

5	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОПОМОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОСОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ	10 000 000,00	10 000 000,00	10 000 000,00	10 000 000,00	10 000 000,00	10 000 000,00			
6	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОШОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛІГАЄ ДО СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КИЇВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	21 490 000,00	21 490 000,00	21 472 667,20	21 472 667,20	21 472 667,20	21 472 667,20		-17 312,80	-17 312,80
7	БУДІВНИЦТВО ПІДІЗНОЇ АВТОМОВІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛЮБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОР'ЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМІКАННЯ ВУЛ ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ КІРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	45 000 000,00	45 000 000,00	36 187 708,29	36 187 708,29	36 187 708,29	36 187 708,29		-8 812 291,71	-8 812 291,71
8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ТРУСКАВЕЦЬКОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	73 893 300,00	73 893 300,00	72 121 176,12	72 121 176,12	72 121 176,12	72 121 176,12		-1 772 123,88	-1 772 123,88
9	БУДІВНИЦТВО ПІДІЗНИХ ШЛЯХІВ ДО ЗЕМЕЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ, НАДАНОЇ ДЛЯ БУДІВНИЦТВА ЖИТЛОВИХ БУДІНКІВ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЖИТЛОМ УЧАСНИКІВ АТО ТА ГРОМАДЯН, ЯКІ ПЕРЕБУВАЮТЬ НА КВАРТИРНОМУ ОБЛ'ЯЗКУ, НА ВУЛИЦІ ЖУЛІНСЬКІЙ, 5 У ГОЛОСІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00			
10	БУДІВНИЦТВО ВУЛИЦІ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ДО МЕЖІ МІСТА КИЄВА У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	14 500 000,00	14 500 000,00	14 500 000,00	14 500 000,00	14 500 000,00	14 500 000,00			

7.2. Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми:"

Пояснення

№ з/п	1	Роботи виконуються відповідно графіку, у зв'язку зі здійсненням попередньої оплати підряднику на закупівлю матеріалів (зг. наказу ДТТ від 19.12.2023 № Н-290) заплановані кошти на здійснення технічного нагляду не були використані в повному обсязі.	2	Профінансовано за звітний період - 779 599 041,29 грн. Касові видатки - 769 412 015,30 грн. Повернуто до бюджету 10 187 025,99 грн. - неоплачені платіжні доручення, подані 27.12.2023 року. (Списання залишків з рахунків розпорядників коштів місцевого бюджету по закінченні року. Стаття 57 Бюджетного кодексу України.)	3	Недовиконання пояснюється тим, що враховуючи короткий термін будівництва (до 1 року) під час оплати за виконані обсяги робіт підрядниками не сплачувалися кошти на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами та кошти на покриття ризику всіх учасників будівництва, які були враховані у кошторисах об'єктів будівництва відповідно до вимог Кошторисних норм України «Настаємова з визначення вартості будівництва».	4	Недовиконання пояснюється тим, що враховуючи короткий термін будівництва (до 1 року) під час оплати за виконані обсяги робіт підрядниками не сплачувалися кошти на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами та кошти на покриття ризику всіх учасників будівництва, які були враховані у кошторисах об'єктів будівництва відповідно до вимог Кошторисних норм України «Настаємова з визначення вартості будівництва».	5	Роботи виконано в повному обсязі. Економія по кошторису.	6	Профінансовано за звітний період - 36 599 999,99 грн. Касові видатки - 36 187 708,29 грн. Повернуто до бюджету 412 291,70 грн. - неоплачені платіжні доручення, подані 27.12.2023 року. (Списання залишків з рахунків розпорядників коштів місцевого бюджету по закінченні року. Стаття 57 Бюджетного кодексу України.)	7	Роботи виконано в повному обсязі. Економія по кошторису.
-------	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	---	---	--

8. Видатки (надані кредити з бюджету) на реалізацію місцевих/регіональних програм, які виконуються в межах бюджетної програми

