

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської
державної адміністрації)(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)
від 29.12.2022 № Н-156ПАСПОРТ
бюджетної програми місцевого бюджету на 2022 рік

1. 1900000 Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) 37405284
(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету) (код за ЄДРПОУ)
2. 1910000 Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) 37405284
(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) (найменування відповідального виконавця) (код за ЄДРПОУ)
3. 1917462 7462 0456 Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок субвенції з державного бюджету 26000000000
(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) (код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) (код Функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету) (найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету) (код бюджету)
4. Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 2 473 445 272 гривень, у тому числі загального фонду - 0 гривень та спеціального фонду - 2 473 445 272 гривень
5. Підстави для виконання бюджетної програми

Бюджетний кодекс України; Закон України «Про Державний бюджет України на 2022 рік»; Закон України "Про благоустрій населених пунктів"; Постанова Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 року №1085 "Про затвердження Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду"; Наказ Міністерства фінансів України від 26 серпня 2014 року № 836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів"; Наказ Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 23 вересня 2003 року №154 "Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів"; Рішення Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 "Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року"; Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затверджена рішенням Київської міської ради від 14.11.2019 №222/7795 (в редакції рішення Київської міської ради від 03 вересня 2020 року №437/9516); рішення Київської міської ради від 09 грудня 2021 року № 3703/3744 «Про внесення змін до Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 24 грудня 2020 року № 23/23»; рішення Київської міської ради від 09 грудня 2021 року №3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами та доповненнями).

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Цілі державної політики
1	Покращення стану інфраструктури автомобільних доріг

7. Мета бюджетної програми

Покращення стану інфраструктури автомобільних доріг

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Будівництво великої окружної дороги на ділянці від просп. маршала Рокоссовського до вул. Богатирської з будівництвом транспортної розв'язки в різних рівнях
2	Будівництво під'їзної автомобільної дороги від просп. Валерія Лобановського (Червонозоряного проспекту) (поблизу примикання вул. Володимира Брожка (вул. Кіровоградської)) до міжнародного аеропорту "Київ" (Жуляни) у Солом'янському районі м. Києва
3	Будівництво великої кільцевої дороги на ділянці від вулиці Богатирської до Оболонського проспекту в м. Києві
4	Будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві
5	Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва
6	Продовження вул. Суздальської до повітрофлотського проспекту з будівництвом шляхопроводу через залізничні колії, м. Київ, Солом'янський район (Реконструкція)
7	Реконструкція вул. Верхній вал та вул. Нижній вал на ділянці від вул. Глибочицької до вул. Набережно-Хрещатицької у Подільському районі
8	Реконструкція вул. Стеценка від проспекту Палладіна до інтернаціональної площі включно з ліквідацією кільцевого руху транспорту на перетині вул. Стеценка з вул. Туполєва та вул. Стеценка з вул. Щербаківа у м. Києві
9	Будівництво вулиці від проспекту Петра Григоренка до межі міста Києва у Дарницькому районі
10	Підготовчі роботи для реконструкції транспортної розв'язки на Київському півкільці на ділянці км12+240 - км14+360 (Жулянський шляхопровід) у Солом'янському та Святошинському районах м. Києва
11	Реконструкція об'єктів Київської міської дощової каналізації комунальної власності територіальної громади міста Києва
12	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури
13	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства
14	Забезпечення нанесення (відновлення) поздовжньої та поперечної дорожньої розмітки

