

3.4	середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в весняно-літній період, 1 м.кв	грн.	Розрахунок	369,3545	369,3545	369,3545	369,3545		
3.5	середня вартість утримання одного пішохідного переходу (підземних та надземних)	грн.	Розрахунок	482 860,129	482 860,129	165 254,6147	165 254,6147		
4	продукту								
4.1	кількість пішохідних переходів (підземних та надземних), що планується утримувати в поточному році	од.	виробнича програма	31	31	30	30		-1
4.2	кількість зливоприймальних колодязів, що планується утримувати в поточному році	од.	Звітність установ	3 662	3 662	3 659	3 659		-3
4.3	кількість оглядових колодязів, що планується утримувати в поточному році	од.	Звітність установ	1 652	1 652	1 922	1 922		270
4.4	площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що планується утримувати в осінньо-зимовий період	тис.кв.м	виробнича програма	209,2413	209,2413	209,2413	209,2413		
4.5	площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що планується утримувати в весняно-літній період	тис.кв.м	виробнича програма	206,2198	206,2198	206,2198	206,2198		
4	ПІДГОТОВЧІ РОБОТИ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА КИЇВСЬКОМУ ПІВКІЛЬЦІ НА ДІЛЯНЦІ КМ12+240 -КМ14+360 (ЖУЛЯНСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНАХ								
1	ефективності								
1.1	Середні витрати на виконання підготовчих робіт для реконструкції транспортної розв'язки за 1 місяць	грн.	Розрахунок	28 245 376,375	28 245 376,375				
2	затрат								
2.1	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація	225 963 011	225 963 011	225 963 011	225 963 011		
2.2	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація	173 976 824	173 976 824	173 976 824	173 976 824		
2.3	інші витрати	грн.	Кошторисна документація	51 986 187	51 986 187	51 986 187	51 986 187		
2.4	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	15 000 000	15 000 000				-15 000 000
2.5	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	5 925 000	5 925 000				-5 925 000
2.6	інші витрати	грн.	Кошторисна документація	9 075 000	9 075 000				-9 075 000
2.7	Вартість проектних робіт	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	7 500 000	7 500 000	7 500 000	7 500 000		
3	продукту								
3.1	Строк реалізації об'єкта	місяців	Кошторисна документація	8	8	8	8		
4	якості								
4.1	рівень готовності будівництва об'єкту	відс.	Розрахунок	17	17				
4.2	рівень готовності проектування об'єкту	відс.	Розрахунок	75	75				-17
5	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ								
1	затрат								
1.1	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація	19 921 572 998	19 921 572 998	19 921 572 998	19 921 572 998		
1.2	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація	15 235 955 072	15 235 955 072	15 235 955 072	15 235 955 072		
1.3	інші витрати	грн.	Кошторисна документація	4 685 617 926	4 685 617 926	4 685 617 926	4 685 617 926		
1.4	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	815 114 800	815 114 800	17 224 042,3	17 224 042,3		-797 890 757,7
1.5	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація	642 228 900	642 228 900	14 004 283,3	14 004 283,3		-628 224 616,7
1.6	інші витрати	грн.	Кошторисна документація	172 885 900	172 885 900	3 219 759	3 219 759		-169 666 141
1.7	Вартість проектних робіт	грн.	Кошторисна документація	338 193 957,5	338 193 957,5	338 193 957,5	338 193 957,5		
2	продукту								
2.1	Строк реалізації об'єкта	місяців	Кошторисна документація	41	41	41	41		
2.2	Загальна довжина	км.	Кошторисна документація	10,18	10,18	10,18	10,18		

2.3	Розрахункова швидкість руху	км/год	Кошторисна документація	60	60	60	60		
3	ефективності								
3.1	середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок	1 956 932 510	1 956 932 510				
3.2	середні витрати на проектування 1 км дороги	грн.	Розрахунок	33 221 410,36	33 221 410,36			-1 956 932 510	-1 956 932 510
4	якості								
4.1	рівень готовності будівництва об'єкту	відс.	Розрахунок	67	67			-33 221 410,36	-33 221 410,36
4.2	рівень готовності проектування об'єкту	відс.	Розрахунок	85	85			-67	-67
6	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ								
1	затрат								
1.1	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація	1 125 507 212	1 125 507 212	1 125 507 212	1 125 507 212		
1.2	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація	899 649 285	899 649 285	899 649 285	899 649 285		
1.3	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кошторисна документація	741 020	741 020	741 020	741 020		
1.4	інші витрати	грн.	Кошторисна документація	225 116 907	225 116 907	225 116 907	225 116 907		
1.5	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	10 534 800	10 534 800	241 627,3	241 627,3	-10 293 172,7	-10 293 172,7
1.6	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація	8 217 100	8 217 100			-8 217 100	-8 217 100
1.7	інші витрати	грн.	Кошторисна документація	2 317 700	2 317 700	241 627,3	241 627,3	-2 076 072,7	-2 076 072,7
1.8	Вартість проектних робіт	грн.	Кошторисна документація	7 007 200	7 007 200	7 007 200	7 007 200		
2	продукту								
2.1	Термін будівництва	місяців	Кошторисна документація	48	48	48	48		
2.2	Будівельна довжина об'єкту	км.	Кошторисна документація	1,806	1,806	1,806	1,806		
2.3	Обсяг будівництва на початок поточного року	км.	Кошторисна документація	1,786	1,786	1,786	1,786		
2.4	Обсяг будівництва у поточному році	км.	Кошторисна документація	0,02	0,02			-0,02	-0,02
2.5	Розрахункова швидкість руху	км.	Кошторисна документація	100	100	100	100		
3	ефективності								
3.1	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок	623 204 430	623 204 430	623 204 430	623 204 430		
3.2	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок	3 892 900	3 892 900	3 892 900	3 892 900		
4	якості								
4.1	Рівень готовності проектної документації	відс.	Розрахунок	100	100	100	100		
4.2	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	відс.	Розрахунок	99	99	100	100	-99	-99
7	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ								
1	затрат								
1.1	загальна кошторисна вартість будівництва	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	149 235 510	149 235 510	149 235 510	149 235 510		
1.2	обсяг видатків на будівництво в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	88 397 000	88 397 000			-88 397 000	-88 397 000
2	продукту								
2.1	проектна потужність будівництва	км	Кошторисна документація	1,18	1,18	1,18	1,18		
2.2	тривалість будівництва	місяців	Кошторисна документація	15	15	15	15		
2.3	обсяг будівництва в поточному році (розрахунково)	км.	Кошторисна документація	0,7	0,7			-0,7	-0,7
3	ефективності								
3.1	середні витрати на одиницю потужності будівництва	грн.	Розрахунок	126 470 770	126 470 770				
4	якості								
4.1	ступінь готовності об'єкта на початок поточного року	відс.	Розрахунок	61	61	61	61	-126 470 770	-126 470 770
4.2	ступінь готовності об'єкта на кінець поточного року	відс.	Розрахунок	98	98			-61	-61
8	БУДІВНИЦТВО ВУЛИЦІ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ДО МЕЖИ МІСТА КИЄВА У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ								
1	затрат								

