

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської
державної адміністрації)(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)
від 29.12.2022 № Н-156ПАСПОРТ
бюджетної програми місцевого бюджету на 2022 рік

- | | | | |
|----|--|--|---|
| 1. | <u>1900000</u> (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) | <u>Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)</u> (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету) | <u>37405284</u> (код за ЄДРПОУ) |
| 2. | <u>1910000</u> (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) | <u>Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)</u> (найменування відповідального виконавця) | <u>37405284</u> (код за ЄДРПОУ) |
| 3. | <u>1917462</u> (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) | <u>7462</u> (код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) | <u>0456</u> (код Функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету) |
| | | <u>Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок субвенції з державного бюджету</u> (найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету) | <u>26000000000</u> (код бюджету) |
4. Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 2 473 445 272 гривень, у тому числі загального фонду - 0 гривень та спеціального фонду - 2 473 445 272 гривень
5. Підстави для виконання бюджетної програми

Бюджетний кодекс України; Закон України «Про Державний бюджет України на 2022 рік»; Закон України "Про благоустрій населених пунктів"; Постанова Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 року №1085 "Про затвердження Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду"; Наказ Міністерства фінансів України від 26 серпня 2014 року № 836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів"; Наказ Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 23 вересня 2003 року №154 "Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів"; Рішення Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 "Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року"; Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затверджена рішенням Київської міської ради від 14.11.2019 №222/7795 (в редакції рішення Київської міської ради від 03 вересня 2020 року №437/9516); рішення Київської міської ради від 09 грудня 2021 року № 3703/3744 «Про внесення змін до Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 24 грудня 2020 року № 23/23»; рішення Київської міської ради від 09 грудня 2021 року №3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами та доповненнями).

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

| № з/п | Цілі державної політики |
|-------|---|
| 1 | Покращення стану інфраструктури автомобільних доріг |

7. Мета бюджетної програми

Покращення стану інфраструктури автомобільних доріг

8. Завдання бюджетної програми

| № з/п | Завдання |
|-------|---|
| 1 | Будівництво великої окружної дороги на ділянці від просп. маршала Рокоссовського до вул. Богатирської з будівництвом транспортної розв'язки в різних рівнях |
| 2 | Будівництво під'їзної автомобільної дороги від просп. Валерія Лобановського (Червонозоряного проспекту) (поблизу примикання вул. Володимира Брожка (вул. Кіровоградської)) до міжнародного аеропорту "Київ" (Жуляни) у Солом'янському районі м. Києва |
| 3 | Будівництво великої кільцевої дороги на ділянці від вулиці Богатирської до Оболонського проспекту в м. Києві |
| 4 | Будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві |
| 5 | Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва |
| 6 | Продовження вул. Суздальської до повітрофлотського проспекту з будівництвом шляхопроводу через залізничні колії, м. Київ, Солом'янський район (Реконструкція) |
| 7 | Реконструкція вул. Верхній вал та вул. Нижній вал на ділянці від вул. Глибочицької до вул. Набережно-Хрещатицької у Подільському районі |
| 8 | Реконструкція вул. Стеценка від проспекту Палладіна до інтернаціональної площі включно з ліквідацією кільцевого руху транспорту на перетині вул. Стеценка з вул. Туполєва та вул. Стеценка з вул. Щербаківа у м. Києві |
| 9 | Будівництво вулиці від проспекту Петра Григоренка до межі міста Києва у Дарницькому районі |
| 10 | Підготовчі роботи для реконструкції транспортної розв'язки на Київському півкільці на ділянці км12+240 - км14+360 (Жулянський шляхопровід) у Солом'янському та Святошинському районах м. Києва |
| 11 | Реконструкція об'єктів Київської міської дощової каналізації комунальної власності територіальної громади міста Києва |
| 12 | Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури |
| 13 | Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства |
| 14 | Забезпечення нанесення (відновлення) поздовжньої та поперечної дорожньої розмітки |

