

Затверджено  
Наказ Міністерства фінансів України  
26.08.2014 № 836  
"У редакції наказу Міністерства фінансів України  
від 29 грудня 2018 року № 1209"

**Звіт**

**Про виконання паспорта бюджетної програми місцевого бюджету на 2020 рік**

1. **1900000** (код. Програми класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) **Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)** (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету) **37405284** (код за ЄДРПОУ)
2. **1910000** (код. Програми класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) **Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)** (найменування відповідального виконавця) **37405284** (код за ЄДРПОУ)
3. **1917421** (код. Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) **0453** **Утримання та розвиток наземного електротранспорту** (найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету) **260000000000** (код. Бюджету)
4. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямовано реалізацію бюджетної програми

№ з/п	Ціль державної політики
1	Покращення якості обслуговування мешканців та гостей м. Києва; забезпечення комфортних умов посадки в рухомий склад, маломобільних груп населення

**5. Мета бюджетної програми**

Покращення якості обслуговування мешканців та гостей м. Києва; забезпечення комфортних умов посадки в рухомий склад, маломобільних груп населення

**6. Завдання бюджетної програми**

№ з/п	Завдання
1	Будівництво тролейбусної лінії від станції Київського метрополітену "Академістечко" до житлового масиву Новобіличі у Святошинському районі міста
2	Комплексна реконструкція трамвайної лінії та зупинки "Контрактова площа" в межах контрактової площі, вул. Костянтинівської, вул. Межигірської, вул. Верхній вал та підземного пішоходного переходу на вул. Спаській у Подільському районі міста Києва
3	Реконструкція та будівництво трамвайної лінії від вул. Гната Юри до зат. "Кисневий завод"
4	Реконструкція трамвайної лінії від вул. Милошлавської до Дарницького залізничного вокзалу в Деснянському районі міста Києва
5	Реконструкція трамвайної лінії по вул. Алма-Атинській у Дніпровському районі м. Києва

**7. Видатки (надані кредити з бюджету) та напрями використання бюджетних коштів за бюджетною програмою**

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів *	Затверджено у паспорті бюджетної програми					Касові видатки (надані кредити з бюджету)			Відхилення спеціальний фонд		усього
		загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ТА ЗУПИНКИ "КОНТРАКТОВА ПЛОЩА" В МЕЖАХ КОНТРАКТОВОЇ ПЛОЩІ, ВУЛ. КОСТЯНТИНІВСЬКОЇ, ВУЛ. МЕЖИГІРСЬКОЇ, ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ПІДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ. СПАСЬКІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА"		1 000 000,00	1 000 000,00						-1 000 000,00	-1 000 000,00	
2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. ГНАТА ЮРИ ДО ЗАТ. "КИСНЕВИЙ ЗАВОД"	90 000 000,00	90 000 000,00	90 000 000,00		89 761 067,47	89 761 067,47			-238 932,53	-238 932,53	

3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. АЛМА-АТИНСЬКІЙ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	156 510 100,00	156 510 100,00	156 510 100,00	116 841 124,91	116 841 124,91	-39 668 975,09	-39 668 975,09
4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. МИРОСЛАВСЬКОЇ ДО ДАРИЦЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ В ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	91 071 800,00	91 071 800,00	91 071 800,00	90 852 442,14	90 852 442,14	-219 357,86	-219 357,86
5	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД СТАНЦІЇ КИЄВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "АКАДЕМІСТЕЧКО" ДО ЖИТЛОВОГО МАСИВУ НОВОБІЛИЧІ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2 000 000,00	2 000 000,00	2 000 000,00	1 689 990,00	1 689 990,00	-310 010,00	-310 010,00
	Усього	340 581 900,00	340 581 900,00	340 581 900,00	299 144 624,52	299 144 624,52	-41 437 275,48	-41 437 275,48

Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми

Напрямок 1. Розглядається питання щодо виконання проекту за рахунок залучених коштів.

Напрямок 2. Розбіжності результативних показників виникли у зв'язку з фактичним виконанням робіт згідно укладених договорів.

Напрямок 3. Продовження виконання робіт по договору підряду заплаковано у наступному бюджетному періоді, оскільки технологічні процеси виконання будівельно-монтажних робіт потребують сприятливих погодних умов

Напрямок 4. Розбіжності результативних показників виникли у зв'язку з фактичним виконанням робіт згідно укладених договорів.