1.1	загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		100 000 000	100 000 000		100 000 000	100 000 000		
1.2	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		5 000 000	5 000 000				-5 000 000	-5 000 000
2	продукту										
2.1	Строк реалізації об'єкту	місяців	Кошторисна документація		60	60				-60	-60
2.2	Будівельна довжина об'єкту	км.	Кошторисна документація		3,25	3,25		3,25	3,25		
3	ефективності										
3.1	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок		30 769 230	30 769 230				-30 769 230	-30 769 230
4	якості										
4.1	Рівень готовності будівництва на початок поточного року	відс.	Розрахунок		0,001	0,001				-0,001	-0,001
9	БУДІВНИЦТВО ПІДЇЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛОБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОРЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ.ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ.КІРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КІЇВ" (ЖУЛЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА										
1	затрат										
1.1	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		737 233 522	737 233 522		737 233 522	737 233 522		
1.2	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		584 010 748	584 010 748		584 010 748	584 010 748		
1.3	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кошторисна документація		10 087 311	10 087 311		10 087 311	10 087 311		
1.4	інші витрати	грн.	Кошторисна документація		143 135 463	143 135 463		143 135 463	143 135 463		
1.5	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		177 434 600	177 434 600				-177 434 600	-177 434 600
1.6	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		139 800 700	139 800 700				-139 800 700	-139 800 700
1.7	інші витрати	грн.	Кошторисна документація		37 633 900	37 633 900				-37 633 900	-37 633 900
1.8	Вартість проектних робіт	грн.	Кошторисна документація		15 000 000	15 000 000		15 000 000	15 000 000		
2	продукту										
2.1	Термін будівництва	місяців	Кошторисна документація		36	36		36	36		
2.2	Будівельна довжина об'єкту	км.	Кошторисна документація		4,3	4,3		4,3	4,3		
2.3	Обсяг будівництва на початок поточного року	км	Кошторисна документація		3	3		3	3		
2.4	Розрахункова швидкість руху	км/год	Кошторисна документація		70	70		70	70		
2.5	Обсяг будівництва у поточному році	км	Кошторисна документація		1	1				-1	-1
3	ефективності										
3.1	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок		171 449 650	171 449 650		171 449 650	171 449 650		
3.2	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок		3 488 372	3 488 372		3 488 372	3 488 372		
4	якості										
4.1	Рівень готовності проектної документації	відс.	Розрахунок		55	55				-55	-55
4.2	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	відс.	Розрахунок		73	73				-73	-73
10	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА										
1	затрат										
1.1	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		1 997 744 352	1 997 744 352		1 997 744 352	1 997 744 352		
1.2	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		1 456 129 880	1 456 129 880		1 456 129 880	1 456 129 880		
1.3	інші витрати	грн.	Кошторисна документація		541 614 472	541 614 472		541 614 472	541 614 472		
1.4	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		117 000 000	117 000 000		116 998 156,37	116 998 156,37	-1 843,63	-1 843,63
1.5	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		92 184 300	92 184 300		95 132 338,01	95 132 338,01	2 948 038,01	2 948 038,01
1.6	інші витрати	грн.	Кошторисна документація		24 815 700	24 815 700		21 865 818,36	21 865 818,36	-2 949 881,64	-2 949 881,64