гривень

№ з/п	Найменування місцевої/регіональної програми	Затверджено у паспорті бюджетної програми		Касові видатки (надані кредити)		Відхилення				
		загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього
1	Міська цільова програма розвитку транспорту	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Інфраструктура міста Києва на 2019-2023 роки	547 596 700	547 596 700	547 596 700	542 524 249,79	542 524 249,79	542 524 249,79	-5 072 450,21	-5 072 450,21	-5 072 450,21
2	Міська цільова програма підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року	25 151 600	25 151 600	25 151 600	9 737 854,73	9 737 854,73	9 737 854,73	-15 413 745,27	-15 413 745,27	-15 413 745,27

9. Результативні показники бюджетної програми та аналіз їх виконання:
9.1. Аналіз показників бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Затверджено у паспорті бюджетної програми						Фактичні результативні показники, досягнуті за рахунок касових видатків (недавніх кредитів з бюджету)			Відхилення		
				загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
1 РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕГІНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ. ПОЛЯРНОЮ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ															
1	затрат												-10		
1.1	Орієнтовна кошторисна вартість реконструкції	грн.	Документація	1 981 272 210	1 981 272 210	1 981 272 210	1 981 272 200	1 981 272 200	1 981 272 200				-10		
1.2	загальна вартість проектних робіт реконструкції	грн.	Кошторисна Документація	9 954 000	9 954 000	9 954 000	9 954 000	9 954 000	9 954 000						
1.3	обсяг видатків на проектування реконструкції в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	7 954 000	7 954 000	7 954 000	7 954 000	7 954 000	7 954 000						
1.4	обсяг видатків на реконструкцію в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	518 152 700	518 152 700	518 152 700	513 097 562,59	513 097 562,59	513 097 562,59				-5 055 137,41		
2	продукту														
2.1	тривалість проектування реконструкції	місяців	Кошторисна Документація	9	9	9	9	9	9						
2.2	обсяг проектування реконструкції в поточному році	місяців	Кошторисна Документація	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2						
2.3	проектна потужність реконструкції	км.	Кошторисна Документація	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195						
2.4	тривалість реконструкції	місяців	Кошторисна Документація	25,5	25,5	25,5	25,5	25,5	25,5						
2.5	обсяг реконструкції в поточному періоді (розрахунково)	км.	Кошторисна Документація	0,848	0,848	0,848	0,84	0,84	0,84				-0,008		
3	ефективності														
3.1	середні витрати на 1 міс. проектування реконструкції	грн.	Розрахунок	1 106 000	1 106 000	1 106 000	1 106 000	1 106 000	1 106 000						
3.2	середні витрати на одиницю потужності реконструкції	грн.	Розрахунок	620 165 020,74	620 165 020,74	620 165 020,74	620 165 020,74	620 165 020,74	620 165 020,74						
4	якості														
4.1	рівень готовності проектної документації реконструкції	відс.	Розрахунок	100	100	100	100	100	100						
4.2	рівень готовності реконструкції об'єкту	відс.	Розрахунок	26,65	26,65	26,65	26,4	26,4	26,4				-0,25		
2 БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИСВІ															
1	затрат														
1.1	загальна кошторисна вартість будівництва	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	1 406 414 782	1 406 414 782	1 406 414 782	1 406 414 782	1 406 414 782	1 406 414 782						
1.2	обсяг видатків на будівництво в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	781 000 000	781 000 000	781 000 000	769 412 015,3	769 412 015,3	769 412 015,3				-11 587 984,7		
2	продукту														
2.1	проектна потужність будівництва	км.	Кошторисна Документація	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18						
2.2	тривалість будівництва	місяців	Кошторисна Документація	15	15	15	15	15	15						
2.3	обсяг будівництва в поточному році (розрахунково)	км.	Кошторисна Документація	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54						
3	ефективності														
3.1	середні витрати на одиницю потужності будівництва	грн.	Розрахунок	1 191 876 933	1 191 876 933	1 191 876 933	1 191 876 933	1 191 876 933	1 191 876 933						
4	якості														
4.1	ступінь готовності об'єкта на початок поточного року	відс.	Розрахунок	18	18	18	18	18	18						
4.2	ступінь готовності об'єкта на кінець поточного року	відс.	Розрахунок	64,6	64,6	64,6	64,6	64,6	64,6				30,4		
3 БУДІВНИЦТВО СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ															
1	затрат														
1.1	загальна кошторисна вартість будівництва	грн.	Кошторисна Документація	404 934 000	404 934 000	404 934 000	404 934 000	404 934 000	404 934 000						
1.2	загальні витрати на проектування	грн.	Кошторисна Документація	57 000 000	57 000 000	57 000 000	57 000 000	57 000 000	57 000 000						

