

Пояснювальна записка

до проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про будівництво автомобільної дороги від вул. Електриків до проспекту Героїв Сталінграду з будівництвом тунелю під залізничними коліями»

1. Обґрунтування необхідності прийняття розпорядження.

Проект розпорядження підготовлений у зв'язку з необхідністю будівництва автомобільної дороги від вул. Електриків до проспекту Героїв Сталінграду з будівництвом тунелю під залізничними коліями.

Виконання робіт дозволить поліпшити транспортну ситуацію у Подільському та Оболонському районах, збільшити пропускну спроможність транспорту, забезпечить безперервний рух транспорту та пішоходів, позитивно вплине на екологічний стан за рахунок ліквідації заторових ситуацій на цьому транспортному вузлі.

Відповідно до статті 34 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» реконструкція, реставрація або капітальний ремонт об'єктів будівництва без зміни зовнішніх геометричних розмірів їхніх фундаментів у плані, реконструкція або капітальний ремонт автомобільних доріг, залізничних колій, ліній електропередачі, зв'язку, трубопроводів, інших лінійних комунікацій у межах земель їх розміщення, а також комплексна реконструкція кварталів (мікрорайонів) застарілого житлового фонду і нове будівництво об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури відповідно до містобудівної документації на замовлення органів державної влади чи органів місцевого самоврядування на відповідних землях державної чи комунальної власності можуть здійснюватися за відсутності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою.

Крім того, об'єкт не входить до історичного ареалу м. Києва.

2. Мета і завдання прийняття розпорядження.

Проект розпорядження підготовлений з метою забезпечення розробки проектної документації та виконання робіт з будівництва автомобільної дороги від вул. Електриків до проспекту Героїв Сталінграду з будівництвом тунелю під залізничними коліями.

3. Правові аспекти.

Проект розпорядження розроблений відповідно до:

- Закону України «Про дорожній рух»;
- Закону України «Про автомобільні дороги»;
- Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»;
- Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності».

4. Фінансово-економічне обґрунтування.

Фінансування проектних та будівельних робіт буде здійснюватись за рахунок бюджетних коштів. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва об'єкту становить 50 000 тис. грн.

Відповідно до Переліку об'єктів будівництва (реконструкція), які передбачається фінансувати у 2018 році за рахунок бюджетних коштів у складі Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018–2020 роки обсяг фінансування становить 10 тис. грн (проектні роботи).

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) подасть в установленому порядку до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) інвестиційні пропозиції щодо включення робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження, до переліків об'єктів будівництва (реконструкція), які передбачається фінансувати у 2018 році та наступних роках за рахунок бюджетних коштів у складі Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018–2020 роки.

5. Позиція заінтересованих органів.

Проект розпорядження буде погоджено у відповідності до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2010 року № 1810 «Про затвердження Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)».

6. Регіональний аспект.

Стосується розвитку Подільського та Оболонського районів м. Києва.

7. Громадське обговорення.

Проект розпорядження не потребує проведення громадських слухань та консультацій з громадськістю.

8. Прогноз результатів.

Прийняття даного розпорядження дозволить виконати роботи з будівництва автомобільної дороги від вул. Електриків до проспекту Героїв Сталінграду з будівництвом тунелю під залізничними коліями, збільшити пропускну спроможність, позитивно вплине на екологічний стан за рахунок ліквідації заторових ситуацій на цьому транспортному вузлі.

Директор Департаменту транспортної
інфраструктури



Сергій СИМОНОВ