9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

| № з/п | Напрями використання бюджетних коштів | Загальний фонд | Спеціальний фонд | Усього |
|-------|---|----------------|------------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Будівництво великої окружної дороги на ділянці від просп. маршала Рокоссовського до вул. Богатирської з будівництвом транспортної розв'язки в різних рівнях | | 10 534 800 | 10 534 800 |
| 2 | Будівництво під'їзної автомобільної дороги від просп. Валерія Лобановського (Червонозоряного проспекту) (поблизу примикання вул. Володимира Брожка (вул. Кіровоградської)) до міжнародного аеропорту "Київ" (Жуляни) у Солом'янському районі м. Києва | | 177 434 600 | 177 434 600 |
| 3 | Будівництво великої кільцевої дороги на ділянці від вулиці Богатирської до Оболонського проспекту в м. Києві | | 88 397 000 | 88 397 000 |
| 4 | Будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві | | 815 114 800 | 815 114 800 |
| 5 | Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва | | 117 000 000 | 117 000 000 |
| 6 | Продовження вул. Суздальської до повітрофлотського проспекту з будівництвом шляхопроводу через залізничні колії, м. Київ, Солом'янський район (Реконструкція) | | 22 920 000 | 22 920 000 |
| 7 | Реконструкція вул. Верхній вал та вул. Нижній вал на ділянці від вул. Глибочицької до вул. Набережно-Хрещатицької у Подільському районі | | 44 291 400 | 44 291 400 |
| 8 | Реконструкція вул. Стеценка від проспекту Палладіна до інтернаціональної площі включно з ліквідацією кільцевого руху транспорту на перетині вул. Стеценка з вул. Туполєва та вул. Стеценка з вул. Щербаківа у м. Києві | | 307 600 000 | 307 600 000 |
| 9 | Будівництво вулиці від проспекту Петра Григоренка до межі міста Києва у Дарницькому районі | | 5 000 000 | 5 000 000 |
| 10 | Підготовчі роботи для реконструкції транспортної розв'язки на Київському півкільці на ділянці км12+240 - км14+360 (Жулянський шляхопровід) у Солом'янському та Святошинському районах м. Києва | | 15 000 000 | 15 000 000 |
| 11 | Реконструкція об'єктів Київської міської дощової каналізації комунальної власності територіальної громади міста Києва | | 30 000 000 | 30 000 000 |
| 12 | Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури | | 664 303 714 | 664 303 714 |
| 13 | Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства | | 164 385 996 | 164 385 996 |
| 14 | Забезпечення нанесення (відновлення) поздовжньої та поперечної дорожньої розмітки | | 11 462 962 | 11 462 962 |

| | | |
|--------|---------------|---------------|
| Усього | 2 473 445 272 | 2 473 445 272 |
|--------|---------------|---------------|

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

гривень

| № з/п | Найменування місцевої / регіональної програми | Загальний фонд | Спеціальний фонд | Усього |
|-------|--|----------------|------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки | | 2 123 978 072 | 2 123 978 072 |
| | Усього | | 2 123 978 072 | 2 123 978 072 |