1.2	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР. Розпорядження КМДА	14 500 000	14 500 000	14 500 000	14 500 000
1.3	Вартість проектних робіт	грн.	Кшторисна Документація	69 383 838,38	69 383 838,38	69 383 838,38	69 383 838,38
2	продукту						
2.1	Срок реалізації об'єкту	місяця	Кшторисна Документація	60	60	60	60
2.2	Будівельна довжина об'єкту	км.	Кшторисна Документація	3,25	3,25	3,25	3,25
3	ефективності						
3.1	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок	211 384 615	211 384 615	211 384 615	211 384 615
3.2	Середні витрати на проектування 1 км дороги	грн.	Розрахунок	21 348 873	21 348 873	21 348 873	21 348 873
4	якості						
4.1	Рівень готовності проектної документації	відс.	Розрахунок	20	20	20	20

9.2. Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками***

№ з/п	Показники	Дані за випишу	Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками
1	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ. ПОЛЯРНОЮ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	3	4
1	Затрат		
1.1	Об'єктна кошторисна вартість реконструкції	грн.	Заокруглення. Зазначена кошторисна вартість затверджена. Експертний звіт від 18.04.2023 № 137-04-23/КП
1.4	Обсяг видатків на реконструкцію в поточному році	грн.	Роботи виконуються відповідно графіку, у зв'язку зі здійсненням попередньої оплати підряднику на закупівлю матеріалів (ст. наказу ДТІ від 19.12.2023 № Н-290) заплановані кошти на здійснення технічного нагляду не були використані в повному обсязі.
2	продукту		
2.5	Обсяг реконструкції в поточному періоді (розрахунково)	км	Розбіжність виникла внаслідок недо виконання показника затрат
3	ефективності		
4	якості		
4.2	Рівень готовності реконструкції об'єкту	відс.	Розбіжність виникла внаслідок недо виконання показника затрат та продукту
2	Будівництво великої кільцевої дороги на ділянці від вулиці Богатирської до Оболонського проспекту в м. Києві		
1	Затрат		
1.2	Обсяг видатків на будівництво в поточному році	грн.	Профінансовано за звітний період - 779 599 041,29 грн. Касові видатки - 769 412 015,30 грн. Повернуто до бюджету 10 187 025,99 грн. - непоплачені платіжні доручення, подані 27.12.2023 року КП "Дирекція будівництва шляхо-транспортних споруд м. Києва".
2	продукту		
3	ефективності		
4	якості		
4.2	Ступінь готовності об'єкта на кінець поточного року	відс.	Уточнення фактичних обсягів виконаних робіт після підписання актів виконаних робіт. Економія кошторисної вартості будівництва об'єкту (кошти на інфляційні процеси)
3	Будівництво світлофорних об'єктів		
1	Затрат		
1.3	Витрати на будівництво в поточному періоді	грн.	Недовиконання пояснюється тим, що враховуючи короткий термін будівництва (до 1 року) під час оплати за виконані роботи підрядникам не сплачувалися кошти на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами та кошти на покриття ризику всіх учасників будівництва, які були враховані у кошторисах об'єкта будівництва відповідно до вимог Кошторисних норм України «Настанова з визначення вартості будівництва».
1.4	Витрати на проектування в поточному періоді	грн.	Недовиконання пояснюється тим, що враховуючи короткий термін будівництва (до 1 року) під час оплати за виконані роботи по виготовленню топографо-геодезичної зйомки по зазначеним об'єктам у складі договору на проектування або окремих договорів на топографо-геодезичну зйомку по кожному об'єкту. Остаточна оплата за проектні роботи відповідно до умов договору буде здійснена у 2024 році після розробки проектно-кошторисної документації в повному обсязі та отримання позитивного експертного звіту в експертній організації по кожному об'єкту.
2	продукту		
2.6	Кількість світлофорних об'єктів, яка підлягає розробленню проектної документації в поточному році	од.	Оплата робіт з проектування будівництва світлофорних об'єктів в 2023 році була здійснена за виконані роботи по виготовленню топографо-геодезичної зйомки по зазначеним об'єктам у складі договору на проектування або окремих договорів на топографо-геодезичну зйомку по кожному об'єкту. Остаточна оплата за проектні роботи відповідно до умов договору буде здійснена у 2024 році після розробки проектно-кошторисної документації в повному обсязі та отримання позитивного експертного звіту в експертній організації по кожному об'єкту.
3	ефективності		
4	якості		
4.1	Рівень готовності об'єкту будівництва	відс.	Відхилення пояснюється зменшеннями показника затрат
4.2	Рівень готовності проектної документації	відс.	Відхилення пояснюється зменшеннями показника затрат
4	Будівництво великої кільцевої дороги на ділянці від просп. Маршала Рокоссовського до вул. Богатирської з будівництвом транспортної розв'язки в різних рівнях		
1	Затрат		
2	продукту		
2.3	Обсяг будівництва у поточному році	км.	Будівельні роботи не виконувались. Проведено коригування проекту. Розпорядженням від 21.12.2023 № 1080 затверджено скоригований проект.

