваю, на яких планується впровадження проєкту	од.	Кошторисна документація	1		1
3	<b>ефективності</b>					
	Середні витрати на впровадження проєкту на одній станції швидкісного трамваю	грн.	Розрахунок	68 800		68 800
4	<b>якості</b>					
	рівень готовності громадського проєкту	відс.	акти виконаних робіт	100		100
4	<b>Відшкодування різниці в тарифах на послуги з перевезення пасажирів наземним електротранспортом</b>					

1	<b>затрат</b>				
	Обсяг витрат на відшкодування різниці в тарифах на послуги з перевезення пасажирів наземним електротранспортом	грн.	Рішення Київради	1 105 932 880	1 105 932 880
	Розрахунковий обсяг витрат на відшкодування різниці в тарифах на послуги з перевезення пасажирів наземним електротранспортом	грн.	Звітність підприємств	1 922 760 600	1 922 760 600
2	<b>продукту</b>				
	плановий обсяг перевезень пасажирів	тис.осіб	Звітність підприємств	166 530	166 530
3	<b>ефективності</b>				
	середні витрати на 1-го пасажира, що відшкодовуються з бюджету міста Києва	грн.	Розрахунок	6,641	6,641
	середні витрати на 1-го пасажира, що необхідно відшкодувати	грн.	Розрахунок	11,546	11,546
4	<b>якості</b>				
	рівень забезпечення витрат на відшкодування різниці в тарифах	відс.	Розрахунок	57,518	57,518

Директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

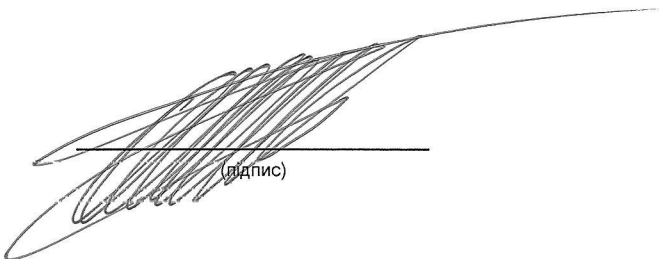


(підпис)

Руслан КАНДИБОР

(ініціали/ініціал, прізвище)

Заступник директора Департаменту – начальник управління економічного забезпечення та інвестицій Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)



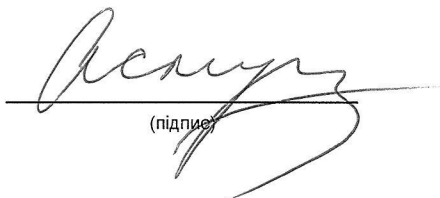
(підпис)

Віталій ОСЬМАК

(ініціали/ініціал, прізвище)

**ПОГОДЖЕНО:**

Заступник директора Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - начальник управління фінансів транспорту, зв'язку та сфери послуг



(підпис)

Олександр МОРОЗ

(ініціали/ініціал, прізвище)

Дата погодження



М.П. Паспорт бюджетної програми 000037399