11. Результативні показники бюджетної програми

| № з/п | Показники | Одиниця виміру | Джерело інформації | Загальний фонд | Спеціальний фонд | Усього |
|-------|---|----------------|---------------------------------|----------------|------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ | | | | | |
| 1 | затрат | | | | | |
| | Загальна кошторисна вартість | грн. | Кошторисна документація | | 1 125 507 212 | 1 125 507 212 |
| | в т.ч. будівельні роботи | грн. | Кошторисна документація | | 899 649 285 | 899 649 285 |
| | в т.ч. витрати на устаткування та інвентар | грн. | Кошторисна документація | | 741 020 | 741 020 |
| | інші витрати | грн. | Кошторисна документація | | 225 116 907 | 225 116 907 |
| | Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді | грн. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | | 10 534 800 | 10 534 800 |
| | в т.ч. будівельні роботи | грн. | Кошторисна документація | | 8 217 100 | 8 217 100 |
| | інші витрати | грн. | Кошторисна документація | | 2 317 700 | 2 317 700 |
| | Вартість проектних робіт | грн. | Кошторисна документація | | 7 007 200 | 7 007 200 |
| 2 | продукту | | | | | |
| | Термін будівництва | місяців | Кошторисна документація | | 48 | 48 |
| | Будівельна довжина об'єкту | км. | Кошторисна документація | | 1,806 | 1,806 |
| | Обсяг будівництва на початок поточного року | км. | Кошторисна документація | | 1,786 | 1,786 |
| | Обсяг будівництва у поточному році | км. | Кошторисна документація | | 0,02 | 0,02 |
| | Розрахункова швидкість руху | км. | Кошторисна документація | | 100 | 100 |
| 3 | ефективності | | | | | |
| | Середні витрати на будівництво 1 км дороги | грн. | Розрахунок | | 623 204 430 | 623 204 430 |
| | Середні витрати на проектування 1 км об'єкту | грн. | Розрахунок | | 3 892 900 | 3 892 900 |
| 4 | якості | | | | | |
| | Рівень готовності проектної документації | відс. | Розрахунок | | 100 | 100 |
| | Рівень готовності об'єкта на початок поточного року | відс. | Розрахунок | | 99 | 99 |
| 2 | БУДІВНИЦТВО ПІД'ІЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛОБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОРЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ.ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ.КИРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА | | | | | |
| 1 | затрат | | | | | |
| | Загальна кошторисна вартість | грн. | Кошторисна документація | | 737 233 522 | 737 233 522 |
| | в т.ч. будівельні роботи | грн. | Кошторисна документація | | 584 010 748 | 584 010 748 |
| | в т.ч. витрати на устаткування та інвентар | грн. | Кошторисна документація | | 10 087 311 | 10 087 311 |
| | інші витрати | грн. | Кошторисна документація | | 143 135 463 | 143 135 463 |
| | Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді | грн. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | | 177 434 600 | 177 434 600 |
| | в т.ч. будівельні роботи | грн. | Кошторисна документація | | 139 800 700 | 139 800 700 |
| | інші витрати | грн. | Кошторисна документація | | 37 633 900 | 37 633 900 |
| | Вартість проектних робіт | грн. | Кошторисна документація | | 15 000 000 | 15 000 000 |
| 2 | продукту | | | | | |
| | Термін будівництва | місяців | Кошторисна документація | | 36 | 36 |
| | Будівельна довжина об'єкту | км. | Кошторисна документація | | 4,3 | 4,3 |
| | Обсяг будівництва на початок поточного року | км. | Кошторисна документація | | 3 | 3 |
| | Розрахункова швидкість руху | км/год | Кошторисна документація | | 70 | 70 |
| | Обсяг будівництва у поточному році | км. | Кошторисна документація | | 1 | 1 |
| 3 | ефективності | | | | | |
| | Середні витрати на будівництво 1 км дороги | грн. | Розрахунок | | 171 449 650 | 171 449 650 |
| | Середні витрати на проектування 1 км об'єкту | грн. | Розрахунок | | 3 488 372 | 3 488 372 |
| 4 | якості | | | | | |
| | Рівень готовності проектної документації | відс. | Розрахунок | | 55 | 55 |
| | Рівень готовності об'єкта на початок поточного року | відс. | Розрахунок | | 73 | 73 |
| 3 | БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ | | | | | |
| 1 | затрат | | | | | |
| | загальна кошторисна вартість будівництва | грн. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | | 149 235 510 | 149 235 510 |
| | обсяг видатків на будівництво в поточному році | грн. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | | 88 397 000 | 88 397 000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---------|---------------------------------|--|--|----------------|----------------|--|
| 2 | продукту | | | | | | | |
| | проектна потужність будівництва | км. | Кошторисна документація | | | 1,18 | 1,18 | |
| | тривалість будівництва | місяців | Кошторисна документація | | | 15 | 15 | |
| | обсяг будівництва в поточному році (розрахунково) | км. | Кошторисна документація | | | 0,7 | 0,7 | |
| 3 | ефективності | | | | | | | |
