

## ЗАТВЕРДЖЕНО:

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури  
виконавчого органу Київської міської ради (Київської  
міської державної адміністрації)

(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)

Від 06.12.2022 № Н-141ПАСПОРТ  
бюджетної програми місцевого бюджету на 2022 рік

1.	<b>1900000</b> (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<b>Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)</b> (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)			<b>37405284</b> (код за ЄДРПОУ)
2.	<b>1910000</b> (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<b>Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)</b> (найменування відповідального виконавця)			<b>37405284</b> (код за ЄДРПОУ)
3.	<b>1917424</b> (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<b>7424</b> (код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<b>0453</b> (код Функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету)	<b>Регулювання цін на послуги метрополітену</b> (найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету)	<b>26000000000</b> (код бюджету)

4. Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 2 180 837 500 гривень, у тому числі загального фонду - 2 180 837 500 гривень та спеціального фонду - 0 гривень

## 5. Підстави для виконання бюджетної програми

Бюджетний кодекс України; Закон України "Про міський електричний транспорт"; наказ Міністерства фінансів України від 26 серпня 2014 року № 836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів"; Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затверджена рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795; рішення Київської міської ради від 09 грудня 2021 року № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами відповідно до рішення Київської міської ради від 24.11.2022 № 5660/5701 "Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 09 грудня 2021 року № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік").

## 6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Цілі державної політики
1	Здійснення підтримки в сфері надання послуг з перевезення пасажирів метрополітеном

## 7. Мета бюджетної програми

Здійснення підтримки в сфері надання послуг з перевезення пасажирів метрополітеном

## 8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Відшкодування різниці в тарифах на послуги з перевезення пасажирів метрополітеном

## 9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

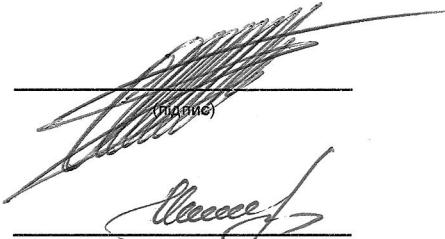
№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Відшкодування різниці в тарифах на послуги з перевезення пасажирів метрополітеном	2 180 837 500		2 180 837 500
	Усього	2 180 837 500		2 180 837 500

№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки			
		Усього		

## 11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1	<b>Відшкодування різниці в тарифах на послуги з перевезення пасажирів метрополітеном</b>					
1	<b>затрат</b>					
	Обсяг витрат на відшкодування різниці в тарифах на послуги з перевезення пасажирів метрополітеном	грн.	Рішення Київради	2 180 837 500		2 180 837 500
	Розрахунковий обсяг витрат на відшкодування різниці в тарифах на послуги з перевезення пасажирів метрополітеном	грн.	Звітність підприємств	3 316 782 700		3 316 782 700
2	<b>продукту</b>					
	плановий обсяг перевезень пасажирів	тис.осіб	Звітність підприємств	323 700		323 700
3	<b>ефективності</b>					
	середні витрати на 1-го пасажирів, що відшкодовуються з бюджету міста Києва	грн.	Розрахунок	6,737		6,737
	середні витрати на 1-го пасажирів, що необхідно відшкодувати	грн.	Розрахунок	10,246		10,246
4	<b>якості</b>					
	рівень забезпечення витрат на відшкодування різниці в тарифах	відс.	Розрахунок	65,75		65,75

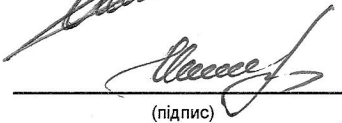
Заступник директора Департаменту – начальник управління економічного забезпечення та інвестицій Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

  
(підпис)

Віталій ОСЬМАК

(ініціали/ініціал, прізвище)

Заступник начальника управління економічного забезпечення та інвестицій – начальник відділу економічного забезпечення

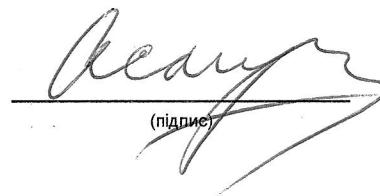
  
(підпис)

Людмила МАДЕРА

(ініціали/ініціал, прізвище)

## ПОГОДЖЕНО:

Заступник директора Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) – начальник управління фінансів транспорту, зв'язку та сфери послуг

  
(підпис)

Олександр МОРОЗ

(ініціали/ініціал, прізвище)

Дата погодження

М.П.

1 Паспорт бюджетної програми 000039012