1.7	Вартість проектних робіт	грн	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	22 411 400	22 411 400	22 411 400	22 411 400		
2	продукту								
2.1	Строк реалізації об'єкта	місяців	Кошторисна документація	18	18	18	18		
2.2	Загальна довжина	км	Кошторисна документація	3,096	3,096	3,096	3,096		
3	ефективності								
3.1	середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн	Розрахунок	645 266 263	645 266 263	645 266 263	645 266 263		
3.2	середні витрати на проектування 1 км дороги	грн	Розрахунок	7 238 590	7 238 590	7 238 590	7 238 590		
4	якості								
4.1	рівень готовності будівництва об'єкту	відс.	Розрахунок	68	68	59	59		-9
4.2	рівень готовності проектування об'єкту	відс.	Розрахунок	87	87	87	87		-9
11	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ.СТЕЦЕНКА 3 ВУЛ.ЩЕРБАКОВА У М.КИЄВІ								
1	затрат								
1.1	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація	2 944 735 131	2 944 735 131	2 944 735 131	2 944 735 131		
1.2	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація	2 327 353 453	2 327 353 453	2 327 353 453	2 327 353 453		
1.3	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кошторисна документація	8 200 280	8 200 280	8 200 280	8 200 280		
1.4	інші витрати	грн.	Кошторисна документація	609 181 398	609 181 398	609 181 398	609 181 398		
1.5	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	307 600 000	307 600 000			-307 600 000	-307 600 000
1.6	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація	242 358 000	242 358 000			-242 358 000	-242 358 000
1.7	інші витрати	грн.	Кошторисна документація	65 242 000	65 242 000			-65 242 000	-65 242 000
1.8	Вартість проектних робіт	грн.	Кошторисна документація	44 812 000	44 812 000	44 812 000	44 812 000		
2	продукту								
2.1	Термін будівництва	місяців	Кошторисна документація	85	85	85	85		
2.2	Будівельна довжина об'єкту	км.	Кошторисна документація	3,913	3,913	3,913	3,913		
2.3	Ширина проїзної частини	км.	Кошторисна документація	0,018	0,018	0,018	0,018		
2.4	Ширина смуги руху	км.	Кошторисна документація	0,003	0,003	0,003	0,003		
2.5	Обсяг будівництва у поточному році	км.	Кошторисна документація	0,4	0,4			-0,4	-0,4
2.6	Розрахункова швидкість руху	км.	Кошторисна документація	60	60	60	60		
3	ефективності								
3.1	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок	752 530 620	752 530 620			-752 530 620	-752 530 620
3.2	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок	11 452 080	11 452 080			-11 452 080	-11 452 080
4	якості								
4.1	Рівень готовності проектної документації	відс.	Розрахунок	75	75				
4.2	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	відс.	Розрахунок	1,37	1,37			-75	-75
12	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕЩАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ								
1	затрат								
1.1	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація	801 119 600	801 119 600	801 119 600	801 119 600		
1.2	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація	771 630 000	771 630 000	771 630 000	771 630 000		
1.3	інші витрати	грн.	Кошторисна документація	29 489 600	29 489 600	29 489 600	29 489 600		
1.4	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	44 291 400	44 291 400			-44 291 400	-44 291 400
1.5	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація	32 533 500	32 533 500			-32 533 500	-32 533 500

3.2	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок		12 508 060	12 508 060		12 508 060	12 508 060		
4	якості										
4.1	Рівень готовності проектної документації	відс.	Розрахунок		60	60					
4.2	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	відс.	Розрахунок		0,64	0,64				-60	-60
										-0,64	-0,64

9.2. Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками***

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками								
1	2	3	4								
1	Забезпечення нанесення (відновлення) поздовжньої та поперечної дорожньої розмітки										
1	затрат										
1.2	Витрати на забезпечення нанесення (відновлення) поздовжньої дорожньої розмітки	грн.	Виконання робіт здійснювалось відповідно до фактичного надходження видатків								
1.3	Витрати на забезпечення нанесення (відновлення) поперечної дорожньої розмітки	грн.	Виконання робіт здійснювалось відповідно до фактичного надходження видатків								
2	продукту										
2.1	Протяжність поздовжньої дорожньої розмітки, яку планується нанести (відновити)	п. м.	Виконання робіт здійснювалось відповідно до фактичного надходження видатків та знижено обсяги виконання робіт у зв'язку зі зростанням вартості матеріалів								
2.2	Площа поперечної дорожньої розмітки, яку планується нанести (відновити)	м. кв.	Виконання робіт здійснювалось відповідно до фактичного надходження видатків та знижено обсяги виконання робіт у зв'язку зі зростанням вартості матеріалів								
3	якості										
3.3	Питома вага протяжності нанесеної (відновленої) поздовжньої дорожньої розмітки до протяжності поздовжньої розмітки, яка потребує нанесення (відновлення)	відс.	Розбіжність виникла внаслідок невиконання показників затрат та продукту								
3.4	Питома вага площі нанесеної (відновленої) поперечної дорожньої розмітки до площі поперечної розмітки, яка потребує нанесення (відновлення)	відс.	Розбіжність виникла внаслідок невиконання показників затрат та продукту								
4	ефективності										
4.1	Середня вартість нанесення (відновлення) одного погонного метра поздовжньої дорожньої розмітки	грн.	Відповідно до фактично понесених витрат на виконання робіт								
4.2	Середня вартість нанесення (відновлення) одного квадратного метра поперечної дорожньої розмітки	грн.	У зв'язку зі зростанням вартості матеріалів для виконання робіт								
2	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури										
1	затрат										
1.2	Обсяг видатків на проведення поточного ремонту	грн.	У зв'язку з оголошенням військового стану на території України та обмеженням джерел наповнення, в 2022 році виконувались роботи під фактично наявним надходженням.								
1.6	Обсяг видатків на проведення капітального ремонту	грн.	У зв'язку з оголошенням військового стану на території України та обмеженням джерел наповнення і проведенням капітальних видатків, в 2022 році виконувались роботи під фактично наявним надходженням.								
2	продукту										
2.1	Довжина дорожнього огороження, яку необхідно відремонтувати (замінити)	п. м.	За результатами розрахунку у зв'язку з невиконанням показника продукту								
2.2	Площа міських шляхів на яких планується провести поточний ремонт	кв. м.	Виконання робіт здійснювалось відповідно до фактичних надходжень.								
2.3	Площа міських шляхів, на яких планується провести капітальний ремонт	кв. м.	Розбіжність виникла внаслідок невиконання показника затрат								
3	якості										
3.1	Питома вага відремонтованої поточним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту	відс.	За результатами розрахунку у зв'язку з невиконанням показника продукту								
3.2	Динаміка відремонтованої поточним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком	відс.	За результатами розрахунку у зв'язку з невиконанням показника продукту								
3.4	Питома вага довжини відремонтованої (заміненої) дорожньої огорожі до довжини дорожньої огорожі, яка потребує ремонту(заміни)	відс.	За результатами розрахунку у зв'язку з невиконанням показника продукту								
3.5	Динаміка відремонтованої капітальним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком	відс.	Розбіжність виникла внаслідок невиконання показника затрат								
3.6	Питома вага відремонтованої капітальним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту	відс.	Розбіжність виникла внаслідок невиконання показника затрат								
4	ефективності										
4.1	Середня вартість поточного ремонту, 1 кв.м.	грн.	Відповідно до фактично понесених витрат								
4.2	Середня вартість ремонту (заміни) 1 пог.м дорожнього огороження	грн.	Відповідно до фактично понесених витрат								
3	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства										
1	якості										
1.3	Питома вага утримання зливоприймальних колодязів до загальної кількості	відс.	За результатами розрахунку у зв'язку зі змінами показника продукту								