9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Будівництво великої окружної дороги на ділянці від просп. маршала Рокоссовського до вул. Богатирської з будівництвом транспортної розв'язки в різних рівнях		10 534 800	10 534 800
2	Будівництво під'їзної автомобільної дороги від просп. Валерія Лобановського (Червонозоряного проспекту) (поблизу примикання вул. Володимира Брожка (вул. Кіровоградської)) до міжнародного аеропорту "Київ" (Жуляни) у Солом'янському районі м. Києва		177 434 600	177 434 600
3	Будівництво великої кільцевої дороги на ділянці від вулиці Богатирської до Оболонського проспекту в м. Києві		88 397 000	88 397 000
4	Будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві		815 114 800	815 114 800
5	Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва		117 000 000	117 000 000
6	Продовження вул. Суздальської до повітрофлотського проспекту з будівництвом шляхопроводу через залізничні колії, м. Київ, Солом'янський район (Реконструкція)		22 920 000	22 920 000
7	Реконструкція вул. Верхній вал та вул. Нижній вал на ділянці від вул. Глибочицької до вул. Набережно-Хрещатицької у Подільському районі		44 291 400	44 291 400
8	Реконструкція вул. Стеценка від проспекту Палладіна до інтернаціональної площі включно з ліквідацією кільцевого руху транспорту на перетині вул. Стеценка з вул. Туполєва та вул. Стеценка з вул. Щербаківа у м. Києві		307 600 000	307 600 000
9	Будівництво вулиці від проспекту Петра Григоренка до межі міста Києва у Дарницькому районі		5 000 000	5 000 000
10	Підготовчі роботи для реконструкції транспортної розв'язки на Київському півкільці на ділянці км12+240 - км14+360 (Жулянський шляхопровід) у Солом'янському та Святошинському районах м. Києва		15 000 000	15 000 000
11	Реконструкція об'єктів Київської міської дощової каналізації комунальної власності територіальної громади міста Києва		30 000 000	30 000 000
12	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури		664 303 714	664 303 714
13	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства		164 385 996	164 385 996
14	Забезпечення нанесення (відновлення) поздовжньої та поперечної дорожньої розмітки		11 462 962	11 462 962

Усього	2 473 445 272	2 473 445 272
--------	---------------	---------------

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

гривень

№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки		2 123 978 072	2 123 978 072
	Усього		2 123 978 072	2 123 978 072

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ					
1	затрат					
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		1 125 507 212	1 125 507 212
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		899 649 285	899 649 285
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кошторисна документація		741 020	741 020
	інші витрати	грн.	Кошторисна документація		225 116 907	225 116 907
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		10 534 800	10 534 800
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		8 217 100	8 217 100
	інші витрати	грн.	Кошторисна документація		2 317 700	2 317 700
	Вартість проектних робіт	грн.	Кошторисна документація		7 007 200	7 007 200
2	продукту					
	Термін будівництва	місяців	Кошторисна документація		48	48
	Будівельна довжина об'єкту	км.	Кошторисна документація		1,806	1,806
	Обсяг будівництва на початок поточного року	км.	Кошторисна документація		1,786	1,786
	Обсяг будівництва у поточному році	км.	Кошторисна документація		0,02	0,02
	Розрахункова швидкість руху	км.	Кошторисна документація		100	100
3	ефективності					
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок		623 204 430	623 204 430
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок		3 892 900	3 892 900
4	якості					
	Рівень готовності проектної документації	відс.	Розрахунок		100	100
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	відс.	Розрахунок		99	99
2	БУДІВНИЦТВО ПІД'ІЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛОБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОРЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ.ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ.КИРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА					
1	затрат					
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		737 233 522	737 233 522
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		584 010 748	584 010 748
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кошторисна документація		10 087 311	10 087 311
	інші витрати	грн.	Кошторисна документація		143 135 463	143 135 463
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		177 434 600	177 434 600
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		139 800 700	139 800 700
	інші витрати	грн.	Кошторисна документація		37 633 900	37 633 900
	Вартість проектних робіт	грн.	Кошторисна документація		15 000 000	15 000 000
2	продукту					
	Термін будівництва	місяців	Кошторисна документація		36	36
	Будівельна довжина об'єкту	км.	Кошторисна документація		4,3	4,3
	Обсяг будівництва на початок поточного року	км.	Кошторисна документація		3	3
	Розрахункова швидкість руху	км/год	Кошторисна документація		70	70
	Обсяг будівництва у поточному році	км.	Кошторисна документація		1	1
3	ефективності					
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок		171 449 650	171 449 650
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок		3 488 372	3 488 372
4	якості					
	Рівень готовності проектної документації	відс.	Розрахунок		55	55
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	відс.	Розрахунок		73	73
3	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ					
1	затрат					
	загальна кошторисна вартість будівництва	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		149 235 510	149 235 510
	обсяг видатків на будівництво в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		88 397 000	88 397 000