| | середні витрати на одиницю потужності будівництва | грн. | Розрахунок | | | 126 470 770 | 126 470 770 | |
| 4 | якості | | | | | | | |
| | ступінь готовності об'єкта на початок поточного року | відс. | Розрахунок | | | 61 | 61 | |
| | ступінь готовності об'єкта на кінець поточного року | відс. | Розрахунок | | | 98 | 98 | |
| 4 | БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ | | | | | | | |
| 1 | затрат | | | | | | | |
| | Загальна кошторисна вартість | грн. | Кошторисна документація | | | 19 921 572 998 | 19 921 572 998 | |
| | в т.ч. будівельні роботи | грн. | Кошторисна документація | | | 15 235 955 072 | 15 235 955 072 | |
| | інші витрати | грн. | Кошторисна документація | | | 4 685 617 926 | 4 685 617 926 | |
| | Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді | грн. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | | | 815 114 800 | 815 114 800 | |
| | в т.ч. будівельні роботи | грн. | Кошторисна документація | | | 642 228 900 | 642 228 900 | |
| | інші витрати | грн. | Кошторисна документація | | | 172 885 900 | 172 885 900 | |
| | Вартість проектних робіт | грн. | Кошторисна документація | | | 338 193 957,5 | 338 193 957,5 | |
| 2 | продукту | | | | | | | |
| | Строк реалізації об'єкта | місяців | Кошторисна документація | | | 41 | 41 | |
| | Загальна довжина | км. | Кошторисна документація | | | 10,18 | 10,18 | |
| | Розрахункова швидкість руху | км/год | Кошторисна документація | | | 60 | 60 | |
| 3 | ефективності | | | | | | | |
| | середні витрати на будівництво 1 км дороги | грн. | Розрахунок | | | 1 956 932 510 | 1 956 932 510 | |
| | середні витрати на проектування 1 км дороги | грн. | Розрахунок | | | 33 221 410,36 | 33 221 410,36 | |
| 4 | якості | | | | | | | |
| | рівень готовності будівництва об'єкту | відс. | Розрахунок | | | 67 | 67 | |
| | рівень готовності проектування об'єкту | відс. | Розрахунок | | | 85 | 85 | |
| 5 | РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА | | | | | | | |
| 1 | затрат | | | | | | | |
| | Загальна кошторисна вартість | грн. | Кошторисна документація | | | 1 997 744 352 | 1 997 744 352 | |
| | в т.ч. будівельні роботи | грн. | Кошторисна документація | | | 1 456 129 880 | 1 456 129 880 | |
| | інші витрати | грн. | Кошторисна документація | | | 541 614 472 | 541 614 472 | |
| | Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді | грн. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | | | 117 000 000 | 117 000 000 | |
| | в т.ч. будівельні роботи | грн. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | | | 92 184 300 | 92 184 300 | |
| | інші витрати | грн. | Кошторисна документація | | | 24 815 700 | 24 815 700 | |
| | Вартість проектних робіт | грн. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | | | 22 411 400 | 22 411 400 | |
| 2 | продукту | | | | | | | |
| | Строк реалізації об'єкта | місяців | Кошторисна документація | | | 18 | 18 | |
| | Загальна довжина | км. | Кошторисна документація | | | 3,096 | 3,096 | |
| 3 | ефективності | | | | | | | |
| | середні витрати на будівництво 1 км дороги | грн. | Розрахунок | | | 645 266 263 | 645 266 263 | |
| | середні витрати на проектування 1 км дороги | грн. | Розрахунок | | | 7 238 590 | 7 238 590 | |
| 4 | якості | | | | | | | |
| | рівень готовності будівництва об'єкту | відс. | Розрахунок | | | 68 | 68 | |
| | рівень готовності проектування об'єкту | відс. | Розрахунок | | | 87 | 87 | |
| 6 | ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ, М.КИЇВ, СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ РАЙОН (РЕКОНСТРУКЦІЯ) | | | | | | | |
| 1 | затрат | | | | | | | |
| | Загальна кошторисна вартість | грн. | Кошторисна документація | | | 1 263 788 485 | 1 263 788 485 | |
| | в т.ч. будівельні роботи | грн. | Кошторисна документація | | | 999 713 445 | 999 713 445 | |
| | в т.ч. витрати на устаткування та інвентар | грн. | Кошторисна документація | | | 828 345 | 828 345 | |
| | інші витрати | грн. | Кошторисна документація | | | 263 246 695 | 263 246 695 | |
| | Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді | грн. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | | | 22 920 000 | 22 920 000 | |
| | в т.ч. будівельні роботи | грн. | Кошторисна документація | | | 9 536 000 | 9 536 000 | |
| | інші витрати | грн. | Кошторисна документація | | | 13 384 000 | 13 384 000 | |
| | Вартість проектних робіт | грн. | Кошторисна документація | | | 22 714 640 | 22 714 640 | |
| 2 | продукту | | | | | | | |
| | Термін будівництва | місяців | Кошторисна документація | | | 36 | 36 | |
| | Будівельна довжина об'єкту | км. | Кошторисна документація | | | 1,816 | 1,816 | |
| | Ширина проїзної частини | км. | Кошторисна документація | | | 0,01 | 0,01 | |
| | термін проектування об'єкту | місяців | Кошторисна документація | | | 36 | 36 | |
| | Розрахункова швидкість руху | км/год | Кошторисна документація | | | 60 | 60 | |