1.4	питома вага утримання пішохідних переходів (підземних та надземних) до загальної кількості переходів	відс.	За результатами розрахунку у зв'язку зі змінами показника продукту
1.5	питома вага утримання оглядових колодязів до загальної кількості	відс.	За результатами розрахунку у зв'язку зі змінами показника продукту
2	затрат		
2.1	витрати на забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	грн.	У зв'язку з оголошенням військового стану на території України та обмеженням джерел наповнення, в 2022 році виконувались роботи під фактично наявні надходження, які забезпечували безпеку руху транспорту та пішоходів.
3	ефективності		
3.1	середня вартість утримання одного зливoprимального колодязю	грн.	Відповідно до фактично проведених видатків та у зв'язку з проведенням гідродинамічного очищення сполучних колекторів.
3.2	середня вартість утримання одного оглядового колодязю	грн.	Відповідно до фактично проведених видатків та у зв'язку з проведенням гідродинамічного очищення сполучних колекторів.
3.3	середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в осінньо-зимовий період, 1 м. кв	грн.	Відповідно до фактично проведених видатків. Обсяг робіт планувався відповідно до очікуваного обсягу надходжень.
3.5	середня вартість утримання одного пішохідного переходу (підземних та надземних)	грн.	Відповідно до фактично проведених видатків. Обсяг робіт планувався відповідно до очікуваного обсягу надходжень.
4	продукту		
4.1	кількість пішохідних переходів (підземних та надземних), що планується утримувати в поточному році	од.	Обсяг робіт здійснювався відповідно до фактичного обсягу надходжень.
4.2	кількість зливoprимальних колодязів, що планується утримувати в поточному році	од.	Обсяг робіт планувався відповідно до очікуваного обсягу надходжень, а виконувався відповідно до фактичних надходжень.
4.3	кількість оглядових колодязів, що планується утримувати в поточному році	од.	Обсяг робіт планувався відповідно до очікуваного обсягу надходжень та виконувався відповідно до фактичних надходжень, а також із збільшенням кратності виконання робіт.
4	ПІДГОТОВЧІ РОБОТИ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА КИЇВСЬКОМУ ПІВКІЛЬЦІ НА ДІЛЯНЦІ КМ12+240 -КМ14+360 (ЖУЛЯНСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНАХ М. КИЄВА		
1	ефективності		
1.1	Середні витрати на виконання підготовчих робіт для реконструкції транспортної розв'язки за 1 місяць	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
2	затрат		
2.4	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
2.5	в т.ч. будівельні роботи	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
2.6	інші витрати	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
3	продукту		
4	якості		
4.1	рівень готовності будівництва об'єкту	відс.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
4.2	рівень готовності проектування об'єкту	відс.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
5	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ		
1	затрат		
1.4	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті обмежено.
1.5	в т.ч. будівельні роботи	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті обмежено.
1.6	інші витрати	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті обмежено.
2	продукту		
3	ефективності		
3.1	середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті обмежено.
3.2	середні витрати на проектування 1 км дороги	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті обмежено.
4	якості		
4.1	рівень готовності будівництва об'єкту	відс.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті обмежено.
4.2	рівень готовності проектування об'єкту	відс.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті обмежено.
6	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ		
1	затрат		
1.5	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Профінансовано відповідно фактичного виконання робіт. 3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті обмежено.
1.6	в т.ч. будівельні роботи	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті обмежено.
1.7	інші витрати	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті обмежено.
2	продукту		
2.4	Обсяг будівництва у поточному році	км.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті обмежено.
3	ефективності		
4	якості		
4.2	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	відс.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті обмежено.
7	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ		
1	затрат		
1.2	обсяг видатків на будівництво в поточному році	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
2	продукту		
2.3	обсяг будівництва в поточному році (розрахунково)	км.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.