2	продукту								
	проектна потужність будівництва	км.	Кошторисна документація					1,18	1,18
	тривалість будівництва	місяців	Кошторисна документація					15	15
	обсяг будівництва в поточному році (розрахунково)	км.	Кошторисна документація					0,7	0,7
3	ефективності								
	середні витрати на одиницю потужності будівництва	грн.	Розрахунок					126 470 770	126 470 770
4	якості								
	ступінь готовності об'єкта на початок поточного року	відс.	Розрахунок					61	61
	ступінь готовності об'єкта на кінець поточного року	відс.	Розрахунок					98	98
4	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ								
1	затрат								
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація					19 921 572 998	19 921 572 998
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація					15 235 955 072	15 235 955 072
	інші витрати	грн.	Кошторисна документація					4 685 617 926	4 685 617 926
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА					815 114 800	815 114 800
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація					642 228 900	642 228 900
	інші витрати	грн.	Кошторисна документація					172 885 900	172 885 900
	Вартість проектних робіт	грн.	Кошторисна документація					338 193 957,5	338 193 957,5
2	продукту								
	Строк реалізації об'єкта	місяців	Кошторисна документація					41	41
	Загальна довжина	км.	Кошторисна документація					10,18	10,18
	Розрахункова швидкість руху	км/год	Кошторисна документація					60	60
3	ефективності								
	середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок					1 956 932 510	1 956 932 510
	середні витрати на проектування 1 км дороги	грн.	Розрахунок					33 221 410,36	33 221 410,36
4	якості								
	рівень готовності будівництва об'єкту	відс.	Розрахунок					67	67
	рівень готовності проектування об'єкту	відс.	Розрахунок					85	85
5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА								
1	затрат								
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація					1 997 744 352	1 997 744 352
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація					1 456 129 880	1 456 129 880
	інші витрати	грн.	Кошторисна документація					541 614 472	541 614 472
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА					117 000 000	117 000 000
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА					92 184 300	92 184 300
	інші витрати	грн.	Кошторисна документація					24 815 700	24 815 700
	Вартість проектних робіт	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА					22 411 400	22 411 400
2	продукту								
	Строк реалізації об'єкта	місяців	Кошторисна документація					18	18
	Загальна довжина	км.	Кошторисна документація					3,096	3,096
3	ефективності								
	середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок					645 266 263	645 266 263
	середні витрати на проектування 1 км дороги	грн.	Розрахунок					7 238 590	7 238 590
4	якості								
	рівень готовності будівництва об'єкту	відс.	Розрахунок					68	68
	рівень готовності проектування об'єкту	відс.	Розрахунок					87	87
6	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ, М.КИЇВ, СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ РАЙОН (РЕКОНСТРУКЦІЯ)								
1	затрат								
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація					1 263 788 485	1 263 788 485
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація					999 713 445	999 713 445
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кошторисна документація					828 345	828 345
	інші витрати	грн.	Кошторисна документація					263 246 695	263 246 695
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА					22 920 000	22 920 000
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація					9 536 000	9 536 000
	інші витрати	грн.	Кошторисна документація					13 384 000	13 384 000
	Вартість проектних робіт	грн.	Кошторисна документація					22 714 640	22 714 640
2	продукту								
	Термін будівництва	місяців	Кошторисна документація					36	36
	Будівельна довжина об'єкту	км.	Кошторисна документація					1,816	1,816
	Ширина проїзної частини	км.	Кошторисна документація					0,01	0,01
	термін проектування об'єкту	місяців	Кошторисна документація					36	36
	Розрахункова швидкість руху	км/год	Кошторисна документація					60	60

