

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації)(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)
від 16.12.2022 № Н-147ПАСПОРТ
бюджетної програми місцевого бюджету на 2022 рік

1.	<u>1900000</u> (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)</u> (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)			<u>37405284</u> (код за ЄДРПОУ)
2.	<u>1910000</u> (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)</u> (найменування відповідального виконавця)			<u>37405284</u> (код за ЄДРПОУ)
3.	<u>1917442</u> (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>7442</u> (код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>0456</u> (код Функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету)	<u>Утримання та розвиток інших об'єктів транспортної інфраструктури</u> (найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету)	<u>2600000000</u> (код бюджету)
4.	Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 2 384 890 971 гривень, у тому числі загального фонду - 2 271 232 871 гривень та спеціального фонду - 113 658 100 гривень				
5.	Підстави для виконання бюджетної програми				

Бюджетний кодекс України; Закон України "Про благоустрій населених пунктів", Закон України "Про дорожній рух", Наказ Міністерства фінансів України від 26 серпня 2014 року № 836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів"; Методичні рекомендації з утримання об'єктів зовнішнього освітлення населених пунктів", затверджені наказом Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 21 серпня 2008 року №253, Наказ Державного комітету з питань житлово-комунального господарства, від 23 вересня 2003 року №154 "Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів"; Рішення Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 "Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року" (у редакції рішення Київської міської ради від 6 липня 2017 року № 724/2886); рішення Київської міської ради від 05 березня 2019 року №183/6839 "Про затвердження Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на період 2019-2022 роки", рішення Київської міської ради від 15 травня 2019 року № 542/7198 "Про затвердження Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року"; Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затверджена рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 (в редакції рішення Київської міської ради від 03 вересня 2020 року №437/9516); рішення Київської міської ради від 09 грудня 2021 року №3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами відповідно до рішення Київської міської ради від 24 листопада 2022 року № 5660/5701 "Про внесення змін до рішення Київської міської ради "Про бюджет міста Києва на 2022 рік").

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Цілі державної політики
1	Покращення стану транспортної інфраструктури

7. Мета бюджетної програми

Покращення стану транспортної інфраструктури

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства

2	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури
3	Забезпечення нанесення (відновлення) поздовжньої та поперечної дорожньої розмітки
4	Забезпечення функціонування мереж зовнішнього освітлення міста
5	Проведення капітального ремонту мереж зовнішнього освітлення
6	Капітальний ремонт мереж зовнішнього освітлення міста Києва з заміною ртутних та натрієвих світильників на світлодіодні світильники за рахунок кредиту Європейського інвестиційного банку
7	Забезпечення проведення капітального ремонту будівель та споруд
8	Забезпечення утримання в належному стані світлофорних об'єктів, дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування
9	Забезпечення реалізації громадських проєктів

9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	1 366 635 551		1 366 635 551
2	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури	182 432 217	49 116 000	231 548 217
3	Забезпечення нанесення (відновлення) поздовжньої та поперечної дорожньої розмітки	25 505 388		25 505 388
4	Забезпечення функціонування мереж зовнішнього освітлення міста	426 403 720		426 403 720
5	Проведення капітального ремонту мереж зовнішнього освітлення		63 898 100	63 898 100
6	Капітальний ремонт мереж зовнішнього освітлення міста Києва з заміною ртутних та натрієвих світильників на світлодіодні світильники за рахунок кредиту Європейського інвестиційного банку	1 974 400		1 974 400
7	Забезпечення проведення капітального ремонту будівель та споруд		644 000	644 000
8	Забезпечення утримання в належному стані світлофорних об'єктів, дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування	268 171 195		268 171 195
9	Забезпечення реалізації громадських проєктів	110 400		110 400
	Усього	2 271 232 871	113 658 100	2 384 890 971

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

гривень

№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Міська цільова програма зовнішнього освітлення міста Києва на період 2019-2022 років		63 898 100	63 898 100
2	Міська цільова програма підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року	268 171 195		268 171 195
3	Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки		49 760 000	49 760 000
	Усього	268 171 195	113 658 100	381 829 295