3	ефективності		
3.1	середні витрати на одиницю потужності будівництва	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
4	якості		
4.2	ступінь готовності об'єкта на кінець поточного року	відс.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
8	БУДІВНИЦТВО ВУЛИЦІ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ДО МЕЖІ МІСТА КИЄВА У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ		
1	затрат		
1.2	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
2	продукту		
2.1	Строк реалізації об'єкту	місяців	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
3	ефективності		
3.1	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
4	якості		
4.1	Рівень готовності будівництва на початок поточного року	відс.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
9	БУДІВНИЦТВО ПІД'ІЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛОБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОРЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ.ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ.КІРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА		
1	затрат		
1.5	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
1.6	в т.ч. будівельні роботи	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
1.7	інші витрати	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
2	продукту		
2.5	Обсяг будівництва у поточному році	км.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
3	ефективності		
4	якості		
4.1	Рівень готовності проектної документації	відс.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
4.2	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	відс.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
10	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА		
1	затрат		
1.4	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Уточнення суми виконаних робіт після підписання актів виконаних робіт.
1.5	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Уточнення суми виконаних робіт після підписання актів виконаних робіт.
1.6	інші витрати	грн.	Уточнення суми виконаних робіт після підписання актів виконаних робіт.
2	продукту		
3	ефективності		
4	якості		
4.1	рівень готовності будівництва об'єкту	відс.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
11	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ЩЕРБАКОВА У М.КИЄВІ		
1	затрат		
1.5	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
1.6	в т.ч. будівельні роботи	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
1.7	інші витрати	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
2	продукту		
2.5	Обсяг будівництва у поточному році	км.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
3	ефективності		
3.1	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
3.2	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
4	якості		
4.1	Рівень готовності проектної документації	відс.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
4.2	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	відс.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
12	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕЩАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ		
1	затрат		
1.4	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
1.5	в т.ч. будівельні роботи	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
1.6	інші витрати	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
2	продукту		
2.2	в т.ч. в поточному періоді	м.кв.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
3	ефективності		
3.1	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
4	якості		
4.1	Рівень готовності проектної документації	відс.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
4.2	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	відс.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.

13 РЕКОНСТРУКЦІЯ ОБ'ЄКТІВ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ КОМУНАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ МІСТА КИЄВА			
1	затрат		
1.2	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
2	продукту		
3	ефективності		
3.1	середні витрати на реконструкцію 1 км дощової каналізації	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
4	якості		
4.1	рівень готовності реконструкції об'єкту	відс.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
14	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ, М.КИЇВ, СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ РАЙОН (РЕКОНСТРУКЦІЯ)		
1	затрат		
1.5	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
1.6	в т.ч. будівельні роботи	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
1.7	інші витрати	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
2	продукту		
3	ефективності		
3.1	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
4	якості		
4.1	Рівень готовності проектної документації	відс.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.
4.2	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	відс.	3 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.

9.3. Аналіз стану виконання результативних показників

Результативні показники бюджетної програми виконано не в повному обсязі у зв'язку з тим, що основним джерелом надходжень бюджетної програми є субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах. У зв'язку з військовою агресією російської федерації на території України та введенням воєнного стану у 2022 році було тимчасово знижено початок звітного періоду лише 30,4% тобто 752 390 082,03 грн. Роботи планувались виходячи з фактично наявних асигнувань та можливого їх очікуваного надходження враховуючи неможливість реєстрації актів виконаних робіт в органах ДКСУ без фактично наявних коштів на рахунках та з метою уникнення кредиторської заборгованості. Проводились видатки по 6 напрямках бюджетної програми з 14.

10. Узагальнений висновок про виконання бюджетної програми.

Виконання програми спрямовано на досягнення мети і цілі, а саме: Покращення стану інфраструктури автомобільних доріг міста Києва. Бюджетна програма має низьку ефективність за 13 напрямками/завданнями, що можливо пояснити військовим станом на території України та низьким рівнем запланованих надходжень 30,4% на звітний період. Бюджетна програма є актуальною, кошти по програмі використовуються для будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту, а також утримання об'єктів транспортної інфраструктури. Розбіжності результативних показників виникли у зв'язку з фактичним виконанням робіт згідно з укладеними договорами згідно з фактичними надходженнями та продовженням виконання робіт у наступних бюджетних періодах. Багато напрямів (об'єкти) програми мають високу кошторисну вартість та термін будівельних робіт понад одного року, а деякі напрями потребують постійного виділення асигнувань щорічно відповідно до чого не можуть бути реалізовані протягом одного бюджетного періоду

* Зазначаються всі напрями використання бюджетних коштів, затверджені у паспорті бюджетної програми.

**Зазначаються пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми.

***Зазначаються пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками.

Заступник директора Департаменту – начальник управління економічного забезпечення та інвестицій Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Віталій ОСЬМАК

(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Заступник начальника управління економічного забезпечення та інвестицій – начальник відділу економічного забезпечення

Людмила МАДЕРА

(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ БЮДЖЕТНОЇ ПРОГРАМИ
за 2022 рік

1. 1900000 (КТПБКА МБ) Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)
 2. 1910000 (КТПБКА МБ) Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)
 3. 1917462 (КТПБКА МБ) 0456 Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок субвенції з державного бюджету
 4. Мета бюджетної програми: Покращення стану інфраструктури автомобільних доріг
 5. Оцінка ефективності бюджетної програми за критеріями:

5.1 "Виконання бюджетної програми за напрямками використання бюджетних коштів":

