

Пояснювальна записка

до проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про передачу функцій замовника реконструкції та будівництва вулично-дорожньої мережі в частині створення велосипедної інфраструктури та рекреаційного велосипедного маршруту в м. Києві»

1. Обґрунтування необхідності прийняття розпорядження

Розробка проекту даного розпорядження викликана необхідністю внести зміни в частині зміни замовника на проведення робіт з реконструкції та будівництва вулично-дорожньої мережі в частині створення велосипедної інфраструктури та рекреаційного велосипедного маршруту в м. Києві.

На даний час замовником реконструкцію та будівництво вулично-дорожньої мережі в частині створення велосипедної інфраструктури та рекреаційного велосипедного маршруту в м. Києві на виконання розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26.11.2014 № 1379 «Про реконструкцію та будівництво вулично-дорожньої мережі в частині створення велосипедної інфраструктури та рекреаційного велосипедного маршруту в м. Києві» визначено КП «Житлоінвестбуд-УКБ».

Розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 07.04.2015 № 318 «Про затвердження робочого проекту «Реконструкція та будівництво вулично-дорожньої мережі в частині створення велосипедної інфраструктури та рекреаційного велосипедного маршруту в м. Києві. Веломаршрут «житловий масив Троєщина - Європейська площа» затверджено робочий проект вело маршруту «житловий масив Троєщина - Європейська площа» із загальною кошторисною вартістю у поточних цінах станом на 03.04.2015 - 44142,460 тисяч гривень.

Реконструкція та будівництво вулично-дорожньої мережі включає в себе:

- веломаршрут «житловий масив Троєщина - Європейська площа»;
- веломаршрут «житловий масив Оболонь - Поштова площа».

В рамках вищенаведеного об'єкту проектом передбачено сім пускових комплексів:

- 1) пусковий комплекс № 1 (вулиця Труханівська, Парковий міст);
- 2) пусковий комплекс № 2 (схили Хрещатого парку, Володимирський узвіз);
- 3) пусковий комплекс № 3 (проспект Генерала Ватутіна, Московський міст);
- 4) пусковий комплекс № 4 (вулиця Оноре де Бальзака);
- 5) пусковий комплекс № 5 (вулиця Марини Цветаєвої);
- 6) пусковий комплекс № 6 (вулиця Олександра Сабурова);
- 7) пусковий комплекс № 7 (вулиця Теодора Драйзера).

Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2015 рік для створення веломаршруту «житловий масив Троєщина - Європейська площа» було передбачено - 12940,8 тисяч гривень, а профінансовано 12318,2 тисяч гривень. В рамках профінансованих коштів було організовано вело- пішохідний рух на рекреаційній частині велосипедного маршруту по вулиці Труханівській, шляхом влаштування інформаційних щитів, знаків обмеження швидкості та нанесення піктограм. Виконано роботи з влаштування асфальтобетонного покриття по вулицях Оноре де Бальзака, Генерала Ватутіна та на схилах Хрещатого парку. Організовано велосипедний рух (на вулицях Оноре де Бальзака та Генерала Ватутіна) та вело-пішохідний рух (схили Хрещатого парку), шляхом влаштування дорожніх знаків, елементів навігації та нанесення дорожньої розмітки. Для утримання існуючого природного схилу вздовж велосипедного маршруту в межах Хрещатого парку, відновлено три підпірні стінки.

Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2016 рік було передбачено - 9600,00 тисяч гривень. У зв'язку з відновленням фінансування, в межах виділених коштів, продовжено будівельно-монтажні роботи в межах вулиць Марини Цветаєвої, Олександра Сабурова, Теодора Драйзера.

Станом на сьогодні, виконано роботи з влаштування асфальтобетонного покриття по вулицях Марини Цветаєвої, Олександра Сабурова та Теодора Драйзера. Організацію велосипедного руху, шляхом влаштування дорожніх знаків та дорожньої розмітки, заплановано на кінець жовтня 2016 року.

Також, Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2016 рік передбачено 100,00 тисяч гривень для створення веломаршруту «житловий масив Оболонь - Поштова площа». В межах виділених коштів розпочато вишукувальні роботи, а саме: частково виконано роботи з топографо-геодезичної зйомки.

2. Мета і шляхи її досягнення

З метою комплексної реалізації завдань розвитку сталої міської транспортної мобільності поставлених в «Стратегії розвитку м. Києва до 2025 року», затвердженій рішенням Київської міської ради від 15.12.2011 року № 824/7060, зокрема до 2025 року 10% містян мають використовувати велосипед як повсякденний транспорт, проектом розпорядження передбачається об'єднати всі напрямки розвитку транспортної інфраструктури, шляхом визначення замовником на проведення реконструкції та будівництва вулично-дорожньої мережі в частині створення велосипедної інфраструктури та рекреаційного велосипедного маршруту в м. Києві.

3. Правові аспекти

Проект розпорядження підготовлено до статті 31 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", статті 9 Закону України "Про дорожній рух", статті 19 Закону України "Про автомобільні дороги", рішення Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 «Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року», розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 07 квітня 2015 року № 318.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Орієнтовна кошторисна вартість об'єкта будівництва складає 200 000,0 тис. грн.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект розпорядження буде погоджено відповідно до Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810.

6. Регіональний аспект

Прийняття цього розпорядження сприятиме популяризації велосипедного виду транспорту для зменшення заторів на дорогах і поліпшення якості повітря міста, оскільки велосипеди, є основою міської мобільності.

7. Громадське обговорення

Проект розпорядження не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз результатів

Прийняття розпорядження дозволить комплексно впровадити велосипедну інфраструктуру як частину транспортної інфраструктури міста.

Директор Департаменту
транспортної інфраструктури



С. Симонов