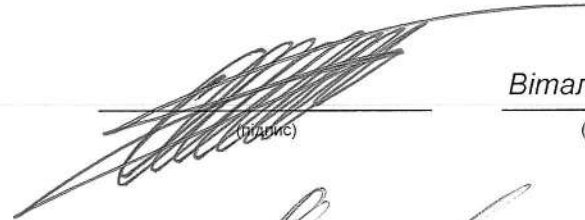
| | | | | | | |
|--|---|---------|---------------------------------|--|---------------|---------------|
| 3 ефективності | | | | | | |
| | Середні витрати на будівництво 1 км дороги | грн. | Розрахунок | | 695 918 769 | 695 918 769 |
| | Середні витрати на проектування 1 км об'єкту | грн. | Розрахунок | | 12 508 060 | 12 508 060 |
| 4 якості | | | | | | |
| | Рівень готовності проектної документації | відс. | Розрахунок | | 60 | 60 |
| | Рівень готовності об'єкта на початок поточного року | відс. | Розрахунок | | 0,64 | 0,64 |
| 7 РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕЩАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ | | | | | | |
| 1 затрат | | | | | | |
| | Загальна кошторисна вартість | грн. | Кошторисна документація | | 801 119 600 | 801 119 600 |
| | в т.ч. будівельні роботи | грн. | Кошторисна документація | | 771 630 000 | 771 630 000 |
| | інші витрати | грн. | Кошторисна документація | | 29 489 600 | 29 489 600 |
| | Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді | грн. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | | 44 291 400 | 44 291 400 |
| | в т.ч. будівельні роботи | грн. | Кошторисна документація | | 32 533 500 | 32 533 500 |
| | інші витрати | грн. | Кошторисна документація | | 11 757 900 | 11 757 900 |
| | Вартість проектних робіт | грн. | Кошторисна документація | | 6 199 462 | 6 199 462 |
| 2 продукту | | | | | | |
| | Загальна площа, яку планується побудувати | м.кв. | Кошторисна документація | | 82 000 | 82 000 |
| | в т.ч. в поточному періоді | м.кв. | Кошторисна документація | | 4 533 | 4 533 |
| | Термін будівництва | місяців | Кошторисна документація | | 12 | 12 |
| | Будівельна довжина об'єкту | км. | Кошторисна документація | | 1,57 | 1,57 |
| 3 ефективності | | | | | | |
| | Середні витрати на будівництво 1 км дороги | грн. | Розрахунок | | 510 267 261 | 510 267 261 |
| | Середні витрати на проектування 1 км об'єкту | грн. | Розрахунок | | 3 947 700 | 3 947 700 |
| 4 якості | | | | | | |
| | Рівень готовності проектної документації | відс. | Розрахунок | | 50 | 50 |
| | Рівень готовності об'єкта на початок поточного року | відс. | Розрахунок | | 0,3 | 0,3 |
| 8 РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ТУПОЛІВА ТА ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ЩЕРБАКОВА У М.КИЄВІ | | | | | | |
| 1 затрат | | | | | | |
| | Загальна кошторисна вартість | грн. | Кошторисна документація | | 2 944 735 131 | 2 944 735 131 |
| | в т.ч. будівельні роботи | грн. | Кошторисна документація | | 2 327 353 453 | 2 327 353 453 |
| | в т.ч. витрати на устаткування та інвентар | грн. | Кошторисна документація | | 8 200 280 | 8 200 280 |
| | інші витрати | грн. | Кошторисна документація | | 609 181 398 | 609 181 398 |
| | Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді | грн. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | | 307 600 000 | 307 600 000 |
| | в т.ч. будівельні роботи | грн. | Кошторисна документація | | 242 358 000 | 242 358 000 |
| | інші витрати | грн. | Кошторисна документація | | 65 242 000 | 65 242 000 |
| | Вартість проектних робіт | грн. | Кошторисна документація | | 44 812 000 | 44 812 000 |
| 2 продукту | | | | | | |
| | Термін будівництва | місяців | Кошторисна документація | | 85 | 85 |
| | Будівельна довжина об'єкту | км. | Кошторисна документація | | 3,913 | 3,913 |
| | Ширина смуги руху | км. | Кошторисна документація | | 0,003 | 0,003 |
| | Ширина проїзної частини | км. | Кошторисна документація | | 0,018 | 0,018 |
| | Обсяг будівництва у поточному році | км. | Кошторисна документація | | 0,4 | 0,4 |
| | Розрахункова швидкість руху | км. | Кошторисна документація | | 60 | 60 |
| 3 ефективності | | | | | | |
| | Середні витрати на будівництво 1 км дороги | грн. | Розрахунок | | 752 530 620 | 752 530 620 |
| | Середні витрати на проектування 1 км об'єкту | грн. | Розрахунок | | 11 452 080 | 11 452 080 |
| 4 якості | | | | | | |
| | Рівень готовності проектної документації | відс. | Розрахунок | | 75 | 75 |
| | Рівень готовності об'єкта на початок поточного року | відс. | Розрахунок | | 1,37 | 1,37 |
| 9 БУДІВНИЦТВО ВУЛИЦІ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ДО МЕЖІ МІСТА КИЄВА У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ | | | | | | |
| 1 затрат | | | | | | |
| | загальна кошторисна вартість | грн. | Кошторисна документація | | 100 000 000 | 100 000 000 |
| | Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді | грн. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | | 5 000 000 | 5 000 000 |
| 2 продукту | | | | | | |
| | Строк реалізації об'єкту | місяців | Кошторисна документація | | 60 | 60 |
| | Будівельна довжина об'єкту | км. | Кошторисна документація | | 3,25 | 3,25 |
| 3 ефективності | | | | | | |
| | Середні витрати на будівництво 1 км дороги | грн. | Розрахунок | | 30 769 230 | 30 769 230 |
| 4 якості | | | | | | |
| | Рівень готовності будівництва на початок поточного року | відс. | Розрахунок | | 0,001 | 0,001 |
| 10 ПІДГОТОВЧІ РОБОТИ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА КИЇВСЬКОМУ ПІВКІЛЬЦІ НА ДІЛЯНЦІ КМ12+240 -КМ14+360 (ЖУЛЯНСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНАХ М. КИЄВА | | | | | | |

