



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

20.10.2020

№ 1660

Про перезатвердження проекту  
«Реконструкція транспортної  
розв'язки на Поштовій площі  
м. Києва (Коригування проекту.  
Перша черга будівництва)»

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»:

1. Перезатвердити проект «Реконструкція транспортної розв'язки на Поштовій площі м. Києва (Коригування проекту. Перша черга будівництва)», враховуючи експертний звіт щодо розгляду проектної документації від 18 травня 2018 року № 00-308-18/ПБ та експертний звіт щодо розгляду проектної документації на будівництво від 20 серпня 2020 року № 00-0481-20/ПБ державного підприємства «Спеціалізована державна експертна організація – Центральна служба Української державної будівельної експертизи», з такими техніко-економічними показниками:

Показник	Одиниця вимірювання	Кількість		
		Усього	у тому числі по пускових комплексах	
			1-й п. к.	2-й п. к.
Вид будівництва – реконструкція				
Клас розв'язки – III				
Категорія вулиць транспортної розв'язки		Магістральні вулиці загальноміського значення безперервного руху; магістральна вулиця районного значення		
<b>Вулиця Набережно-Хрещатицька (магістральна вулиця загальноміського значення безперервного руху)</b>				
Розрахункова швидкість	км/год	80	80	–
Перспективна інтенсивність руху	пр. авт./добу	105575	105575	–
Довжина	м	506,93	506,93	–
Кількість смуг руху	одиниць	7; 8; 9	7; 8; 9	–

Ширина смуги руху	м	3,50	3,50	–
Ширина проїзної частини	м	24,50; 28,0; 31,50	24,50; 28,0; 31,50	–
Ширина запобіжної смуги	м	0,50	0,50	–
Ширина розділювальної смуги	м	2,30	2,30	–
Мінімальний радіус у плані	м	1000	1000	–
Максимальний поздовжній ухил	‰	17	17	–
<b>Вулиця Набережне шосе (магістральна вулиця загальноміського значення безперервного руху)</b>				
Розрахункова швидкість	км/год	80	80	–
Перспективна інтенсивність руху	пр. авт./добу	77500	77500	–
Загальна довжина, у тому числі:	м	370,56	370,56	–
шляхопровід тунельного типу:		178,86	178,86	–
лівий проїзд	м	193,04	193,04	–
правий проїзд	м	164,64	164,64	–
магістральна вулиця	м	191,70	191,70	–
Кількість смуг руху	одиниць	6	6	–
Ширина смуги руху	м	3,50	3,50	–
Ширина проїзної частини	м	21,0	21,0	–
Ширина запобіжної смуги	м	0,50; 0,75	0,50; 0,75	–
Ширина розділювальної смуги	м	3,0; 0	3,0; 0	–
Мінімальний радіус у плані	м	227	227	–
Максимальний поздовжній ухил	‰	17	17	–
<b>Вулиця Боричів узвіз (магістральна вулиця районного значення)</b>				
Розрахункова швидкість	км/год	60	60	–
Перспективна інтенсивність руху	пр. авт./добу	19906	19906	–
Довжина	м	150,0	150,0	–
Кількість смуг руху	одиниць	3	3	–
Ширина смуги руху	м	3,50	3,50	–
Ширина проїзної частини	м	10,50	10,50	–
Ширина запобіжної смуги	м	0,50	0,50	–
Максимальний поздовжній ухил	‰	48	48	–
<b>З'їзд з вул. Володимирський узвіз на вул. Набережне шосе (правоповоротний)</b>				
Розрахункова швидкість	км/год	30	30	–
Перспективна інтенсивність руху	пр. авт./добу	1427	1427	–
Довжина	м	412,0	412,0	–
Ширина проїзної частини	м	5,50	5,50	–
Ширина запобіжної смуги	м	0,50	0,50	–
Мінімальний радіус у плані	м	15	15	–
Максимальний поздовжній ухил	‰	56	56	–
<b>З'їзд з вул. Володимирський узвіз на вул. Набережне шосе (лівоповоротний)</b>				
Розрахункова швидкість	км/год	40	40	–
Перспективна інтенсивність руху	пр. авт./добу	9596	9596	–
Загальна довжина, у тому числі:	м	386,0	386,0	–
підходи до естакади	м	153,93	153,93	–
естакада	м	232,07	232,07	–
Ширина проїзної частини	м	8,40	8,40	–

