

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ) Ідентифікаційний код 37405284		
Вхідний №	053/20294	
від « 30 »	06	20 21 р.

ПРОТОКОЛ № 1

засідання постійно діючого конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників для роботи на міських автобусних маршрутах загального користування та автобусному маршруті загального користування прямого сполучення місто Київ – міжнародний аеропорт «Бориспіль»

Дата засідання: 25 червня 2021 року

Початок засідання: 10⁰⁰ год.

Місце засідання: м. Київ, вул. Богдана Хмельницького, 54 (2-ий поверх)

Присутні члени постійно діючого конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників для роботи на міських автобусних маршрутах загального користування та автобусному маршруті загального користування прямого сполучення місто Київ – міжнародний аеропорт «Бориспіль» (далі – Конкурсний комітет) у складі: голови Конкурсного комітету – Задерейка Андрія Івановича, заступника голови Конкурсного комітету – Ахсарова Максима Амірхановича, секретаря Конкурсного комітету – Талько Тетяни Володимирівни, та членів Конкурсного комітету: Баліна Володимира Анатолійовича, Галайчука Ігоря Васильовича, Капатури Михайла Геннадійовича, Івашової Ганни Леонідівни, Лопушанського Андре Андрійовича, Миронюк Юлії Павлівни, Овчара Петра Андрійовича, Храпача Василя Вячеславовича, Сергєєнкова Олександра Юрійовича, Фуртас Світлани Василівни.

Порядок денний:

1. Про вступне слово голови Конкурсного комітету – Задерейка А. І.
2. Про доповідь голови Конкурсного комітету – Задерейка А. І. щодо запрошення перевізників-претендентів та початку процедури відкриття конвертів (пакетів) з позначкою «№ 2», поданих перевізниками-претендентами на розгляд Конкурсного комітету.
3. Про доповідь секретаря Конкурсного комітету – Талько Т. В. про зміст конвертів (пакетів) з позначкою «№ 2», а саме документів з інформацією про те, на які об'єкти конкурсу подано перевізниками-претендентами документи.
4. Про доповідь секретаря Конкурсного комітету – Талько Т. В., щодо листів-відповідей, що надійшли до Організатора перевезень та Комунальної служби перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від органів державної влади, органів місцевого

самоврядування, правоохоронних органів, центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, тощо.

5. Про доповідь секретаря Конкурсного комітету – Талько Т. В. за матеріалами конвертів (пакетів) з позначкою «№ 1», поданих перевізниками-претендентами на розгляд Конкурсного комітету, щодо рішень Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), як організатора перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування (далі – Організатор) про недопущення перевізників-претендентів до участі в конкурсі на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування призначеного на 25 червня 2021 року (далі – конкурс).

6. Про доповідь голови Конкурсного комітету – Задерейка А. І. про розгляд конкурсних пропозицій перевізників-претендентів за відповідними об'єктами конкурсу та прийняття рішення про результати конкурсу.

Питання 1.

1. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який представив усіх членів Конкурсного комітету згідно з наказом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 09 березня 2021 року № Н-49 «Про затвердження персонального складу постійно діючого конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників для роботи на міських автобусних маршрутах загального користування та автобусному маршруті загального користування прямого сполучення місто Київ – міжнародний аеропорт «Бориспіль» (в редакції наказу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 24 червня 2021 року № Н-153) і зазначив про наявність кворуму, а також те, що засідання конкурсного комітету проводиться відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон), Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (із змінами) (далі – Порядок), Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (із змінами), наказу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 19 травня 2021 року № Н-95 «Про організаційні заходи щодо проведення конкурсу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування».

Питання 2.

1. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І. щодо запрошення представників перевізників-претендентів для початку процедури відкриття конвертів (пакетів) з позначкою «№ 2», поданих перевізниками-претендентами на розгляд Конкурсного комітету.

Питання 3.

1. СЛУХАЛИ: секретаря Конкурсного комітету – Талько Т. В., якою в присутності членів конкурсного комітету та представників перевізників-претендентів проведено процедуру відкриття конвертів (пакетів) з позначкою «№ 2», поданих перевізниками-претендентами на розгляд Конкурсного комітету та оголошено зміст конвертів (пакетів) з позначкою «№ 2», а саме документів з інформацією про те, на які об'єкти конкурсу подано перевізниками-претендентами документи.