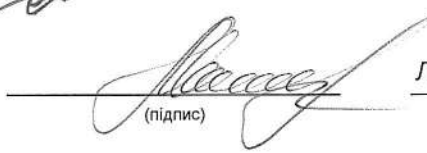
| | | | | | | |
|---|----------|---|--|----------------|--|----------------|
| 1 затрат | | | | | | |
| Загальна кошторисна вартість | грн. | Кошторисна документація | | 225 963 011 | | 225 963 011 |
| в т.ч. будівельні роботи | грн. | Кошторисна документація | | 173 976 824 | | 173 976 824 |
| інші витрати | грн. | Кошторисна документація | | 51 986 187 | | 51 986 187 |
| Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді | грн. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | | 15 000 000 | | 15 000 000 |
| в т.ч. будівельні роботи | грн. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | | 5 925 000 | | 5 925 000 |
| інші витрати | грн. | Кошторисна документація | | 9 075 000 | | 9 075 000 |
| Вартість проектних робіт | грн. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | | 7 500 000 | | 7 500 000 |
| 2 продукту | | | | | | |
| Строк реалізації об'єкта | місяців | Кошторисна документація | | 8 | | 8 |
| 3 ефективності | | | | | | |
| Середні витрати на виконання підготовчих робіт для реконструкції транспортної розв'язки за 1 місяць | грн. | Розрахунок | | 28 245 376,375 | | 28 245 376,375 |
| 4 якості | | | | | | |
| рівень готовності будівництва об'єкту | відс. | Розрахунок | | 17 | | 17 |
| рівень готовності проектування об'єкту | відс. | Розрахунок | | 75 | | 75 |
| 11 РЕКОНСТРУКЦІЯ ОБ'ЄКТІВ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ КОМУНАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ МІСТА КИЄВА | | | | | | |
| 1 затрат | | | | | | |
| загальна кошторисна вартість реконструкції | грн. | Кошторисна документація | | 5 000 000 000 | | 5 000 000 000 |
| Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді | грн. | Рішення КМР, Розпорядження КМДА | | 30 000 000 | | 30 000 000 |
| 2 продукту | | | | | | |
| Строк реалізації об'єкту | місяців | Кошторисна документація | | 56 | | 56 |
| Будівельна довжина об'єкту | км. | Кошторисна документація | | 2 700 | | 2 700 |
| 3 ефективності | | | | | | |
| середні витрати на реконструкцію 1 км дощової каналізації | грн. | Розрахунок | | 1 851 851,852 | | 1 851 851,852 |
| 4 якості | | | | | | |
| рівень готовності реконструкції об'єкту | відс. | Розрахунок | | 0,6 | | 0,6 |
| 12 Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури | | | | | | |
| 1 затрат | | | | | | |
| Обсяг видатків на проведення капітального ремонту | грн. | Рішення Київради | | 490 685 472 | | 490 685 472 |
| Обсяг видатків на проведення поточного ремонту | грн. | Рішення Київради | | 173 618 242 | | 173 618 242 |
| Площа, яка потребує капітального ремонту | кв. м. | Звітність установ | | 3 566 527,9 | | 3 566 527,9 |
| Площа, яка потребує поточного ремонту | кв. м. | Звітність установ | | 2 253 381,03 | | 2 253 381,03 |
| Загальна площа міських шляхів | кв. м. | Звітність установ | | 27 837 041,1 | | 27 837 041,1 |
| Довжина дорожнього огороження, яка потребує ремонту (заміни) | п.м. | Звітність підприємств | | 722 | | 722 |
| 2 продукту | | | | | | |
| Площа міських шляхів на яких планується провести поточний ремонт | кв. м. | Звітність установ | | 147 703 | | 147 703 |
| Кількість об'єктів капітального ремонту в поточному році | од. | план капітального ремонту на поточний рік | | 6 | | 6 |
| Площа міських шляхів, на яких планується провести капітальний ремонт | кв. м. | Звітність установ | | 96 640,7 | | 96 640,7 |
| Довжина дорожнього огороження, яку необхідно відремонтувати (замінити) | п.м. | Звітність підприємств | | 722 | | 722 |
| 3 ефективності | | | | | | |
| Середня вартість поточного ремонту, 1 кв.м. | грн. | Звітність установ | | 1 162,8832 | | 1 162,8832 |
| Середня вартість ремонту (заміни) 1 пог.м дорожнього огороження | грн. | Розрахунок | | 2 571,8837 | | 2 571,8837 |
| Середня вартість 1м кв капітального ремонту | грн. | Розрахунок | | 5 077,42 | | 5 077,42 |
| 4 якості | | | | | | |
| Динаміка відремонтованої поточним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком | відс. | Розрахунок | | 249,43 | | 249,43 |
| Питома вага відремонтованої капітальним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту | відс. | Розрахунок | | 2,71 | | 2,71 |
| Динаміка відремонтованої капітальним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком | відс. | Розрахунок | | 42,69 | | 42,69 |
| Питома вага відремонтованої поточним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту | відс. | Розрахунок | | 6,55 | | 6,55 |
| Динаміка довжини відремонтованого (заміненого) дорожнього огороження в порівнянні з минулим роком | відс. | Розрахунок | | 100 | | 100 |
| Питома вага довжини відремонтованої (заміненої) дорожньої огорожі до довжини дорожньої огорожі, яка потребує ремонту(заміни) | відс. | Розрахунок | | 100 | | 100 |
| 13 Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства | | | | | | |
| 1 затрат | | | | | | |
| витрати на забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства | грн. | Рішення Київради | | 164 385 996 | | 164 385 996 |
| загальна площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) | тис.кв.м | виробнича програма | | 27 838,1791 | | 27 838,1791 |