Напрямок 5. Розбіжності результативних показників виникли у зв'язку з фактичним виконанням робіт згідно укладених договорів.

8. Видатки (надані кредити з бюджету) на реалізацію місцевих/регіональних програм, які виконуються в межах бюджетної програми

№ з/п	Найменування місцевої/регіональної програми	Затверджено у паспорті бюджетної програми				Касові видатки (надані кредити)				Відхилення			
		загальний фонд	спеціальний фонд	усього	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	усього
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки	249 510 100,00	249 510 100,00	249 510 100,00	208 292 182,38	208 292 182,38	-41 217 917,62	-41 217 917,62	-41 217 917,62	-41 217 917,62	-41 217 917,62	-41 217 917,62	
	Усього	249 510 100,00	249 510 100,00	249 510 100,00	208 292 182,38	208 292 182,38	-41 217 917,62	-41 217 917,62	-41 217 917,62	-41 217 917,62	-41 217 917,62	-41 217 917,62	

9. Результативні показники бюджетної програми та аналіз їх виконання:

№ з/п	Показники	Одичка виміру	Джерело інформації	Затверджено у паспорті бюджетної програми				Фактичні результативні показники касових видатків (наданих кредитів з бюджету)				Відхилення	
				загальний фонд	спеціальний фонд	усього	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	усього	загальний фонд	спеціальний фонд
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ТА ЗУЛИНКИ "КОНТРАКТОВА ПЛОЩА" В МЕЖАХ КОНТРАКТОВОЇ ПЛОЩІ, ВУЛ. КОСТЯНТИНІВСЬКОЇ, ВУЛ. МЕЖИГРСЬКОЇ, ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ПІДЗЕМНОГО ПІДХОДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ. СПАСЬКІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА"			286 835 000	286 835 000	286 835 000	286 835 000	286 835 000	-286 835 000	-286 835 000	-286 835 000	-286 835 000	
заграт				1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	-1 000 000	-1 000 000	-1 000 000	-1 000 000	

Пояснення щодо причин розбіжностей між затвердженими та досягнутими результативними показниками

Розглядається питання щодо виконання проекту за рахунок залучених коштів. Подано на погодження до Антимонопольного комітету України повідомлення про державну допомогу в частині надання місцевої гарантії в забезпечення по залученню кредитних коштів. Посуджуються проекти розпоряджень КМДА "Про висновок стосовно доцільності залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку, комунальній підприємством "Київгазтранс", під гарантією Київської міської ради. продукту

1 встановлена потужність об'єкта реконструкції

Пояснення щодо причин розбіжностей між затвердженими та досягнутими результативними показниками

1 в зв'язку з невиконанням показника затрат

-1

2	термін реконструкції об'єкту	МІСЯЦІ	12	12	12	12	12	12	12	12	12	-12	-12	-12
Пояснення щодо причин розбіжностей між затвердженими та досягнутими результативними показниками														
В зв'язку з невиконанням показника затрат														
<b>ефективності</b>														
1	середні витрати на реконструкцію об'єкту	ГРН.	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	-1 000 000	-1 000 000	-1 000 000
Пояснення щодо причин розбіжностей між затвердженими та досягнутими результативними показниками														
В зв'язку з невиконанням показника затрат														
2	середні витрати на 1 місяць реконструкції	ГРН.	83 333,33	83 333,33	83 333,33	83 333,33	83 333,33	83 333,33	83 333,33	83 333,33	83 333,33	-83 333,33	-83 333,33	-83 333,33
Пояснення щодо причин розбіжностей між затвердженими та досягнутими результативними показниками														
В зв'язку з невиконанням показника затрат														
<b>ЯКОСТІ</b>														
1	рівень готовності реконструкції об'єкту	ВІДС.	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	-2,6	-2,6	-2,6
Пояснення щодо причин розбіжностей між затвердженими та досягнутими результативними показниками														
В зв'язку з невиконанням показника затрат														