3	ефективності		
4	якості		
5 РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ТРУСКАВЕЦЬКОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ			
1	заграт	грн.	Закоруплення. Зазначена кошторисна вартість затверджена. Експертний звіт від 21.02.2022 № 1022/є/21.
1.1	Орієнтовна кошторисна вартість реконструкції	грн.	Роботи виконано в повному обсязі. Економія по кошторису.
1.2	обсяг видатків на реконструкцію в поточному році		
2	продукту		
3	ефективності		
4	якості		
6 РЕКОНСТРУКЦІЯ СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ			
1	заграт		
1.3	витрати на реконструкцію в поточному періоді	грн.	Недовиконання пояснюється тим, що враховуючи короткий термін будівництва (до 1 року) під час оплати за виконані обсяги робіт підрядникам не сплачувалися кошти на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами та кошти на покриття ризику всіх учасників будівництва, які були враховані у кошторисах об'єктів будівництва відповідно до вимог Кошторисних норм України «Настанова з визначення вартості будівництва».
1.4	витрати на проектування в поточному періоді	грн.	Недовиконання пояснюється тим, що враховуючи короткий термін будівництва (до 1 року) під час оплати за виконані обсяги робіт підрядникам не сплачувалися кошти на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами та кошти на покриття ризику всіх учасників будівництва, які були враховані у кошторисах об'єктів будівництва відповідно до вимог Кошторисних норм України «Настанова з визначення вартості будівництва».
2	продукту		
2.6	Кількість світлофорних об'єктів, яка підлягає розробленню проектної документації в поточному році	од.	Оплата робіт з проектування реконструкції світлофорних об'єктів в 2023 році була здійснена за виконані роботи по виготовленню топографо-геодезичної зйомки по зазначеним об'єктам у складі договору на проектування або окремими договорами на топографо-геодезичну зйомку по кожному об'єкту. Остаточна оплата за проектні роботи відповідно до умов договору буде здійснена у 2024 році після розробки проектно-кошторисної документації в повному обсязі та отримання позитивного експертного звіту в експертній організації по кожному об'єкту.
3	ефективності		
4	якості		
4.1	рівень готовності об'єкту реконструкції	відс.	Відхилення пояснюється зменшенням показника затрат
4.2	рівень готовності проектної документації	відс.	Відхилення пояснюється зменшенням показника затрат
7 РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОШОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛЯГАЄ ДО СВАТО-УСПЕНСЬКОЇ КИВНО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ			
1	заграт	грн.	Закоруплення. Зазначена кошторисна вартість затверджена. Експертний звіт від 25.10.2017 від № 00-2176-16/13
1.1	загальна кошторисна вартість реконструкції	грн.	Роботи виконано в повному обсязі. Економія по кошторису.
1.2	обсяг видатків на реконструкцію в поточному році	грн.	
2	продукту		
3	ефективності		
4	якості		
8 (ВУЛ. КИРОВОГРАДСЬКОЇ) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КИЇВ" (ЖУЛІЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА			
1	заграт		
1.5	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Фактичні видатки проведено відповідно до підписаних актів виконаних робіт.
1.6	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Фактичні видатки проведено відповідно до підписаних актів виконаних робіт. Профінансовано за звітний період - 36 599 999,99 грн. Касові видатки - 36 187 708,29 грн. Повернуто до бюджету 412 291,70 грн. - неоплачені платіжні доручення, подані 27.12.2023 року.
1.7	інші витрати	грн.	Профінансовано за звітний період - 36 599 999,99 грн. Касові видатки - 36 187 708,29 грн. Повернуто до бюджету 412 291,70 грн. - неоплачені платіжні доручення, подані 27.12.2023 року.
2	продукту		
2.5	Обсяг будівництва у поточному році	км.	Профінансовано за звітний період - 36 599 999,99 грн. Касові видатки - 36 187 708,29 грн. Повернуто до бюджету 412 291,70 грн. - неоплачені платіжні доручення, подані 27.12.2023 року.
3	ефективності		
4	якості		
4.2	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	відс.	Уточнення фактичних сум виконаних робіт після підписання актів виконаних робіт. Перераховано генпідряднику аванс в сумі 33 000 000,00 грн. Надавалися пропозиції щодо перерозподілу асигнувань (лист від 11.12.2023 №053/31-2131)
9 НА КВАРТИРНОМУ ОБЛІКУ, НА ВУЛИЦІ ЖУЛІЯНСЬКІЙ, 5 У ГОЛОСІЄВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА			
1	заграт	грн.	Показник змінено відповідно до укладеного договору на розробку ПҚД від 14.12.2023 № 132-10.
1.3	Вартість проектних робіт	грн.	Показник змінено відповідно до укладеного договору на розробку ПҚД від 14.12.2023 № 132-10.
2	продукту		
2.2	термін проектування об'єкту		Показник змінено відповідно до укладеного договору на розробку ПҚД від 14.12.2023 № 132-10.
3	ефективності		
3.1	Середні витрати на 1 міс. проектування об'єкту	грн.	Розбіжність виникла в наслідок зміни показника затрат та продукту
4	якості		
4.1	Рівень готовності проектної документації	відс.	розрахунково
10 БУДІВНИЦТВО ВУЛИЦІ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ДО МЕЖИ МІСТА КИЄВА У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ			