| | | | | | | |
|-----------|---|----------|--------------------|--|-------------|-------------|
| | загальна кількість пішохідних переходів (підземних та надземних) | од. | виробнича програма | | 224 | 224 |
| | загальна кількість зливоприймальних колодязів | од. | виробнича програма | | 30 077 | 30 077 |
| | загальна кількість оглядових колодязів | од. | виробнича програма | | 14 072 | 14 072 |
| 2 | продукту | | | | | |
| | площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що планується утримувати в осінньо-зимовий період | тис.кв.м | виробнича програма | | 209,2413 | 209,2413 |
| | площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що планується утримувати в весняно-літній період | тис.кв.м | виробнича програма | | 206,2198 | 206,2198 |
| | кількість пішохідних переходів (підземних та надземних), що планується утримувати в поточному році | од. | виробнича програма | | 31 | 31 |
| | кількість зливоприймальних колодязів, що планується утримувати в поточному році | од. | Звітність установ | | 3 662 | 3 662 |
| | кількість оглядових колодязів, що планується утримувати в поточному році | од. | Звітність установ | | 1 652 | 1 652 |
| 3 | ефективності | | | | | |
| | середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в осінньо-зимовий період, 1 м.кв | грн. | Розрахунок | | 246,8386 | 246,8386 |
| | середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в весняно-літній період, 1 м.кв | грн. | Розрахунок | | 369,3545 | 369,3545 |
| | середня вартість утримання одного пішохідного переходу (підземних та надземних) | грн. | Розрахунок | | 482 860,129 | 482 860,129 |
| | середня вартість утримання одного зливоприймального колодязю | грн. | Розрахунок | | 1 226,2152 | 1 226,2152 |
| | середня вартість утримання одного оглядового колодязю | грн. | Розрахунок | | 10 357,0732 | 10 357,0732 |
| 4 | якості | | | | | |
| | динаміка вартості утримання площі вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), в осінньо-зимовий період в порівнянні з минулим роком | відс. | Розрахунок | | 100 | 100 |
| | динаміка вартості утримання площі вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), у весняно-літній період в порівнянні з минулим роком | відс. | Розрахунок | | 335,05 | 335,05 |
| | динаміка кількості пішохідних переходів (підземних та надземних), що утримувались в порівнянні з минулим роком | відс. | Розрахунок | | 100 | 100 |
| | динаміка кількості зливоприймальних колодязів, що утримувались в порівнянні з минулим роком | відс. | Розрахунок | | 100 | 100 |
| | динаміка кількості оглядових колодязів, що утримувались в порівнянні з минулим роком | відс. | Розрахунок | | 100 | 100 |
| | питома вага утримання площі в осінньо-зимовий період до загальної площі | відс. | Розрахунок | | 0,75 | 0,75 |
| | питома вага утримання площі в весняно-літній період до загальної площі | відс. | Розрахунок | | 0,74 | 0,74 |
| | питома вага утримання пішохідних переходів (підземних та надземних) до загальної кількості переходів | відс. | Розрахунок | | 13,84 | 13,84 |
| | питома вага утримання зливоприймальних колодязів до загальної кількості | відс. | Розрахунок | | 12,18 | 12,18 |
| | питома вага утримання оглядових колодязів до загальної кількості | відс. | Розрахунок | | 11,74 | 11,74 |
| 14 | Забезпечення нанесення (відновлення) поздовжньої та поперечної дорожньої розмітки | | | | | |
| 1 | затрат | | | | | |
| | Витрати на забезпечення нанесення (відновлення) поздовжньої дорожньої розмітки | грн. | Рішення Київради | | 6 217 617 | 6 217 617 |
| | Витрати на забезпечення нанесення (відновлення) поперечної дорожньої розмітки | грн. | Рішення Київради | | 5 245 345 | 5 245 345 |
| | Протяжність поздовжньої дорожньої розмітки, яка потребує нанесення (відновлення) | п.м. | Розрахунок | | 367 226 | 367 226 |
| | Площа поперечної дорожньої розмітки, яка потребує нанесення (відновлення) | м.кв. | Розрахунок | | 27 035,83 | 27 035,83 |
| 2 | продукту | | | | | |
| | Протяжність поздовжньої дорожньої розмітки, яку планується нанести (відновити) | п.м. | Розрахунок | | 367 226 | 367 226 |
| | Площа поперечної дорожньої розмітки, яку планується нанести (відновити) | м.кв. | Розрахунок | | 27 035,83 | 27 035,83 |
| 3 | ефективності | | | | | |
| | Середні вартість нанесення (відновлення) одного погонного метра поздовжньої дорожньої розмітки | грн. | Розрахунок | | 16,9313 | 16,9313 |
| | Середні вартість нанесення (відновлення) одного квадратного метра поперечної дорожньої розмітки | грн. | Розрахунок | | 194,0146 | 194,0146 |
| 4 | якості | | | | | |
| | Динаміка протяжності нанесеної (відновленої) поздовжньої дорожньої розмітки в поточному році в порівнянні з минулим роком | відс. | Розрахунок | | 100 | 100 |
| | Динаміка площі нанесеної (відновленої) поперечної дорожньої розмітки в поточному році в порівнянні з минулим роком | відс. | Розрахунок | | 100 | 100 |