<b>2 РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. ГНАТА ЮРИ ДО ЗАТ "КИСНЕВИЙ ЗАВОД"</b>														
<b>затрат</b>														
1	загальна кошторисна вартість реконструкції	ГРН.	834 662 800	834 662 800	834 662 800	834 662 800	834 662 800	834 662 800	834 662 800	834 662 800	834 662 800	-238 932,53	-238 932,53	-238 932,53
2	витрати на реконструкцію об'єкту	ГРН.	90 000 000	90 000 000	90 000 000	90 000 000	90 000 000	90 000 000	90 000 000	90 000 000	90 000 000	-238 932,53	-238 932,53	-238 932,53
Пояснення щодо причин розбіжностей між затвердженими та досягнутими результативними показниками														

<i>Розбіжності результативних показників вилучили у зв'язку з фактичним виконанням робіт згідно укладених договорів №54.19.32 від 25.04.2019р, №54.19.45 від 04.06.2019р з ТОВ "КП "Спецвотоматика" та №54.19.90 від 17.10.2019р з ТОВ "Енергоспецремонт"</i>														
<b>ПРОДУКТУ</b>														
1	встановлена потужність об'єкта реконструкції	КМ.	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	-	-	-
2	термін реконструкції об'єкту	МІСЯЦІ	12	12	12	12	12	12	12	12	12	-	-	-
<b>ефективності</b>														
1	середні витрати на реконструкцію об'єкту	ГРН.	90 000 000	90 000 000	90 000 000	90 000 000	90 000 000	90 000 000	90 000 000	90 000 000	90 000 000	-238 932,53	-238 932,53	-238 932,53
Пояснення щодо причин розбіжностей між затвердженими та досягнутими результативними показниками														
<i>Відповідно до фактичних витрат за укладеними договорами</i>														
2	середні витрати на 1 місяць реконструкції об'єкту	ГРН.	7 500 000	7 500 000	7 500 000	7 500 000	7 500 000	7 500 000	7 500 000	7 500 000	7 500 000	-19 911,04	-19 911,04	-19 911,04
Пояснення щодо причин розбіжностей між затвердженими та досягнутими результативними показниками														
<i>Відповідно до фактичних витрат за укладеними договорами</i>														
<b>ЯКОСТІ</b>														
1	рівень готовності реконструкції об'єкту	ВІДС.	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	-0,1	-0,1	-0,1
Пояснення щодо причин розбіжностей між затвердженими та досягнутими результативними показниками														
<i>Відповідно до фактичних витрат за укладеними договорами</i>														

<b>3 РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.АЛІМА-АТИНСЬКІЙ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА</b>														
<b>затрат</b>														
1	витрати на реконструкцію об'єкту	ГРН.	156 510 100	156 510 100	156 510 100	156 510 100	156 510 100	156 510 100	156 510 100	156 510 100	156 510 100	-39 668 975,09	-39 668 975,09	-39 668 975,09
Пояснення щодо причин розбіжностей між затвердженими та досягнутими результативними показниками														
<i>Розбіжності результативних показників вилучили у зв'язку з наступним несприятливим погодніми умов. Продовження виконання робіт по договору лідряду № 54.18-95 від 12.11.2018р з ТОВ "БК "Асамант" у наступному бюджетному періоді, через технологічні процеси виконання БМР, що потребують сприятливих погодних умов</i>														
<b>ПРОДУКТУ</b>														
2	загальна кошторисна вартість реконструкції	ГРН.	267 533 700	267 533 700	267 533 700	267 533 700	267 533 700	267 533 700	267 533 700	267 533 700	267 533 700	-	-	-
1	встановлена потужність об'єкта реконструкції	КМ.	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	-1,6	-1,6	-1,6
Пояснення щодо причин розбіжностей між затвердженими та досягнутими результативними показниками														
<i>В зв'язку з несприятливими погодними умовами призупинено виконання робіт.</i>														
2	термін реконструкції об'єкту	МІСЯЦІ	12	12	12	12	12	12	12	12	12	-	-	-
<b>ефективності</b>														
1	середні витрати на реконструкцію об'єкту	ГРН.	156 510 100	156 510 100	156 510 100	156 510 100	156 510 100	156 510 100	156 510 100	156 510 100	156 510 100	-39 668 975,09	-39 668 975,09	-39 668 975,09
Пояснення щодо причин розбіжностей між затвердженими та досягнутими результативними показниками														
<i>Відповідно до фактичних витрат на виконання робіт</i>														
2	середні витрати на 1 місяць реконструкції об'єкту	ГРН.	13 792 508,33	13 792 508,33	13 792 508,33	13 792 508,33	13 792 508,33	13 792 508,33	13 792 508,33	13 792 508,33	13 792 508,33	-4 055 747,92	-4 055 747,92	-4 055 747,92
Пояснення щодо причин розбіжностей між затвердженими та досягнутими результативними показниками														
<i>Відповідно до фактичних витрат на виконання робіт</i>														
<b>ЯКОСТІ</b>														
1	рівень готовності реконструкції об'єкту	ВІДС.	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	-14,8	-14,8	-14,8
Пояснення щодо причин розбіжностей між затвердженими та досягнутими результативними показниками														