№ з/п	Показники	План з урахуванням змін			Відхилення		
		загальний фонд	Разом	Виконано спеціальний фонд	загальний фонд	Разом	спеціальний фонд
1.	Відатки (надати кредити) в т.ч.						
1.1.	Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок субвенції з державного бюджету	2 473 445,272	2 473 445,272	495 014,306	495 014,306	-1 977 430,966	-1 977 430,966
<p>Результативні показники бюджетної програми виконано не в повному обсязі у зв'язку з тим, що основні джерелом надходжень бюджетної програми є субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у території України, що є джерелом надходження субвенцій на території України та введення в експлуатацію ліній зв'язку загальнодержавного значення у 2022 році було пільгово знижено ліміти на введення нафтопродуктів на ерадикацію та обліковується на початок звітного періоду лише 30,4% тобто 752 390 082,03 грн. Роботи планувались виконувати з фінансування асигнувань та можливого їх очікуваного надходження напрямку діяльності реставрації виліт виконаних робіт в органах ДКСУ без фактичного наявних коштів на рахунках та з метою уникнення кредиторської заборгованості. Проводились видати по б</p>							
1.1.1.	Забезпечення нанесення (відновлення) поздовжньої та поперечної дорожньої розмітки	11 462,962	11 462,962	3 333,586	3 333,586	-8 129,376	-8 129,376
<p>У зв'язку з сполученням військового стану на території України та обмеженням джерел наповнення, в 2022 році виконувались роботи під фактично наявн надходження, які забезпечували безпечу руху транспорту та пішоходів.</p>							
1.1.2.	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	164 395,996	164 395,996	119 277,246	119 277,246	-45 108,750	-45 108,750
<p>У зв'язку з оповіщенням військового стану на території України та обмеженням джерел наповнення, в 2022 році виконувались роботи під фактично наявн надходження, які забезпечували безпеку руху транспорту та пішоходів.</p>							
1.1.3.	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури	654 303,714	654 303,714	238 939,648	238 939,648	-425 364,066	-425 364,066
<p>У зв'язку з оповіщенням військового стану на території України та обмеженням джерел наповнення, в 2022 році виконувались роботи під фактично наявн надходження.</p>							
1.1.4.	Будівництво під'їздового мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві	815 114,800	815 114,800	17 224,042	17 224,042	-797 890,758	-797 890,758
<p>Профінансовано відповідно до фактично здійснених робіт. У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті обмежено.</p>							
1.1.5.	Будівництво великої окружної дороги на ділянці від просп. Маршала Рокоссовського до вул. Богатирської з будівництвом вул. Кіровоградської в р-ні Ірпіня	10 534,800	10 534,800	241,627	241,627	-10 293,173	-10 293,173
<p>Профінансовано відповідно до фактично здійснених робіт. У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті обмежено.</p>							
1.1.6.	Будівництво великої кільцевої дороги на ділянці від вулиці Богатирської до об'єкту будівництва вулиці Глибочицької у м. Києві	88 397,000	88 397,000			-88 397,000	-88 397,000
<p>У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану фінансування за звітний період не проводилось.</p>							
1.1.7.	Будівництво вулиці від проспекту Петра Григоренка до меж. міста Києва у Дарницькому районі	5 000,000	5 000,000			-5 000,000	-5 000,000
<p>У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану фінансування за звітний період не проводилось.</p>							
1.1.8.	Будівництво під'їзної автомобільної дороги від просп. Валерія Лобановського (Червоноярного проспекту) поблизу П'ятиконтиненту вул. Подольська-Брожича (вул. Кіровоградської) до міжнародного аеропорту "Київ (Жуляни)" у Солом'янському районі м. Києва	177 434,600	177 434,600			-177 434,600	-177 434,600
<p>У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану фінансування за звітний період не проводилось.</p>							
1.1.9.	Реконструкція транспортної розв'язки на перехресті проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва	117 000,000	117 000,000	116 998,156	116 998,156	-1,844	-1,844
<p>Профінансовано відповідно до фактичного виконаних робіт. З 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті обмежено.</p>							
1.1.10.	Реконструкція вулиці Стеценка від проспекту Паладна до інтернаціональної площі включно з ліквідацією кільцевості руху транспорту на перехресті вулиці Стеценка з вул. Туполова та вул. Стеценка з вул. Шереметьова у м. Києві	307 600,000	307 600,000			-307 600,000	-307 600,000
<p>У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану фінансування за звітний період не проводилось.</p>							
1.1.11.	Реконструкція вул. Верхній Вал та вул. Нижній Вал на ділянці від вул. Глибочицької до вул. Набережно-Хрещатицької у Подільському районі	44 291,400	44 291,400			-44 291,400	-44 291,400
<p>У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану фінансування за звітний період не проводилось.</p>							
1.1.12.	Реконструкція об'єктів Київської міської дорожньої інфраструктури комунальної власності територіальної громади міста Києва	30 000,000	30 000,000			-30 000,000	-30 000,000
<p>У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану фінансування за звітний період не проводилось.</p>							
1.1.13.	Продовження вул. Суздальської до повітряного проспекту з будівництвом широкотротова через залізничні колії, м. Київ, Солом'янський район (РЕКОНСТРУКЦІЯ)	22 920,000	22 920,000			-22 920,000	-22 920,000
<p>У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану фінансування за звітний період не проводилось.</p>							
1.1.14.	Підготовчі роботи для реконструкції транспортної розв'язки на Київському проспекті на ділянці км12+240-км14+360 (Жулянівський шляхотривід у Солом'янському та Святошинському районах м. Києва)	15 000,000	15 000,000			-15 000,000	-15 000,000