Питання 4.

1. СЛУХАЛИ: секретаря Конкурсного комітету – Талько Т. В., щодо інформації регіонального сервісного центру ГСЦ МВС в місті Київ, викладеної у листі від 22 червня 2021 року № 31/26-6767вх, регіонального сервісного центру ГСЦ МВС в Київській області, викладеної у листі від 22 червня 2021 року № 31/10-2682 та інформації Державної служби України з безпеки на транспорті, викладеної у листі від 18 червня 2021 року № 41624/19.3/18-21, а також щодо відсутності відповідей від Головного Управління національної поліції у м. Києві, Управління патрульної поліції у Київській області та Головного Управління національної поліції у Київській області.

Питання 5.

1. СЛУХАЛИ: секретаря Конкурсного комітету – Талько Т. В., яка оголосила рішення Організатора про недопущення перевізників-претендентів до участі в конкурсі, а саме, одного пакету документів ТОВ «Д-М КИЇВТРАНС», одного пакету документів ПП «ПАРК», двох пакетів документів ПП «АВЕН-ЄЗЕР» одного пакету документів ТОВ «КИЇТРАНС-2005», чотирьох пакетів документів ТОВ «АВТОСЕРВІС», двох пакетів документів ПП «УНІВЕРСАЛ-ТРАНС», одного пакету документів ТОВ «ТРАНС-СІТІ», двох пакетів документів ТОВ «ЯРОСЛАВЬ - АВТО», трьох пакетів документів ТОВ «ТРАНССІТІ», трьох пакетів документів ТОВ «СОЮЗ-АВТО», а також

інформацію, викладену у листі ТОВ «КИЙТРАНС-2005» від 22 червня 2021 року № 259 про відмову від участі в конкурсі відповідно до поданих перевізником-претендентом конвертів (пакетів), зареєстрованих в журналі обліку за № 11.1 та № 11.2.

Питання 6.

1. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., про початок розгляду конкурсних пропозицій перевізників-претендентів за відповідними об'єктами конкурсу та прийняття рішення про результати конкурсу, а також, що на об'єктах конкурсу № 1 автобусний маршрут загального користування, який працює у звичайному режимі руху № 36 кінцеві зупинки «вул. Сирецька» – станція метро «Дорогожичі», № 9 автобусний маршрут загального користування який працює у режимі маршрутної таксі № 208 кінцеві зупинки «Універсам «Біличі» – ст. м. «Голосіївська», № 11 автобусний маршрут загального користування який працює у режимі маршрутної таксі № 418 кінцеві зупинки «вул. Попудренка – вул. Лісківська», № 12 автобусний маршрут загального користування який працює у режимі маршрутної таксі № 441 кінцеві зупинки «ст. м. «Героїв Дніпра» – Сади», № 16 автобусний маршрут загального користування який працює у режимі маршрутної таксі № 487 кінцеві зупинки «ст. м. «Харківська» - вул. Ремонтна», № 19 автобусний маршрут загального користування який працює у режимі маршрутної таксі № 573 кінцеві зупинки «вул. Будищанська - ст.м. «Дорогожичі»» відсутні пропозиції перевізників-претендентів на підставі інформації, поданої ними в конвертах (пакетах) з позначкою «№1» та «№ 2» та рішень Організатора про недопущення перевізників-претендентів до участі в конкурсі.

2. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента комунального підприємства «Київпастрас» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 2 автобусному маршруті загального користування який працює у звичайному режимі руху № 54 кінцеві зупинки «ст. м. «Видубичі» - площа Михайла Співака» та повідомив що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, але наявний інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років, що з урахуванням статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» є підставою для розгляду зазначеної конкурсної пропозиції, загальна кількість балів складає 23 бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – 2 бали, наявність у перевізника-претендента у власності

низькопідлогових автобусів – 6 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів, і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних комунальним підприємством «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 2 автобусному маршруті загального користування який працює у звичайному режимі руху № 54 кінцеві зупинки «ст. м. «Видубичі»- площа Михайла Співака».