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства					
1	затрат					
	витрати на забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	грн.	Рішення Київради	1 366 635 551		1 366 635 551
	загальна площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів)	тис.кв.м	виробнича програма	27 065,1631		27 065,1631
	загальна кількість пішохідних переходів (підземних та надземних)	од.	виробнича програма	215		215
	загальна кількість зливоприймальних колодязів	од.	виробнича програма	29 785		29 785
	загальна кількість оглядових колодязів	од.	виробнича програма	13 894		13 894
	загальна протяжність колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі	п.м.	виробнича програма	203 366,93		203 366,93
2	продукту					
	площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що планується утримувати в осінньо-зимовий період	тис.кв.м	виробнича програма	23 570,8031		23 570,8031
	площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що планується утримувати в весняно-літній період	тис.кв.м	виробнича програма	19 572,5521		19 572,5521
	кількість пішохідних переходів (підземних та надземних), що планується утримувати в поточному році	од.	виробнича програма	200		200
	кількість зливоприймальних колодязів, що планується утримувати в поточному році	од.	Звітність установ	29 585		29 585
	кількість зливоприймальних колодязів, що утримувалися в минулому році	од.	Звітність установ	29 789		29 789
	кількість оглядових колодязів, що планується утримувати в поточному році	од.	Звітність установ	13 806		13 806
	кількість оглядових колодязів, що утримувалися в минулому році	од.	Звітність установ	13 893		13 893
	протяжність колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі, що планується утримувати в поточному році	п.м.	Звітність установ	95 192,6		95 192,6

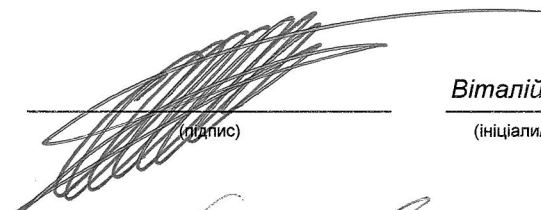
	протяжність колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі, що утримувалася в минулому році	п.м.	Звітність установ	88 818,6	88 818,6
3	ефективності				
	середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в осінньо-зимовий період, 1 м.кв	грн.	Розрахунок	31,3662	31,3662
	середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в весняно-літній період, 1 м.кв	грн.	Розрахунок	26,1058	26,1058
	середня вартість утримання одного пішохідного переходу (підземних та надземних)	грн.	Розрахунок	354 149,4415	354 149,4415
	середня вартість утримання одного зливопримального колодязю	грн.	Розрахунок	805,5037	805,5037
	середня вартість утримання одного оглядового колодязю	грн.	Розрахунок	1 247,6661	1 247,6661
	середня вартість утримання колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі, 1 пог.м.	грн.	Розрахунок	46,9053	46,9053
4	якості				
	динаміка вартості утримання площі вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), в осінньо-зимовий період в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	147,85	147,85
	динаміка вартості утримання площі вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), у весняно-літній період в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	124,32	124,32
	динаміка кількості пішохідних переходів (підземних та надземних), що утримувались в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	93,46	93,46
	динаміка кількості зливопримальних колодязів, що утримувались в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	99,32	99,32
	динаміка кількості оглядових колодязів, що утримувались в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	99,37	99,37
	динаміка протяжності колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі, що утримувались в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	107,17	107,17
	питома вага утримання площі в осінньо-зимовий період до загальної площі	відс.	Розрахунок	85,63	85,63
	питома вага утримання площі в весняно-літній період до загальної площі	відс.	Розрахунок	72,32	72,32
	питома вага утримання пішохідних переходів (підземних та надземних) до загальної кількості переходів	відс.	Розрахунок	93,02	93,02
	питома вага утримання зливопримальних колодязів до загальної кількості	відс.	Розрахунок	99,33	99,33
	питома вага утримання оглядових колодязів до загальної кількості	відс.	Розрахунок	99,37	99,37
	питома вага утримання колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі до загальної кількості колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі	відс.	Розрахунок	46,8	46,8
2	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури				
1	затрат				
	Обсяг видатків на проведення капітального ремонту	грн.	Рішення Київради	49 116 000	49 116 000
	Площа, яка потребує капітального ремонту	кв. м.	Звітність установ	4 316 079,2	4 316 079,2
	Площа, яка потребує поточного ремонту	кв. м.	Звітність установ	2 221 788,4	2 221 788,4
	Обсяг видатків на проведення поточного ремонту	грн.	Рішення Київради	182 432 217	182 432 217
	Загальна площа міських шляхів	кв. м.	Звітність установ	27 065 163,1	27 065 163,1
	Довжина дорожнього огородження, яка потребує ремонту (заміни)	п.м.	Звітність підприємств	790	790
2	продукту				
	Площа міських шляхів на яких планується провести поточний ремонт	кв. м.	Звітність установ	192 898,35	192 898,35
	Кількість об'єктів капітального ремонту в поточному році	од.	план капітального ремонту на поточний рік	8	8
	Площа міських шляхів, на яких планується провести капітальний ремонт	кв. м.	Звітність установ	8 113,22	8 113,22
	Довжина дорожнього огородження, яку необхідно відремонтувати (замінити)	п.м.	Звітність підприємств	790	790
3	ефективності				
	Середня вартість поточного ремонту, 1 кв.м.	грн.	Звітність установ	935,7238	935,7238
	Середня вартість ремонту (заміни) 1 пог.м дорожнього огородження	грн.	Розрахунок	2 446,3835	2 446,3835
	Середня вартість 1м кв капітального ремонту	грн.	Розрахунок	6 053,82	6 053,82
4	якості				
	Питома вага відремонтованої капітальним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту	відс.	Розрахунок	0,19	0,19
	Динаміка відремонтованої поточним ремонтом площі вулично-дорожній мережі міста в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	36,19	36,19
	Динаміка відремонтованої капітальним ремонтом площі вулично-дорожній мережі міста в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	4,92	4,92
	Питома вага відремонтованої поточним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту	відс.	Розрахунок	8,6	8,6
	Динаміка довжини відремонтованого (заміненого) дорожнього огородження в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	18,14	18,14
	Питома вага довжини відремонтованої (заміненої) дорожньої огорожі до довжини дорожньої огорожі, яка потребує ремонту(заміни)	відс.	Розрахунок	100	100