| | | | | | |
|--|-------|------------|--|-----|-----|
| Питома вага протяжності нанесеної (відновленої) поздовжньої дорожньої розмітки до протяжності поздовжньої розмітки, яка потребує нанесення (відновлення) | відс. | Розрахунок | | 100 | 100 |
| Питома вага площі нанесеної (відновленої) поперечної дорожньої розмітки до площі поперечної розмітки, яка потребує нанесення (відновлення) | відс. | Розрахунок | | 100 | 100 |

Заступник директора Департаменту – начальник управління економічного забезпечення та інвестицій Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

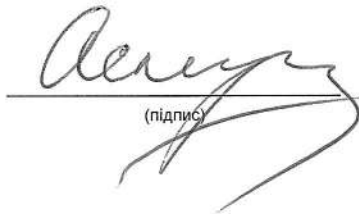

 (підпис) Віталій ОСЬМАК
 (ініціали/ініціал, прізвище)


 (підпис) Людмила МАДЕРА
 (ініціали/ініціал, прізвище)

Заступник начальника управління економічного забезпечення та інвестицій – начальник відділу економічного забезпечення

ПОГОДЖЕНО:

Заступник директора Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - начальник управління фінансів транспорту, зв'язку та сфери послуг


 (підпис) Олександр МОРОЗ
 (ініціали/ініціал, прізвище)

Дата погодження

М.П.



1 Паспорт бюджетної програми 000039294