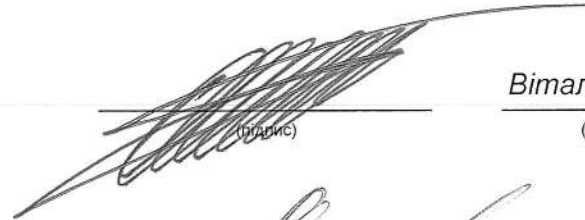
3 ефективності						
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок		695 918 769	695 918 769
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок		12 508 060	12 508 060
4 якості						
	Рівень готовності проектної документації	відс.	Розрахунок		60	60
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	відс.	Розрахунок		0,64	0,64
7 РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕЦАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ						
1 затрат						
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		801 119 600	801 119 600
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		771 630 000	771 630 000
	інші витрати	грн.	Кошторисна документація		29 489 600	29 489 600
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		44 291 400	44 291 400
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		32 533 500	32 533 500
	інші витрати	грн.	Кошторисна документація		11 757 900	11 757 900
	Вартість проектних робіт	грн.	Кошторисна документація		6 199 462	6 199 462
2 продукту						
	Загальна площа, яку планується побудувати	м.кв.	Кошторисна документація		82 000	82 000
	в т.ч. в поточному періоді	м.кв.	Кошторисна документація		4 533	4 533
	Термін будівництва	місяців	Кошторисна документація		12	12
	Будівельна довжина об'єкту	км.	Кошторисна документація		1,57	1,57
3 ефективності						
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок		510 267 261	510 267 261
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок		3 947 700	3 947 700
4 якості						
	Рівень готовності проектної документації	відс.	Розрахунок		50	50
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	відс.	Розрахунок		0,3	0,3
8 РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ТУПОЛІВА ТА ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ЩЕРБАКОВА У М.КИЄВІ						
1 затрат						
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		2 944 735 131	2 944 735 131
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		2 327 353 453	2 327 353 453
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кошторисна документація		8 200 280	8 200 280
	інші витрати	грн.	Кошторисна документація		609 181 398	609 181 398
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		307 600 000	307 600 000
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		242 358 000	242 358 000
	інші витрати	грн.	Кошторисна документація		65 242 000	65 242 000
	Вартість проектних робіт	грн.	Кошторисна документація		44 812 000	44 812 000
2 продукту						
	Термін будівництва	місяців	Кошторисна документація		85	85
	Будівельна довжина об'єкту	км.	Кошторисна документація		3,913	3,913
	Ширина смуги руху	км.	Кошторисна документація		0,003	0,003
	Ширина проїзної частини	км.	Кошторисна документація		0,018	0,018
	Обсяг будівництва у поточному році	км.	Кошторисна документація		0,4	0,4
	Розрахункова швидкість руху	км.	Кошторисна документація		60	60
3 ефективності						
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок		752 530 620	752 530 620
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок		11 452 080	11 452 080
4 якості						
	Рівень готовності проектної документації	відс.	Розрахунок		75	75
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	відс.	Розрахунок		1,37	1,37
9 БУДІВНИЦТВО ВУЛИЦІ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ДО МЕЖІ МІСТА КИЄВА У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ						
1 затрат						
	загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		100 000 000	100 000 000
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		5 000 000	5 000 000
2 продукту						
	Строк реалізації об'єкту	місяців	Кошторисна документація		60	60
	Будівельна довжина об'єкту	км.	Кошторисна документація		3,25	3,25
3 ефективності						
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок		30 769 230	30 769 230
4 якості						
	Рівень готовності будівництва на початок поточного року	відс.	Розрахунок		0,001	0,001
10 ПІДГОТОВЧІ РОБОТИ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА КИЇВСЬКОМУ ПІВКІЛЬЦІ НА ДІЛЯНЦІ КМ12+240 -КМ14+360 (ЖУЛЯНСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНАХ М. КИЄВА						