Діагностика якості утримання пішохідних мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), у весняно-літній період в порівнянні з минулим роком, відс.	100	100	335,05	335,05	235,05	235,05
Діагностика якості пішохідних переходів (пішохідних та надземних), що утримувались в порівнянні з минулим роком, відс.			100	100		
Діагностика якості згайованих шляхопроводів, що утримувались в порівнянні з минулим роком, відс.			100	100		
Діагностика якості оглядових колодаєв, що утримувались в порівнянні з минулим роком, відс.			100	100		
Літня вага утримання площі в осінньо-зимовий період до загальної площі, відс.			0,75	0,75		
Літня вага утримання площі в осінньо-літній період до загальної площі, відс.			0,74	0,74		52 757,14
Літня вага утримання площі надземних шляхопроводів та надземних до загальної кількості колодаєв, відс.	0,0014	0,0014	13,39	13,39		
Літня вага утримання оглядових колодаєв до загальної кількості, відс.	12,17	12,17	12,17	12,17		
Загальна кількість, відс.	13,86	13,86	13,86	13,86		
Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єкту транспортної інфраструктури	1 112 093,427	1 112 093,421	238 939,648	238 939,648	-78,514	-78,514
У зв'язку з оголошенням високого стану на території України та обмеженням джерел наповнення, в 2022 році виконувались роботи під фактично наявни надходження, які забезпечували безпеку руху транспорту та пішоходів.						
1. Показники затрат						
1. Площа, яка потребує капітального ремонту, кв. м.	3 566 527,9	3 566 527,9	3 566 527,9	3 566 527,9		
Площа, яка потребує поточного ремонту, кв. м.	2 323 235,6	2 323 235,6	2 253 381,03	2 253 381,03	-3,01	-3,01
Об'єкт видатків на проведення капітального ремонту, грн.	1 052 997 323,53	1 052 997 323,53	75 738 789,89	75 738 789,89	-92,81	-92,81
Об'єкт видатків на проведення поточного ремонту, грн.	59 096 097,66	59 096 067,66	163 200 858,21	163 200 858,21	176,16	176,16
Загальна площа шляхів, кв. м.	27 690 470,7	27 690 470,7	27 637 041,1	27 637 041,1	0,53	0,53
Доляна дорожнього огороження, яка потребує ремонту (замінити), т. п. м.			722	722		
2. Показники продукції						
Кількість об'єктів капітального ремонту в поточному році, од.	10	10	6	6		
Площа шлях, які на яких планується проведення поточного ремонту, кв. м.	59 216,44	59 216,44	104 861,13	104 861,13	77,08	77,08
Площа шляхів шляхів, на яких планується проведення капітального ремонту, кв. м.	226 403,48	226 403,48	14 916,79	14 916,79	-93,41	-93,41
Доляна дорожнього огороження, яку необхідно відновити (замінити), т. п. м.			268	268		
3. Показники ефективності						
Середня вартість поточного ремонту, т. кв. м., грн.	997,9878	997,9878	1 552,2306	1 552,2306	55,54	55,54
Середня вартість ремонту (замінити) т. пог. м дорожнього огороження, грн.			1 612,8913	1 612,8913		
Середня вартість т. п. м капітального ремонту, грн.	4 650,98	4 650,98	5 077,42	5 077,42	9,17	9,17
4. Показники якості						
Діагностика виконувалася поточним ремонтним підрозділом						
площі вулиць-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком, відс.	14,29	14,29	185,47	185,47	1 197,90	1 197,90
Літня вага відшкодування капітальним ремонтним площі до площі, що потребувала ремонту, відс.	6,35	6,35	0,42	0,42	-93,39	-93,39
Діагностика виконувалася капітальним ремонтним підрозділом						
площі вулиць-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком, відс.	119,51	119,51	6,59	6,59	-94,49	-94,49
Літня вага відшкодування поточним ремонтним площі до площі, що потребувала ремонту, відс.	2,55	2,55	4,65	4,65	82,35	82,35
Діагностика дорожнього огороження в порівнянні з минулим роком, відс.			100	100		
Літня вага відшкодування дорожнього огороження до довжини дорожньої огорожі, яка потребує ремонту(замінити), відс.			37,19	37,19		
БУДІВНИЦТВО ПОЛІВСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. МИСІ	1 013 683,800	1 013 683,800	17 224,042	17 224,042	-99,301	-99,301
Порівняно виконано відповідно до фактично здійснених робіт. У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті обмежено.						
1. Показники затрат						
Загальна кошторисна вартість, грн.	19 921 572 998	19 921 572 998	19 921 572 998	19 921 572 998		
в т.ч. будівельні роботи, грн.	15 235 955 072	15 235 955 072	15 235 955 072	15 235 955 072		
Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді, грн.	4 685 617 926	4 685 617 926	4 685 617 926	4 685 617 926		
в т.ч. будівельні роботи, грн.	1 013 683 800	1 013 683 800	17 224 042,3	17 224 042,3	-98,30	-98,30
інші витрати, грн.	798 681 400	798 681 400	14 004 263,3	14 004 263,3	-98,25	-98,25
Вартість проектних робіт, грн.	215 002 400	215 002 400	3 219 759	3 219 759	-98,50	-98,50
Вартість проектних робіт, грн.	338 193 957,5	338 193 957,5	338 193 957,5	338 193 957,5		
2. Показники продукції						
Строк реалізації об'єкта, місяців	48	46	41	41	-14,58	-14,58
Загальна довжина, км	10,18	10,18	10,18	10,18		
Розрахункова швидкість руху, км/год	60	60	60	60		
3. Показники ефективності						
середні витрати на будівництво 1 км дорожн. грн.	1 956 932 510	1 956 932 510			-100,00	-100,00
середні витрати на проектування 1 км дорожн. грн.	33 221 410,36	33 221 410,36			-100,00	-100,00
4. Показники якості						
рівень готовності будівництва об'єкту, відс.	60	60			-100,00	-100,00
рівень готовності проектування об'єкту, відс.	80	80			-100,00	-100,00
БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ЛІНІЙНІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ	200 000,000	200 000,000	241,627	241,627	-99,879	-99,879
Порівняно виконано відповідно до фактично здійснених робіт. У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті обмежено.						
1. Показники затрат						
Загальна кошторисна вартість, грн.	1 125 507 212	1 125 507 212	1 125 507 212	1 125 507 212		
в т.ч. будівельні роботи, грн.	899 649 295	899 649 295	899 649 295	899 649 295		
в т.ч. витрати на устаткування та інвентар, грн.						
інші витрати, грн.	741 020	741 020	741 020	741 020		
Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді, грн.	225 116 507	225 116 507	225 116 507	225 116 507		
в т.ч. будівельні роботи, грн.	200 000 000	200 000 000	241 627,3	241 627,3	-99,88	-99,88
інші витрати, грн.	164 397 500	164 397 500	241 627,3	241 627,3	-100,00	-100,00
Вартість проектних робіт, грн.	35 617 500	35 617 500	241 627,3	241 627,3	-99,32	-99,32
Вартість проектних робіт, грн.	7 007 200	7 007 200	7 007 200	7 007 200		
2. Показники продукції						