По пункту 2 питання 6 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Балін В. А., Капатура М. Г., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А., Храпач В. В., Сергєєнков О. Ю., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити 23 бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента комунального підприємства «Київпаstrанс» у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – 2 бали, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 6 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів.

3. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання комунального підприємства «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 2 – автобусному маршруті загального користування який працює у звичайному режимі руху № 54 кінцеві зупинки «ст. м. «Видубичі»- площа Михайла Співака» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

По пункту 3 питання 6 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Балін В. А., Капатура М. Г., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А., Храпач В. В., Сергєєнков О. Ю., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: пропонувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 2 – автобусному маршруті загального користування який працює у звичайному режимі руху № 54 кінцеві зупинки «ст. м. «Видубичі»- площа Михайла Співака» - комунальне підприємство «Київпастрас» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

4. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента комунального підприємства «Київпастрас» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 3 автобусному маршруті загального користування який працює у звичайному режимі руху № 59 кінцеві зупинки «ж/м «Радужний» - зал. платформа «Троещина» та повідомив що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, але наявний інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років, що з урахуванням статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» є підставою для розгляду зазначеної конкурсної пропозиції, загальна кількість балів складає 48 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогового автобуса – 3 бали, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів, робота перевізника-претендента на об'єкті конкурсу № 3 – автобусному маршруті загального користування який працює у звичайному режимі руху № 59 кінцеві зупинки «ж/м «Радужний» - зал. платформа «Троещина» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – 30 балів і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 3 автобусному маршруті загального користування який працює у звичайному режимі руху № 59 кінцеві зупинки «ж/м «Радужний» - зал. платформа «Троещина»».

По пункту 4 питання 6 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Балін В. А., Капатура М. Г., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А., Храпач В. В., Сергєєнков О. Ю., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити 48 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента комунального підприємства «Київпастрас» у власності низькопідлогового автобуса – 3 бали, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів, робота перевізника-претендента на об'єкті конкурсу № 3 – автобусному маршруті загального користування який працює у звичайному режимі руху № 59 кінцеві зупинки «ж/м «Радужний» - зал. платформа «Троещина»» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – 30 балів.

5. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання комунального підприємства «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 3 – автобусному маршруті загального користування який працює у звичайному режимі руху № 59 кінцеві зупинки ж/м «Радужний» - зал. платформа «Троещина»» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

По пункту 5 питання 6 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Балін В. А., Капатура М. Г., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А., Храпач В. В., Сергеєнков О. Ю., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: пропонувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 3 – автобусному маршруті загального користування який працює у звичайному режимі руху № 59 кінцеві зупинки «ж/м «Радужний» - зал. платформа «Троещина»» - комунальне підприємство «Київпастрас» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

6. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента комунального підприємства «Київпастрас» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 4 автобусному маршруті загального користування який працює у звичайному режимі руху № 61 кінцеві зупинки «вул. Милославська - зал. платформа «Троещина»» та повідомив

що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, але наявний інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років, що з урахуванням статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» є підставою для розгляду зазначеної конкурсної пропозиції, загальна кількість балів складає 52 бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – 1 бал, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 6 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів, робота перевізника-претендента на об'єкті конкурсу № 4 автобусному маршруті загального користування який працює у звичайному режимі руху № 61 кінцеві зупинки «вул. Милославська - зал. платформа «Троещина»» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – 30 балів і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних комунальним підприємством «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 4 автобусному маршруті загального користування який працює у звичайному режимі руху № 61 кінцеві зупинки «вул. Милославська - зал. платформа «Троещина»».

По пункту 6 питання 6 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Балін В. А., Капатура М. Г., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А., Храпач В. В., Сергеєнков О. Ю., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити 52 бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента комунального підприємства «Київпаstrанс» у власності низькопідлогового автобуса – 3 бали, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів, робота перевізника-претендента на об'єкті конкурсу № 4 – автобусному маршруті загального користування який працює у звичайному режимі руху № 61 кінцеві зупинки «вул. Милославська -

зал. платформа «Троещина» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – 30 балів.

7. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання комунального підприємства «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 4 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у звичайному режимі руху № 61 кінцеві зупинки «вул. Милославська - зал. платформа «Троещина»» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

По пункту 7 питання 6 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Балін В. А., Капатура М. Г., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А., Храпач В. В., Сергєєнков О. Ю., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: пропонувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 4 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у звичайному режимі руху № 61 кінцеві зупинки «вул. Милославська - зал. платформа «Троещина»» - комунальне підприємство «Київпаstrанс» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

8. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента комунального підприємства «Київпаstrанс» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 5 автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у звичайному режимі руху № 103 кінцеві зупинки «просп. Свободи – вул. Академіка Євремова» та повідомив що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає 45 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 15 балів наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 15 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів, і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних комунальним

підприємством «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 5 автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у звичайному режимі руху № 103 кінцеві зупинки «просп. Свободи – вул. Академіка Євремова».

По пункту 8 питання 6 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Балін В. А., Капатура М. Г., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А., Храпач В. В., Сергеєнков О. Ю., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити 45 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента комунального підприємства «Київпастрас» у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 15 балів наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 15 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів.

9. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання комунального підприємства «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 5 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у звичайному режимі руху № 103 кінцеві зупинки «просп. Свободи – вул. Академіка Євремова».

По пункту 9 питання 6 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Балін В. А., Капатура М. Г., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А., Храпач В. В., Сергеєнков О. Ю., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: пропонувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 5 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у звичайному режимі руху № 103 кінцеві зупинки «просп. Свободи – вул. Академіка Євремова» - комунальне підприємство «Київпастрас».

10. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента ТОВ «ТРАНС-СІТІ» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 6 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 150 кінцеві зупинки «вул. Гарматна - вул. Милославська» та повідомив що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, що документи подані перевізником-претендентом на об'єкт конкурсу № 6 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 150 кінцеві зупинки «вул. Гарматна - вул. Милославська» мають пріоритет № 1, загальна кількість балів складає 93 бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 39 балів наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 39 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів, і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «ТРАНС-СІТІ» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 6 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 150 кінцеві зупинки «вул. Гарматна - вул. Милославська».

По пункту 10 питання 6 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Балін В. А., Капатура М. Г., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А., Храпач В. В., Сергеєнков О. Ю., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити 93 бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента ТОВ «ТРАНС-СІТІ» у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 39 балів наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 39 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів.

11. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «ТРАНС-СІТІ» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 150 кінцеві зупинки «вул. Гарматна - вул. Милославська». По пункту 11 питання 6 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Балін В. А., Капатура М. Г., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А., Храпач В. В., Сергєєнков О. Ю., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: пропонувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 150 кінцеві зупинки «вул. Гарматна - вул. Милославська» - ТОВ «ТРАНС-СІТІ».

12. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента ТОВ «СОЮЗ-АВТО» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 8 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 192 кінцеві зупинки «ст. м. «Почайна» - просп. Маяковського» та повідомив що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, а також враховуючи, що перевізником-претендентом запропоновано для роботи на маршруті 3 автобуси, які перевізник-претендент використовує на підставі договору оренди, то відповідно на ці автобуси бали не нараховуються загальна кількість балів складає 129 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 42 балів наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 42 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів, робота перевізника-претендента на об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутного таксі № 192 кінцеві зупинки «ст. м. «Почайна» - просп. Маяковського» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – 30 балів і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «СОЮЗ-АВТО» по

кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 8 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутної таксі № 192 кінцеві зупинки «ст. м. «Почайна» - просп. Маяковського».

По пункту 12 питання 6 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Балін В. А., Капатура М. Г., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А., Храпач В. В., Сергєєнков О. Ю., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити 129 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента ТОВ «СОЮЗ-АВТО» у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 42 балів наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 42 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів, робота перевізника-претендента на об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутної таксі № 192 кінцеві зупинки «ст. м. «Почайна» - просп. Маяковського» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – 30 балів.

13. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «СОЮЗ-АВТО» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутної таксі № 192 кінцеві зупинки «ст. м. «Почайна» - просп. Маяковського».

По пункту 13 питання 6 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Балін В. А., Капатура М. Г., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А., Храпач В. В., Сергєєнков О. Ю., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: пропонувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального

користування, який працює у режимі маршрутного таксі кінцеві зупинки № 192 «ст. м. «Почайна» - просп. Маяковського» - ТОВ «СОЮЗ-АВТО».

14. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента ТОВ «СОЮЗ-АВТО» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 10 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 405 кінцеві зупинки «універмаг «Дитячий світ» - просп. Маяковського» та повідомив що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає 93 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 39 балів наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 39 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «СОЮЗ-АВТО» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 10 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 405 кінцеві зупинки «універмаг «Дитячий світ» - просп. Маяковського».

По пункту 14 питання 6 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Балін В. А., Капатура М. Г., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А., Храпач В. В., Сергеєнков О. Ю., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити 93 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента ТОВ «СОЮЗ-АВТО» у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 39 балів наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 39 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів.

15. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «СОЮЗ-АВТО» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутної таксі № 405 кінцеві зупинки «універмаг «Дитячий світ» - просп. Маяковського».

По пункту 15 питання 6 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Балін В. А., Капатура М. Г., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А., Храпач В. В., Сергєєнков О. Ю., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: пропонувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутної таксі № 405 кінцеві зупинки «універмаг «Дитячий світ» - просп. Маяковського» - ТОВ «СОЮЗ-АВТО».

16. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента ТОВ «А-400» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 13 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутної таксі № 464 кінцеві зупинки «зал. вокзал «Південний» - ст. м. «Героїв Дніпра»» та повідомив що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, але наявний інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років, що з урахуванням статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» є підставою для розгляду зазначеної конкурсної пропозиції, загальна кількість балів складає 15 балів по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «А-400» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 13 автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутної таксі № 464 кінцеві зупинки «зал. вокзал «Південний» - ст. м. «Героїв Дніпра»».

По пункту 16 питання 6 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Балін В. А., Капатура М. Г., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Овчар П. А., Храпач В. В.,

Сергеєнков О. Ю., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: Миронюк Ю. П.

ВИРІШИЛИ: Затвердити 15 балів по кожному критерію оцінки пропозиції ТОВ «А-400»: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів.

17. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «А-400» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 464 кінцеві зупинки «зал. вокзал «Південний» - ст. м. «Героїв Дніпра»» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

По пункту 17 питання 8 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Балін В. А., Капатура М. Г., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Овчар П. А., Храпач В. В., Сергеєнков О. Ю., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: Миронюк Ю. П.

ВИРІШИЛИ: пропонувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 464 кінцеві зупинки «зал. вокзал «Південний» - ст. м. «Героїв Дніпра»» - ТОВ «А-400» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

18. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента ТОВ «СОЮЗ-АВТО» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 14 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 476 кінцеві зупинки «вул. Північна - ст. м. «Дарниця»» та повідомив що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, а також враховуючи, що перевізником-претендентом запропоновано для роботи на маршруті 3 автобуси, які перевізник-претендент використовує на підставі договору оренди, то відповідно на ці автобуси бали не нараховуються загальна кількість балів

складає 105 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 30 балів наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 30 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) – 15 балів, робота перевізника-претендента на об'єкті конкурсу № 14 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутного таксі № 476 кінцеві зупинки «вул. Північна - ст. м. «Дарниця»» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – 30 балів і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «СОЮЗ-АВТО» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 14 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 476 кінцеві зупинки «вул. Північна - ст. м. «Дарниця»».

По пункту 18 питання 6 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Балін В. А., Капатура М. Г., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А., Храпач В. В., Сергеєнков О. Ю., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити 105 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента ТОВ «СОЮЗ-АВТО» у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 30 балів наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 30 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів, робота перевізника-претендента на об'єкті конкурсу № 14 – автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 476 кінцеві зупинки «вул. Північна - ст. м. «Дарниця»» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – 30 балів.

19. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «СОЮЗ-АВТО» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 14 – автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутної таксі № 476 кінцеві зупинки «вул. Північна - ст. м. «Дарниця»».

По пункту 19 питання 6 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Балін В. А., Капатура М. Г., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А., Храпач В. В., Сергєєнков О. Ю., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: пропонувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 14 – автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутної таксі № 476 кінцеві зупинки «вул. Північна - ст. м. «Дарниця»» - ТОВ «СОЮЗ-АВТО».

20. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента ТОВ «ТРАНССІТІ» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 15 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутної таксі № 485 кінцеві зупинки «Просп. Маяковського - ст. м. «Героїв Дніпра»» та повідомив що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає 117 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 51 бал наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 51 бал, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів, і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «ТРАНССІТІ» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 15 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутної таксі № 485 кінцеві зупинки «Просп. Маяковського - ст. м. «Героїв Дніпра»».

По пункту 20 питання 6 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Балін В. А., Капатура М. Г., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А., Храпач В. В.,

Сергеєнков О. Ю., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити 117 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента ТОВ «ТРАНССІТІ» у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 51 бал наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 51 бал, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів.

21. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «ТРАНССІТІ» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 15 – автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутної таксі № 485 кінцеві зупинки «Просп. Маяковського - ст. м. «Героїв Дніпра»».

По пункту 21 питання 6 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Балін В. А., Капатура М. Г., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А., Храпач В. В., Сергеєнков О. Ю., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: пропонувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 15 – автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутної таксі № 485 кінцеві зупинки «Просп. Маяковського - ст. м. «Героїв Дніпра»» - ТОВ «ТРАНССІТІ».

22. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента ТОВ «А-400» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 17 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутної таксі № 512 кінцеві зупинки «вул. Маршала Тимошенко - Лісорозсадник» та повідомив що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, але наявний інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років, що з урахуванням статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» є підставою для розгляду

зазначеної конкурсної пропозиції, загальна кількість балів складає 45 балів по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів, робота перевізника-претендента на об'єкті конкурсу № 17 – автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 512 кінцеві зупинки «вул. Маршала Тимошенко - Лісорозсадник» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – 30 балів і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «А-400» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 17 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 512 кінцеві зупинки «вул. Маршала Тимошенко - Лісорозсадник».

По пункту 22 питання 6 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Балін В. А., Капатура М. Г., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Овчар П. А., Храпач В. В., Сергєєнков О. Ю., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: Миронюк Ю. П.

ВИРІШИЛИ: Затвердити 45 балів по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента ТОВ «А-400», на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів, робота перевізника-претендента на об'єкті конкурсу № 17 – автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 512 кінцеві зупинки «вул. Маршала Тимошенко - Лісорозсадник» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – 30 балів.

23. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «А-400» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 17 – автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 512 кінцеві зупинки «вул. Маршала Тимошенко -

Лісорозсадник» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

По пункту 2 питання 6 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Балін В. А., Капатура М. Г., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Овчар П. А., Храпач В. В., Сергєєнков О. Ю., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: Миронюк Ю. П.

ВИРІШИЛИ: пропонувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 17 – автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 512 кінцеві зупинки «вул. Маршала Тимошенко - Лісорозсадник» - ТОВ «А-400» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

24. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента ТОВ «ТРАНССІТІ» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 18 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 529 кінцеві зупинки «с. Бортничі (Овочева база) - просп. Маяковського» та повідомив що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає 147 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 66 балів наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 66 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів, і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «ТРАНССІТІ» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 18 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 529 кінцеві зупинки «с. Бортничі (Овочева база) - просп. Маяковського».

По пункту 24 питання 6 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Балін В. А., Капатура М. Г., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А., Храпач В. В., Сергєєнков О. Ю., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити 147 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента ТОВ «ТРАНССІТІ» у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 66 балів наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 66 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів.

25. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента ТОВ «АВТОСЕРВІС» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 18 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутної таксі № 529 кінцеві зупинки «с. Бортничі (Овочева база) - просп. Маяковського» мають пріоритет № 1А та повідомив що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає 147 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 66 балів наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 66 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів, і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «АВТОСЕРВІС» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 18 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутної таксі № 529 кінцеві зупинки «с. Бортничі (Овочева база) - просп. Маяковського».

По пункту 25 питання 6 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Балін В. А., Капатура М. Г., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А., Храпач В. В., Сергєєнков О. Ю., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити 147 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента ТОВ «АВТОСЕРВІС» у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 66 балів наявність у

перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 66 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів.

26. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «ТРАНССІТІ» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 18 – автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 529 кінцеві зупинки «с. Бортничі (Овочева база) - просп. Маяковського».

По пункту 26 питання 6 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Балін В. А., Капатура М. Г., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А., Храпач В. В., Сергєєнков О. Ю., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: пропонувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 18 – автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 529 кінцеві зупинки «с. Бортничі (Овочева база) - просп. Маяковського» - ТОВ «ТРАНССІТІ».

27. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «АВТОСЕРВІС» таким, що зайняло друге місце на об'єкті конкурсу № 18 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутного таксі № 529 кінцеві зупинки «с. Бортничі (Овочева база) - просп. Маяковського».

По пункту 27 питання 6 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Балін В. А., Капатура М. Г., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А., Храпач В. В., Сергєєнков О. Ю., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: пропонувати Організатору перевезень визначити ТОВ «АВТОСЕРВІС» таким, що зайняло друге місце на об'єкті конкурсу № 18 – автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі

маршрутного таксі № 529 кінцеві зупинки «с. Бортничі (Овочева база) - просп. Маяковського».

28. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента ТОВ «АВТОСЕРВІС» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 7 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 180 кінцеві зупинки «вул. Милославська - просп. Свободи (до просп. В. Порика)» мають пріоритет № 2 А та повідомив що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає 195 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 75 балів наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 75 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів, робота перевізника-претендента на об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 180 кінцеві зупинки «вул. Милославська - просп. Свободи (до просп. В. Порика)» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – 30 балів і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «АВТОСЕРВІС» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 7 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 180 кінцеві зупинки «вул. Милославська - просп. Свободи (до просп. В. Порика)».

По пункту 28 питання 6 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Балін В. А., Капатура М. Г., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А., Храпач В. В., Сергеєнков О. Ю., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити 195 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента ТОВ «АВТОСЕРВІС» у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 75 балів наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 75 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та

інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів, робота перевізника-претендента на об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 180 кінцеві зупинки «вул. Милославська - просп. Свободи (до просп. В. Порика)» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – 30 балів .

29. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «АВТОСЕРВІС» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 180 кінцеві зупинки «вул. Милославська - просп. Свободи (до просп. В. Порика)».

По пункту 29 питання 6 Порядку денного голосували:

ЗА: Балін В. А., Капатура М. Г., Миронюк Ю. П., Овчар П. А., Фуртас С. В.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: Задерейко А. І., Ахсаров, М. А., Івашова Г. Л., Лопушанський А. А., Храпач В. В., Сергеєнков О. Ю.

ВИРІШИЛИ: не пропонувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 180 кінцеві зупинки «вул. Милославська - просп. Свободи (до просп. В. Порика)» - ТОВ «АВТОСЕРВІС».

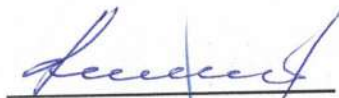
Задерейко Андрій Іванович

Ахсаров Максим Амірханович

Талько Тетяна Володимирівна

Балін Володимир Анатолійович

Галайчук Ігор Васильович







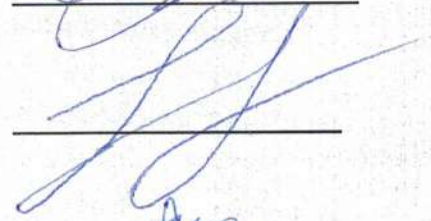
Капатура Михайло Геннадійович



Івашова Ганна Леонідівна



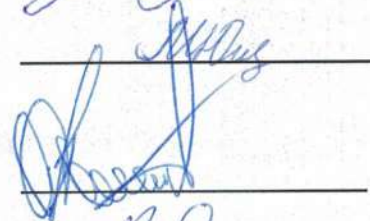
Лопушанський Андре Андрійович



Миронюк Юлія Павлівна



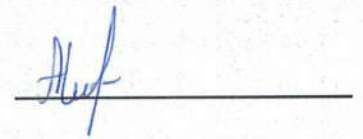
Овчар Петро Андрійович



Храпач Василь Вячеславович



Сергєєнков Олександр Юрійович



Фуртас Світлана Василівна