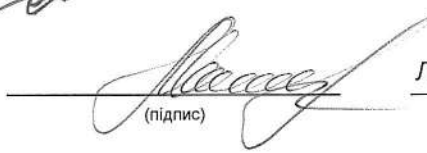
1 затрат						
Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		225 963 011		225 963 011
в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		173 976 824		173 976 824
інші витрати	грн.	Кошторисна документація		51 986 187		51 986 187
Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		15 000 000		15 000 000
в т.ч. будівельні роботи	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		5 925 000		5 925 000
інші витрати	грн.	Кошторисна документація		9 075 000		9 075 000
Вартість проектних робіт	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		7 500 000		7 500 000
2 продукту						
Строк реалізації об'єкта	місяців	Кошторисна документація		8		8
3 ефективності						
Середні витрати на виконання підготовчих робіт для реконструкції транспортної розв'язки за 1 місяць	грн.	Розрахунок		28 245 376,375		28 245 376,375
4 якості						
рівень готовності будівництва об'єкту	відс.	Розрахунок		17		17
рівень готовності проектування об'єкту	відс.	Розрахунок		75		75
11 РЕКОНСТРУКЦІЯ ОБ'ЄКТІВ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ КОМУНАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ МІСТА КИЄВА						
1 затрат						
загальна кошторисна вартість реконструкції	грн.	Кошторисна документація		5 000 000 000		5 000 000 000
Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		30 000 000		30 000 000
2 продукту						
Строк реалізації об'єкту	місяців	Кошторисна документація		56		56
Будівельна довжина об'єкту	км.	Кошторисна документація		2 700		2 700
3 ефективності						
середні витрати на реконструкцію 1 км дощової каналізації	грн.	Розрахунок		1 851 851,852		1 851 851,852
4 якості						
рівень готовності реконструкції об'єкту	відс.	Розрахунок		0,6		0,6
12 Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури						
1 затрат						
Обсяг видатків на проведення капітального ремонту	грн.	Рішення Київради		490 685 472		490 685 472
Обсяг видатків на проведення поточного ремонту	грн.	Рішення Київради		173 618 242		173 618 242
Площа, яка потребує капітального ремонту	кв. м.	Звітність установ		3 566 527,9		3 566 527,9
Площа, яка потребує поточного ремонту	кв. м.	Звітність установ		2 253 381,03		2 253 381,03
Загальна площа міських шляхів	кв. м.	Звітність установ		27 837 041,1		27 837 041,1
Довжина дорожнього огороження, яка потребує ремонту (заміни)	п.м.	Звітність підприємств		722		722
2 продукту						
Площа міських шляхів на яких планується провести поточний ремонт	кв. м.	Звітність установ		147 703		147 703
Кількість об'єктів капітального ремонту в поточному році	од.	план капітального ремонту на поточний рік		6		6
Площа міських шляхів, на яких планується провести капітальний ремонт	кв. м.	Звітність установ		96 640,7		96 640,7
Довжина дорожнього огороження, яку необхідно відремонтувати (замінити)	п.м.	Звітність підприємств		722		722
3 ефективності						
Середня вартість поточного ремонту, 1 кв.м.	грн.	Звітність установ		1 162,8832		1 162,8832
Середня вартість ремонту (заміни) 1 пог.м дорожнього огороження	грн.	Розрахунок		2 571,8837		2 571,8837
Середня вартість 1м кв капітального ремонту	грн.	Розрахунок		5 077,42		5 077,42
4 якості						
Динаміка відремонтованої поточним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок		249,43		249,43
Питома вага відремонтованої капітальним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту	відс.	Розрахунок		2,71		2,71
Динаміка відремонтованої капітальним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок		42,69		42,69
Питома вага відремонтованої поточним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту	відс.	Розрахунок		6,55		6,55
Динаміка довжини відремонтованого (заміненого) дорожнього огороження в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок		100		100
Питома вага довжини відремонтованої (заміненої) дорожньої огорожі до довжини дорожньої огорожі, яка потребує ремонту(заміни)	відс.	Розрахунок		100		100
13 Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства						
1 затрат						
витрати на забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	грн.	Рішення Київради		164 385 996		164 385 996
загальна площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів)	тис.кв.м	виробнича програма		27 838,1791		27 838,1791

