



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

**РОЗПОРЯДЖЕННЯ**

22.04.2021

№ 949

Про перезатвердження проекту  
«Будівництво автомобільної дороги  
на ділянці між вул. О. Довбуша  
та Броварським проспектом у  
Дніпровському районі» (Коригування)

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»:

1. Перезатвердити проект «Будівництво автомобільної дороги на ділянці між вул. О. Довбуша та Броварським проспектом у Дніпровському районі» (Коригування), враховуючи позитивний експертний звіт щодо розгляду проектної документації Державного підприємства «Державний науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут «НДІПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ» від 29 грудня 2020 року № 10-0786-20, з такими техніко-економічними показниками:

Показники	Одиниці виміру	Попередні проектні рішення	Коригування проекту
Вид будівництва		Будівництво	
Категорія вулиці		Магістральна вулиця районного значення	
Загальна кошторисна вартість будівництва в поточних цінах станом на 29 грудня 2020 року, в тому числі:	тис. грн	580089,728	
будівельні роботи	тис. грн	451365,777	
устаткування	тис. грн	383,818	
інші	тис. грн	128340,133	
Виконаних станом на 10.12.2020	тис. грн	56920,585	
Вулиця:			
«Автомобільна дорога»;		МВРЗ	МВРЗ

вул. О. Довбуша; вул. Вільхова; вул. Макаренка.		МВРЗ Місцевого знач. Місцевого знач.	МВРЗ Житлова вул. Житлова вул.
Довжина: МВРЗ;	км	2,3	2,167
вул. Вільхова;		0,35	0,355
вул. О. Довбуша;		0,45	0,450
вул. Макаренка.		0,62	0,623
Транспортна розв'язка в одному рівні (кільце)	шт	-	2
Ширина проїзної частини: МВРЗ;	м	15,0	15,5
вул. Вільхова;		7,5	7,5-12,25
вул. О. Довбуша;		7,5	7,0
вул. Макаренка.		7,5	7,0
Ширина смуги руху: МВРЗ;	м	3,75	3,0-3,75
вул. Вільхова;		3,50	3,25-3,75
вул. О. Довбуша;		3,75	3,0
вул. Макаренка.		3,50	3,0
Кількість смуг руху: МВРЗ;	смуг	4	4
вул. Вільхова;		2	2-3
вул. О. Довбуша;		2	2
вул. Макаренка.		2	2
Площа проїзної частини: МВРЗ;	м <sup>2</sup>	40432,74	42608,0
вул. Вільхова;		2935,61	3419
вул. О. Довбуша;		3661,99	4358
вул. Макаренка.		4650,66	4771
Площа тротуарів: МВРЗ;	м <sup>2</sup>	550,55	5791
вул. Вільхова;		750,08	287
вул. О. Довбуша;		1377,84	652
вул. Макаренка.		1203,26	1447
Площа велосипедних доріжок: МВРЗ;	м <sup>2</sup>	6992,41	12605,0
вул. Вільхова;		488,67	479
вул. О. Довбуша;		617,18	1803
вул. Макаренка.		1117,24	-
Мінімальний радіус у плані	м	50	60
Мінімальні радіуси вертикальних кривих: опуклої;	м	4000	6000
увігнутої.	м	1000	8000
Максимальний позовжній ухил	‰	13,0	10
Тривалість будівництва	місяців	14,0	

2. Використання коштів на покриття ризику (з ПДВ) та додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами (з ПДВ), що передбачені зведеним кошторисним розрахунком вартості будівництва, здійснюється замовником

будівництва на підставі обґрунтовальних документів та результатів їх детальної перевірки в установленому порядку.

3. Визнати таким, що втратило чинність, розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26 лютого 2019 року № 341 «Про перезатвердження проекту «Будівництво автомобільної дороги на ділянці між вул. О. Довбуша та Броварським проспектом у Дніпровському районі м. Києва» (коригування)».

4. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Київської міської державної адміністрації Густелева О. О.

Голова



Віталій КЛИЧКО