Відповідно до фактичних витрат на виконання робіт

4 БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "АКАДЕМІСТЕЧКО" ДО ЖИТЛОВОГО МАСИВУ НОВОБІЛІЧІ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА											
заграт											
1	загальна кошторисна вартість об'єкту будівництва	ГРН.	80 000 000	80 000 000	80 000 000	80 000 000	80 000 000	80 000 000	80 000 000	80 000 000	80 000 000
2	витрати на проектування об'єкту будівництва в поточному періоді	ГРН.	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000
Пояснення щодо причин розбіжностей між затвердженими та досягнутими результативними показниками Розбіжності: результативних показників виникли у зв'язку з фактичним виконанням проектних робіт згідно укладеного договору з МІПТ "Елтранс" від 15.06.2020 №54.20-13											
ПРОДУКТУ											
1	термін виконання проектних робіт	МІСЯЦІ	В	10	10	10	10	10	10	10	10
2	встановлена потужність об'єкта будівництва	Км.	9	9	9	9	9	9	9	9	9
ефективності											
1	середні витрати на проектування	ГРН.	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000
Пояснення щодо причин розбіжностей між затвердженими та досягнутими результативними показниками Відповідно до фактичних витрат на виконання робіт											
2	середні витрати на 1 місяць проектування об'єкту	ГРН.	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000
Пояснення щодо причин розбіжностей між затвердженими та досягнутими результативними показниками Відповідно до фактичних витрат на виконання робіт											
ЯКОСТІ											
1	рівень готовності проектної документації	ВІДС.	100	100	100	100	100	100	100	84,5	84,5
Пояснення щодо причин розбіжностей між затвердженими та досягнутими результативними показниками Відповідно до фактичних витрат на виконання робіт											
5 РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ДО ДАРНИЦЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ В ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА											
заграт											
1	витрати на реконструкцію об'єкту	ГРН.	82 071 800	82 071 800	82 071 800	82 071 800	82 071 800	82 071 800	82 071 800	81 872 442,14	81 872 442,14
Пояснення щодо причин розбіжностей між затвердженими та досягнутими результативними показниками Розбіжності: результативних показників виникли у зв'язку з фактичним виконанням робіт згідно укладених договорів №54.20-23 від 23.10.2020 з ТОВ "Енергослужбакомпл" та №54.20-30 від 22.12.2020 з МІПТ "Елтранс"											
2	витрати на проектування об'єкту реконструкції в поточному періоді	ГРН.	9 000 000	9 000 000	9 000 000	9 000 000	9 000 000	9 000 000	9 000 000	8 960 000	8 960 000
Пояснення щодо причин розбіжностей між затвердженими та досягнутими результативними показниками Розбіжності: результативних показників виникли у зв'язку з фактичним виконанням робіт згідно укладених договорів											
3	загальна кошторисна вартість реконструкції	ГРН.	517 000 000	517 000 000	517 000 000	517 000 000	517 000 000	517 000 000	517 000 000	517 000 000	517 000 000
ПРОДУКТУ											
1	термін виконання проектних робіт	МІСЯЦІ	В	6	6	6	6	6	6	6	6
2	встановлена потужність об'єкту реконструкції	Км.	20	20	20	20	20	20	20	38	38
Пояснення щодо причин розбіжностей між затвердженими та досягнутими результативними показниками Згідно експертного звіту №773-636-20/КП від 10.09.2020р. встановлена потужність 38 км											
3	термін реконструкції об'єкту	МІСЯЦІ	В	12	12	12	12	12	12	12	12
ефективності											
1	середні витрати на проектування об'єкту реконструкції	ГРН.	9 000 000	9 000 000	9 000 000	9 000 000	9 000 000	9 000 000	9 000 000	8 960 000	8 960 000
Пояснення щодо причин розбіжностей між затвердженими та досягнутими результативними показниками Розбіжності: результативних показників виникли у зв'язку з фактичним виконанням робіт згідно укладених договорів											
2	середні витрати на реконструкцію об'єкту	ГРН.	82 071 800	82 071 800	82 071 800	82 071 800	82 071 800	82 071 800	82 071 800	81 872 442,14	81 872 442,14
Пояснення щодо причин розбіжностей між затвердженими та досягнутими результативними показниками Розбіжності: результативних показників виникли у зв'язку з фактичним виконанням робіт згідно укладених договорів											
3	середні витрати на 1 місяць реконструкції об'єкту	ГРН.	6 839 316,67	6 839 316,67	6 839 316,67	6 839 316,67	6 839 316,67	6 839 316,67	6 839 316,67	6 822 703,51	6 822 703,51
Пояснення щодо причин розбіжностей між затвердженими та досягнутими результативними показниками Розбіжності: результативних показників виникли у зв'язку з фактичним виконанням робіт згідно укладених договорів											
4	середні витрати на 1 місяць проектування	ГРН.	1 500 000	1 500 000	1 500 000	1 500 000	1 500 000	1 500 000	1 500 000	1 496 666,67	1 496 666,67
Пояснення щодо причин розбіжностей між затвердженими та досягнутими результативними показниками Розбіжності: результативних показників виникли у зв'язку з фактичним виконанням робіт згідно укладених договорів											
ЯКОСТІ											
1	рівень готовності проектної документації	ВІДС.	100	100	100	100	100	100	100	99,8	99,8
Пояснення щодо причин розбіжностей між затвердженими та досягнутими результативними показниками Розбіжності: результативних показників виникли у зв'язку з фактичним виконанням робіт згідно укладених договорів											
2	рівень готовності реконструкції об'єкту	ВІДС.	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6
Аналіз стану виконання результативних показників											