рівень готовності проєктування об'єкту, відс.	85	85	87	87	2,35	2,35
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛІСТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛАДИНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІВІЗАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРТІНІ ВУЛІСТЕЦЕНКА З ВУЛ.ТУПОЛОВА ТА ВУЛІСТЕЦЕНКА З ВУЛ.ЩЕРБАКОВА У М.КИЄВІ						
У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану фінансування за звітний період не проводилось.	10 000,000	10 000,000			-100,000	-100,000
1. Показники затрат						
Загальна кошторисна вартість, грн.	2 644 735 131	2 944 735 131	2 944 735 131	2 944 735 131		
в т.ч. будівельні роботи, грн.	2 327 353 453	2 327 353 453	2 327 353 453	2 327 353 453		
в т.ч. витрати на устаткування та інвентар, грн.						
інші витрати, грн.	8 200 280	8 200 280	8 200 280	8 200 280		
Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді, грн.	609 181 398	609 181 398	609 181 398	609 181 398		
в т.ч. будівельні роботи, грн.	10 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000		
інші витрати, грн.	90 000	90 000	90 000	90 000		
Вартість проєктних робіт, грн.	9 910 000	9 910 000	9 910 000	9 910 000		
2. Показники продукту	44 812 000	44 812 000	44 812 000	44 812 000		
Термін будівництва, місяців	85	85	85	85		
Будівельна довжина об'єкту, км	3 913	3 913	3 913	3 913		
Ширина проїзної частини, км	0,003	0,003	0,003	0,003		
Обсяг будівництва у поточному році, км	0,018	0,018	0,018	0,018		
Розрахункова швидкість руху, км						
3. Показники ефективності	60	60	60	60		
Середні витрати на будівництво 1 км дороги, грн.	752 530 620	752 530 620	752 530 620	752 530 620		
Середні витрати на проєктування 1 км об'єкту, грн.	11 452 080	11 452 080	11 452 080	11 452 080		
4. Показники якості						
Рівень готовності проєктно-документації, відс.	70	70	70	70		
Рівень готовності об'єкта на початок поточного року, відс.	0,73	0,73	0,73	0,73		
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ПЛИБОЧИЙСЬКО ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРІЩАЦЬКЬОЮ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ						
У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану фінансування за звітний період не проводилось.						
1. Показники затрат						
Загальна кошторисна вартість, грн.						
в т.ч. будівельні роботи, грн.						
інші витрати, грн.						
Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді, грн.						
в т.ч. будівельні роботи, грн.						
інші витрати, грн.						
Вартість проєктних робіт, грн.						
2. Показники продукту						
Загальна площа, яку планується побудувати, м.кв.						
в т.ч. в поточному періоді, м.кв.						
Термін будівництва, місяців						
Будівельна довжина об'єкту, км.						
3. Показники ефективності						
Середні витрати на будівництво 1 км дороги, грн.						
Середні витрати на проєктування 1 км об'єкту, грн.						
4. Показники якості						
Рівень готовності проєктно-документації, відс.						
Рівень готовності об'єкта на початок поточного року, відс.						
РЕКОНСТРУКЦІЯ ОБ'ЄКТІВ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ КОМУНАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ МІСТА КИЄВА						
У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану фінансування за звітний період не проводилось.						
1. Показники затрат						
Загальна кошторисна вартість реконструкції, грн.						
Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді, грн.						
2. Показники продукту						
Строк реалізації об'єкту, місяців						
Будівельна довжина об'єкту, км.						
3. Показники ефективності						
середні витрати на реконструкцію 1 км дощової каналізації, грн.						
4. Показники якості						
Рівень готовності реконструкції об'єкту, відс.						
ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗІЛЬСЬКОЇ ДО ПОВТРОПОЛСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ, М.КИЇВ, СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ РАЙОН (РЕКОНСТРУКЦІЯ)						
У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану фінансування за звітний період не проводилось.						
1. Показники затрат						
Загальна кошторисна вартість, грн.						
в т.ч. будівельні роботи, грн.						
в т.ч. витрати на устаткування та інвентар, грн.						
інші витрати, грн.						
Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді, грн.						
в т.ч. будівельні роботи, грн.						
інші витрати, грн.						
Вартість проєктних робіт, грн.						
2. Показники продукту						
Термін будівництва, місяців						
Будівельна довжина об'єкту, км.						
Ширина проїзної частини, км						
Розрахункова швидкість руху, км/год						
Термін проєктування об'єкту, місяців						
3. Показники ефективності						
Середні витрати на будівництво 1 км дороги, грн.						
Середні витрати на проєктування 1 км об'єкту, грн.						
4. Показники якості						