3 Забезпечення нанесення (відновлення) поздовжньої та поперечної дорожньої розмітки						
1 затрат						
Витрати на забезпечення нанесення (відновлення) поздовжньої дорожньої розмітки	грн.	Рішення Київради		12 831 166		12 831 166
Витрати на забезпечення нанесення (відновлення) поперечної дорожньої розмітки	грн.	Рішення Київради		12 674 222		12 674 222
Протяжність поздовжньої дорожньої розмітки, яка потребує нанесення (відновлення)	п.м.	Розрахунок		1 708 583		1 708 583
Площа поперечної дорожньої розмітки, яка потребує нанесення (відновлення)	м.кв.	Розрахунок		97 612		97 612
2 продукту						
Протяжність поздовжньої дорожньої розмітки, яку планується нанести (відновити)	п.м.	Розрахунок		899 476,2		899 476,2
Площа поперечної дорожньої розмітки, яку планується нанести (відновити)	м.кв.	Розрахунок		65 770,57		65 770,57
3 ефективності						
Середня вартість нанесення (відновлення) одного погонного метра поздовжньої дорожньої розмітки	грн.	Розрахунок		14,2652		14,2652
Середня вартість нанесення (відновлення) одного квадратного метра поперечної дорожньої розмітки	грн.	Розрахунок		192,7035		192,7035
4 якості						
Динаміка протяжності нанесеної (відновленої) поздовжньої дорожньої розмітки в поточному році в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок		82,6		82,6
Динаміка площі нанесеної (відновленої) поперечної дорожньої розмітки в поточному році в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок		97,3		97,3
Питома вага протяжності нанесеної (відновленої) поздовжньої дорожньої розмітки до протяжності поздовжньої розмітки, яка потребує нанесення (відновлення)	відс.	Розрахунок		52,7063		52,7063
Питома вага площі нанесеної (відновленої) поперечної дорожньої розмітки до площі поперечної розмітки, яка потребує нанесення (відновлення)	відс.	Розрахунок		67,38		67,38
4 Забезпечення функціонування мереж зовнішнього освітлення міста						
1 затрат						
Обсяг видатків на забезпечення утримання мереж зовнішнього освітлення міста	грн.	Рішення		174 540 620		174 540 620
витрати на електроенергію для зовнішнього освітлення міста	грн.	Рішення Київради		251 863 100		251 863 100
2 продукту						
загальна протяжність мереж зовнішнього освітлення	км.	виробнича програма		4 194,4		4 194,4
обсяг електроенергії необхідної для зовнішнього освітлення	тис.кВт.год	виробнича програма		61 390,2		61 390,2
кількість світлоточок, які обслуговує підприємство	тис.шт.	виробнича програма		193,28		193,28
кількість електроенергії, яку планується спожити	кВт.год	Розрахунок		58 279 599		58 279 599
3 ефективності						
середні витрати на утримання 1 світлоточки в рік	грн.	Розрахунок		903,4		903,4
середній обсяг спожитої електроенергії на 1 світлоточку в рік	кВт.год	Розрахунок		301,53		301,53
середні витрати на закупівлю 1 кВт*год	грн.	Розрахунок		4,32		4,32
4 якості						
динаміка споживання електроенергії в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок		97,4		97,4
динаміка кількості скарг населення на якість освітлення вулиць в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок		100		100
динаміка вартості утримання однієї світлоточки в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок		104,3		104,3
динаміка вартості 1 кВт*год в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок		119,67		119,67
5 Проведення капітального ремонту мереж зовнішнього освітлення						
1 затрат						
Обсяг видатків на капітальний ремонт мереж зовнішнього освітлення	грн.	Рішення		63 898 100		63 898 100
2 продукту						
Кількість об'єктів, що планується відремонтувати	од.	Звітність установ		13		13
3 ефективності						
Середня вартість ремонту 1 об'єкта	грн.	Розрахунок		4 915 238,4615		4 915 238,4615
4 якості						
Питома вага відремонтованих об'єктів, у загальній кількості об'єктів, що потребують ремонту	відс.	Розрахунок		100		100
6 Капітальний ремонт мереж зовнішнього освітлення міста Києва з заміною ртутних та натрієвих світильників на світлодіодні світильники за рахунок кредиту Європейського інвестиційного банку						
1 затрат						
обсяг видатків на обслуговування кредитних угод	грн.	Рішення Київради		1 974 400		1 974 400
2 продукту						
кількість кредитних угод	од.	Розрахунок		1		1
3 ефективності						