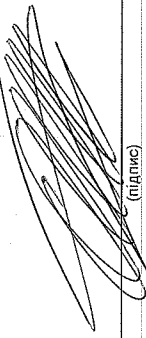
0,2

Зміни результативних показників відбудуться у зв'язку з розглядом питання щодо виконання одного проєкту за рахунок залучених коштів, настанням несприятливих погодних умов та відповідно до фактичного виконання робіт відповідно до укладених договорів. Програма має низький рівень ефективності виконання через невиконання по напрямку об'єкту "КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ТА ЗУПИНКИ "КОНТРАКТОВА ПЛОЩА" В МЕЖАХ КОНТРАКТОВОЇ ПЛОЩІ, ВУЛ. КОСТЯНТИНІВСЬКОЇ, ВУЛ. МЕЖИГІРСЬКОЇ, ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ПІДЗЕМНОГО ПІДХОДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ. СПАСЬКИЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА", не здійснювались видатки, в зв'язку з тим, що планується виконання проєкту за рахунок залучених коштів. Подано на погодження до Антимонопольного комітету України повідомлення про державну допомогу в частині надання місцевої гарантії в забезпечення по залученню кредитних коштів. Погоджуються проєкти розпоряджень КМДА "Про виконку стосовно доцільності залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку конунальними підприємством "Київластранс" під гарантію Київської міської ради.

10. Узагальнений висновок про виконання бюджетної програми.


За рахунок видатків бюджетної програми здійснюється розвиток мережі наземного електротранспорту міста Києва, зокрема здійснюється реконструкція та будівництво трамвайних та тролейбусних ліній, а також транспортних вузлів. Зазначене дозволяє покращити обслуговування екологічними видами транспорту мешканців та гостей міста. Попри низьку ефективність бюджетної програми, що зумовлена низьким рівнем ефективності по об'єкту з напрямків інші мають високу ефективність.

Заступник директора Департаменту – начальник управління з фінансово – економічних питань  
Департаменту транспортної інфраструктури  
виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)



Віталій ОСЬЮК  
(ініціали/ініціал, прізвище)

Заступник начальника управління з фінансово-економічних питань – начальник відділу фінансово-економічного забезпечення



Любмила МАДЕРА  
(ініціали/ініціал, прізвище)

