

ЗАТВЕРДЖЕНО:

наказ департаменту транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації)(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)
Від 27.09.2022 № Н-100ПАСПОРТ
бюджетної програми місцевого бюджету на 2022 рік

- | | | | |
|----|--|--|---|
| 1. | <u>1900000</u>
(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) | <u>Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)</u>
(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету) | <u>37405284</u>
(код за ЄДРПОУ) |
| 2. | <u>1910000</u>
(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) | <u>Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)</u>
(найменування відповідального виконавця) | <u>37405284</u>
(код за ЄДРПОУ) |
| 3. | <u>1917340</u>
(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) | <u>7340</u>
(код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) | <u>0443</u>
(код Функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету) |
| | | <u>Проектування, реставрація та охорона пам'яток архітектури</u>
(найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету) | <u>26000000000</u>
(код бюджету) |
4. Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 18 224 900 гривень, у тому числі загального фонду - 0 гривень та спеціального фонду - 18 224 900 гривень
5. Підстави для виконання бюджетної програми

Бюджетний кодекс України, наказ Міністерства фінансів України від 26 серпня 2014 року № 836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів"; Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затверджена рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 (в редакції рішення Київської міської ради від 03 вересня 2020 року 437/9516); рішення Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 «Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року» (у редакції рішення Київської міської ради від 6 липня 2017 року № 724/2886); рішення Київської міської ради від 09 грудня 2021 року № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами відповідно до рішення Київської міської ради від 13.09.2022 №5449/5490 "Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 09 грудня 2021 року № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік""; рішення Київської міської ради від 09 грудня 2021 року № 3703/3744 «Про внесення змін до Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 24 грудня 2020 року № 23/23", Наказ Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 16.09.2022 №Н-98 "Про капітальний ремонт об'єктів територіальної громади міста Києва за рахунок коштів бюджету міста Києва у 2022 році".

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Цілі державної політики
1	Збереження, розвиток, реконструкція, реставрація пам'яток історії та культури, а також утримання їх в належному стані, що сприятиме розвитку соціальної і туристичної інфраструктури, підвищення рівня життя населення та забезпечення економічного і культурного розвитку міста.

7. Мета бюджетної програми

Збереження, розвиток, реконструкція, реставрація пам'яток історії та культури, а також утримання їх в належному стані, що сприятиме розвитку соціальної і туристичної інфраструктури, підвищення рівня життя населення та забезпечення економічного і культурного розвитку міста. Покращення стану транспортної інфраструктури.

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ АВТОПРОЇЗДІВ МОСТУ МЕТРО ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО
2	РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. КУДРЯВСЬКОЇ З ВУЛ. ПЕТРІВСЬКОЮ

9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ АВТОПРОЇЗДІВ МОСТУ МЕТРО ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО		17 444 900	17 444 900
2	РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. КУДРЯВСЬКОЇ З ВУЛ. ПЕТРІВСЬКОЮ		780 000	780 000
	Усього		18 224 900	18 224 900

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

гривень

№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки		18 224 900	18 224 900
	Усього		18 224 900	18 224 900

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1	РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ АВТОПРОЇЗДІВ МОСТУ МЕТРО ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО					
1	затрат					
	Орієнтовна кошторисна вартість реставрації	грн.	Кошторисна документація		2 407 942 969	2 407 942 969
	загальна вартість проектних робіт реставрації	грн.	Кошторисна документація		36 220 310,8	36 220 310,8
	обсяг видатків на проектування реставрації в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		17 444 900	17 444 900
2	продукту					
	тривалість проектування реставрації	місяців	Кошторисна документація		35	35
	обсяг проектування реставрації в поточному році	місяців	Кошторисна документація		12	12
	проектна потужність	км.	Кошторисний розрахунок		0,683	0,683
3	ефективності					
	середні витрати на 1 міс. проектування реставрації	грн.	Розрахунок		1 453 741,67	1 453 741,67
4	якості					
	Рівень готовності проектної документації реконструкції	відс.	Розрахунок		95,72	95,72
2	РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. КУДРЯВСЬКОЇ З ВУЛ. ПЕТРІВСЬКОЮ					
1	затрат					
	Орієнтовна кошторисна вартість реставрації	грн.	Кошторисна документація		10 504 956	10 504 956
	загальна вартість проектних робіт реставрації	грн.	Кошторисна документація		1 504 404	1 504 404
	обсяг видатків на проектування реставрації в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		780 000	780 000
2	продукту					
	тривалість проектування реставрації	місяців	Кошторисна документація		11	11
	обсяг проектування реставрації в поточному році	місяців	Кошторисна документація		5,53	5,53
	проектна потужність	км.	Кошторисний розрахунок		0,026	0,026

3	ефективності					
	середні витрати на 1 міс. проектування реставрації	грн.	Розрахунок		140 945,82	140 945,82
4	якості					
	Рівень готовності проектної документації реконструкції	відс.	Розрахунок		50,31	50,31

Виконувач обов'язків директора Департаменту – начальник управління економічного забезпечення та інвестицій Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

ПОГОДЖЕНО:

Директор Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Дата погодження

М.П.

Начальник фінансового відділу управління економічного забезпечення та інвестицій Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)



[Handwritten signature]

 (підпис)

Віталій ОСЬМАК

(ініціали/ініціал, прізвище)

[Handwritten signature]

 (підпис)

Володимир РЕПІК

(ініціали/ініціал, прізвище)

[Handwritten signature]

 (підпис)

Сергій МОСКАЛЕНКО

(ініціали/ініціал, прізвище)