	сума затрат на одну кредитну угоду	грн.	Розрахунок	1 974 400		1 974 400
4	якості					
	питома вага погашення зобов'язань по обслуговуванню кредитних угод	відс.	Розрахунок	100		100
7	Забезпечення проведення капітального ремонту будівель та споруд					
1	затрат					
	обсяг видатків	грн.	Рішення Київради		644 000	644 000
	площа будівель і споруд, яку необхідно відремонтувати	м.кв.	Розрахунок		1 903	1 903
2	продукту					
	кількість будівель та споруд, які необхідно відремонтувати	од.	Розрахунок		1	1
	площа капітального ремонту яку планується відремонтувати	м.кв.	Розрахунок		51	51
3	ефективності					
	середні витрати на 1 об'єкт на якому планується виконання робіт з капітального ремонту	грн.	Розрахунок		644 000	644 000
	середні витрати на проведення капітального ремонту 1 кв.м.	грн.	Розрахунок		12 628,09	12 628,09
4	якості					
	питома вага відремонтованої площі до площі яку необхідно відремонтувати	відс.	Розрахунок		2,68	2,68
8	Забезпечення утримання в належному стані світлофорних об'єктів, дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування					
1	затрат					
	Обсяг видатків	грн.	Рішення	268 171 195		268 171 195
	Загальна кількість світлофорних об'єктів	од.	Звітність установ	711	✓	711
	Загальна кількість дорожніх знаків, інформаційних табло, знаків маршрутного та індивідуального орієнтування	од.	Звітність установ	70 100	✓	70 100
	Загальна кількість інших засобів регулювання дорожнім рухом	од.	Звітність установ	40 100	✓	40 100
2	продукту					
	Кількість дорожніх знаків, інформаційних табло, знаків індивідуального проектування та знаків маршрутного проектування, які планується замінити	од.	Звітність установ	4 000	✓	4 000
	кількість світлофорних об'єктів, на яких планується провести ремонтні роботи	од.	Звітність установ	1 100	✓	1 100
	кількість світлофорних об'єктів, на яких планується провести планово-профілактичні заходи	од.	Звітність установ	715	✓	715
	кількість дорожніх знаків, інформаційних табло та знаків маршрутного орієнтування, які планується встановити	од.	Звітність установ	4 000	✓	4 000
	кількість дорожніх знаків, інформаційних табло, знаків індивідуального проектування та знаків маршрутного проектування, на яких планується провести планово-профілактичні заходи	од.	Звітність установ	70 200	✓	70 200
	кількість дорожніх знаків та знаків індивідуального проектування, які планується відновити	од.	Звітність установ	300	✓	300
	кількість Центрив вдосконалення організації дорожнього руху та його безпеки	од.	Звітність установ	1	✓	1
	кількість відділів вагового контролю великогабаритного транспорту	од.	Звітність установ	1	✓	1
	кількість служб евакуації транспортних засобів	од.	Звітність установ	1	✓	1
	Кількість інших засобів регулювання дорожнім рухом, які планується придбати, встановити; провести ремонтні та планово - профілактичні роботи	шт.	Звітність підприємств	40 500	✓	40 500
3	ефективності					
	середні затрати на проведення ремонтних робіт на 1 світлофорному об'єкті	грн.	Розрахунок	24 700	✓	24 700
	середні затрати на планово-профілактичні заходи на 1 світлофорному об'єкті	грн.	Розрахунок	26 700	✓	26 700
	середні затрати на встановлення дорожнього знаку, інформаційного табло, знаку індивідуального проектування та знаку маршрутного орієнтування	грн.	Розрахунок	2 000	✓	2 000
	середні затрати на планово-профілактичні заходи на 1-му дорожньому знаку, інформаційного табло, знаку індивідуального проектування та знаку маршрутного орієнтування	грн.	Розрахунок	420	✓	420
	середні затрати на відновлення 1-го дорожнього знаку, інформаційного табло, знаку індивідуального проектування та знаку маршрутного орієнтування	грн.	Розрахунок	2 000	✓	2 000
	середні затрати на заміну 1-го дорожнього знаку, інформаційного табло, знаку індивідуального проектування та знаку маршрутного орієнтування	грн.	Розрахунок	2 000	✓	2 000
	середні затрати на утримання та експлуатацію 1 Центру вдосконалення організації дорожнього руху та його безпеки одиниця виміру	грн.	Розрахунок	136 196 695	✓	136 196 695
	середні затрати на утримання та експлуатацію один відділ вагового контролю великогабаритного транспорту	грн.	Розрахунок	4 000 000	✓	4 000 000
	середні затрати на утримання та експлуатацію одної служби евакуації транспортних засобів	грн.	Розрахунок	17 000 000	✓	17 000 000
	Середні витрати на придбання, встановлення, проведення ремонтних та планово-профілактичних робіт на інших засобів регулювання дорожнім рухом	грн.	Розрахунок	460	✓	460
4	якості					
	динаміка кількості впроваджених дорожніх знаків, інформаційних табло та знаків маршрутного орієнтування в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	62,1	✓	62,1