	загальна кількість пішохідних переходів (підземних та надземних)	од.	виробнича програма		224	224
	загальна кількість зливоприймальних колодязів	од.	виробнича програма		30 077	30 077
	загальна кількість оглядових колодязів	од.	виробнича програма		14 072	14 072
2	продукту					
	площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що планується утримувати в осінньо-зимовий період	тис.кв.м	виробнича програма		209,2413	209,2413
	площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що планується утримувати в весняно-літній період	тис.кв.м	виробнича програма		206,2198	206,2198
	кількість пішохідних переходів (підземних та надземних), що планується утримувати в поточному році	од.	виробнича програма		31	31
	кількість зливоприймальних колодязів, що планується утримувати в поточному році	од.	Звітність установ		3 662	3 662
	кількість оглядових колодязів, що планується утримувати в поточному році	од.	Звітність установ		1 652	1 652
3	ефективності					
	середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в осінньо-зимовий період, 1 м.кв	грн.	Розрахунок		246,8386	246,8386
	середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в весняно-літній період, 1 м.кв	грн.	Розрахунок		369,3545	369,3545
	середня вартість утримання одного пішохідного переходу (підземних та надземних)	грн.	Розрахунок		482 860,129	482 860,129
	середня вартість утримання одного зливоприймального колодязю	грн.	Розрахунок		1 226,2152	1 226,2152
	середня вартість утримання одного оглядового колодязю	грн.	Розрахунок		10 357,0732	10 357,0732
4	якості					
	динаміка вартості утримання площі вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), в осінньо-зимовий період в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок		100	100
	динаміка вартості утримання площі вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), у весняно-літній період в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок		335,05	335,05
	динаміка кількості пішохідних переходів (підземних та надземних), що утримувались в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок		100	100
	динаміка кількості зливоприймальних колодязів, що утримувались в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок		100	100
	динаміка кількості оглядових колодязів, що утримувались в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок		100	100
	питома вага утримання площі в осінньо-зимовий період до загальної площі	відс.	Розрахунок		0,75	0,75
	питома вага утримання площі в весняно-літній період до загальної площі	відс.	Розрахунок		0,74	0,74
	питома вага утримання пішохідних переходів (підземних та надземних) до загальної кількості переходів	відс.	Розрахунок		13,84	13,84
	питома вага утримання зливоприймальних колодязів до загальної кількості	відс.	Розрахунок		12,18	12,18
	питома вага утримання оглядових колодязів до загальної кількості	відс.	Розрахунок		11,74	11,74
14	Забезпечення нанесення (відновлення) поздовжньої та поперечної дорожньої розмітки					
1	затрат					
	Витрати на забезпечення нанесення (відновлення) поздовжньої дорожньої розмітки	грн.	Рішення Київради		6 217 617	6 217 617
	Витрати на забезпечення нанесення (відновлення) поперечної дорожньої розмітки	грн.	Рішення Київради		5 245 345	5 245 345
	Протяжність поздовжньої дорожньої розмітки, яка потребує нанесення (відновлення)	п.м.	Розрахунок		367 226	367 226
	Площа поперечної дорожньої розмітки, яка потребує нанесення (відновлення)	м.кв.	Розрахунок		27 035,83	27 035,83
2	продукту					
	Протяжність поздовжньої дорожньої розмітки, яку планується нанести (відновити)	п.м.	Розрахунок		367 226	367 226
	Площа поперечної дорожньої розмітки, яку планується нанести (відновити)	м.кв.	Розрахунок		27 035,83	27 035,83
3	ефективності					
	Середня вартість нанесення (відновлення) одного погонного метра поздовжньої дорожньої розмітки	грн.	Розрахунок		16,9313	16,9313
	Середня вартість нанесення (відновлення) одного квадратного метра поперечної дорожньої розмітки	грн.	Розрахунок		194,0146	194,0146
4	якості					
	Динаміка протяжності нанесеної (відновленої) поздовжньої дорожньої розмітки в поточному році в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок		100	100
	Динаміка площі нанесеної (відновленої) поперечної дорожньої розмітки в поточному році в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок		100	100

Питома вага протяжності нанесеної (відновленої) поздовжньої дорожньої розмітки до протяжності поздовжньої розмітки, яка потребує нанесення (відновлення)	відс.	Розрахунок		100	100
Питома вага площі нанесеної (відновленої) поперечної дорожньої розмітки до площі поперечної розмітки, яка потребує нанесення (відновлення)	відс.	Розрахунок		100	100

Заступник директора Департаменту – начальник управління економічного забезпечення та інвестицій Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

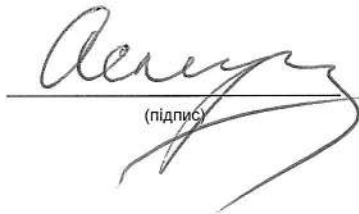

 (підпис) Віталій ОСЬМАК
 (ініціали/ініціал, прізвище)


 (підпис) Людмила МАДЕРА
 (ініціали/ініціал, прізвище)

Заступник начальника управління економічного забезпечення та інвестицій – начальник відділу економічного забезпечення

ПОГОДЖЕНО:

Заступник директора Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - начальник управління фінансів транспорту, зв'язку та сфери послуг


 (підпис) Олександр МОРОЗ
 (ініціали/ініціал, прізвище)

Дата погодження

М.П.



1 Паспорт бюджетної програми 000039294