1	Затрат	
2	продукту	
3	эффективности	
4	качественности	

9.3. Анализ статусу выполнения результативных показателей

Результативные показатели бюджетной программы за направлениями использования бюджетных средств выполнены не в полном объеме. За одним направлением выполнено значено меньше работ, чем было предусмотрено проектно-кошторисной документацией в таком типе, что влечет за собой короткий термин реконструкции (1 рік) подрядчиком не сплачивались затраты на покрытие дополнительных затрат, связанных с инфляционными процессами, які відповідно до Кошторисних норм України «Настановою з визначення вартості будівництва» внесені до кошторису об'єкта.

10. Узагальнені висновки про виконання бюджетної програми.

Бюджетна програма має високу ефективність. За даною бюджетною програмою заплановано 10 завдань (напрямків). Сім напрямків мають високий рівень ефективності, два напрямки мають середню ефективність, один - низьку. Виконання програми спрямовано на досягнення мети і цілі, а саме: покращення статусу автомобільних доріг загального користування та дорожньої інфраструктури у м. Києві, але напрямки програми мають довгий термін реалізації (більше одного бюджетного періоду) та високу кошторисну вартість.

* Зазначаються всі напрямки використання бюджетних коштів, затверджені у паспорті бюджетної програми.

** Зазначаються пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямком використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми.

*** Зазначаються пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками.

Заступник директора Департаменту – начальник управління економічного забезпечення та інвестицій Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)



Сергій МОСКАЛЕНКО
(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)



Людмила МАДЕРА
(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)