	динаміка кількості працюючих світлофорних об'єктів в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	101,13	✓	101,13
	рівень витрат на утримання та експлуатацію Центрів вдосконалення організації дорожнього руху та його безпеки в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	109,58	✓	109,58
	рівень витрат на утримання та експлуатацію відділів вагового контролю великогабаритного транспорту в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	49,87	✓	49,87
	рівень витрат на утримання та експлуатацію служби евакуації транспортних засобів	відс.	Розрахунок	104,72	✓	104,72
	Динаміка кількості інших засобів регулювання дорожнім рухом в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	69,83	✓	69,83
9	Забезпечення реалізації громадських проєктів					
1	затрат					
	Обсяг витрат на реалізацію громадських проєктів	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	110 400	✓	110 400
2	продукту					
	Кількість громадських проєктів, які заплановано реалізувати	од.	Звітність підприємств	1	✓	1
3	ефективності					
	Середні витрати на реалізацію одного громадського проєкту	грн.	Розрахунок	110 400	✓	110 400
4	якості					
	Рівень готовності громадських проєктів	відс.	Розрахунок	100	✓	100

Заступник директора Департаменту – начальник управління економічного забезпечення та інвестицій Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)



Віталій ОСЬМАК

(ініціали/ініціал, прізвище)

Заступник начальника управління економічного забезпечення та інвестицій – начальник відділу економічного забезпечення



Людмила МАДЕРА

(ініціали/ініціал, прізвище)

ПОГОДЖЕНО:

Заступник директора Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - начальник управління фінансів транспорту, зв'язку та сфери послуг



Олександр МОРОЗ

(ініціали/ініціал, прізвище)

Дата погодження

М.П.

1 Паспорт бюджетної програми 000039173