Мінімальний радіус у плані	м	24,2	24,2	–
Максимальний поздовжній ухил	‰	50	50	–
Тип покриття на вулицях транспортної розв'язки	–	–	Щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) на бітумі БМП60/90-52	–
<b>Штучні споруди (вул. Набережно-Хрещатицька – вул. Набережне шосе)</b>				
<b>Шляхопровід тунельного типу:</b>				
поперечна схема	м	19,25+18,30	19,25+18,30	–
довжина (прогін 19,25 м)	м	193,04	193,04	–
довжина (прогін 18,30 м)	м	164,64	164,64	–
<b>Підпірні стіни</b>	одиниць	3	3	–
Довжина підпірних стін:				
ПС-1 (ділянка 1)	м	262,915	262,915	–
ПС-4 (ділянка 1, 2, 3)	м	305,23	305,23	–
ПС-6	м	193,04	193,04	–
<b>Очисні споруди:</b>				
річна потужність	тис. м <sup>3</sup>	39,875	–	39,875
площа забудови	м <sup>2</sup>	98,60	–	98,60
корисна площа	м <sup>3</sup>	67,20	–	67,20
будівельний об'єм	м <sup>3</sup>	793,70	–	793,70
<b>Трансформаторна підстанція (ТП)</b>	одиниць	1	–	1
потужність ТП	кВА	2 x 630	–	2 x 630
<b>Фонтан:</b>				
електрична потужність	кВт	22,60	–	22,60
водопостачання фонтану добове	м <sup>3</sup> /доба	16,60	–	16,60
водопостачання фонтану максимально-годинне	м <sup>3</sup> /год	1,66	–	1,66
<b>Штучні споруди (вул. Боричів узвіз)</b>				
<b>Підземний пішохідний перехід:</b>	одиниць	1	–	1
тунельна частина шириною 6,0 м	м	79,17	–	79,17
пандусний вихід шириною 4,0 м (в тунелі)	м	8,34	–	8,34
пандусний вихід шириною 4,0 м (відкритий)	м	28,93	–	28,93
сходи шириною 6,6 м	м	10,40	–	10,40
сходи шириною 4,0 м	м	17,60	–	17,60
<b>Підпірна стіна (ПС-5)</b>	одиниць	1	1	–
Довжина підпірної стіни ПС-5	м	92,0	92,0	–
<b>Штучні споруди (з'їзд з вул. Володимирський узвіз на вул. Набережно-Хрещатицьку)</b>				
<b>Естакада</b>	одиниць	1	1	–

схема (прогони)	м	23,665+24,050+26,855+ 26,225+28,945+ 28,530+24,050+ 24,050+23,7		–
Довжина естакади	м	232,07	232,07	–
<b>Підпірні стіни</b>	одиниць	4	4	–
Довжина підпірних стін:				
ПС-1 (ділянка 2)	м	60,38	60,38	–
ПС-2	м	97,32	97,32	–
ПС-3	м	52,64	52,64	–
ПС-4 (ділянка 4)	м	46,21	46,21	–
<b>Штучні споруди (вул. Володимирський узвіз)</b>				
<b>Підпірна стіна (ПС-7)</b>	одиниць	1	1	–
Довжина підпірної стіни ПС-7	м	41,07	41,07	–
<b>Будівля Поштової станції (охоронний номер 27)</b>				
Вид будівництва – реставрація				
Площа забудови	м <sup>2</sup>	254,30	–	254,30
Поверховість	поверх	1	–	1
Будівельний об'єм	м <sup>3</sup>	3238,0	–	3238,0
Корисна площа	м <sup>3</sup>	276,60	–	276,60
Загальна площа	м <sup>3</sup>	330,46	–	330,46
Річна потреба:				
електричної енергії	тис. кВт·год	200,4	–	200,4
теплової енергії	Гкал	67,37	–	67,37
води	тис. м <sup>3</sup>	1,593	–	1,593
<b>Інженерні мережі до будівлі Поштової станції (охоронний номер 27)</b>				
Загальна довжина водопроводу, у тому числі:	м	85,5	–	85,5
діаметром 100 мм	м	80,0	–	80,0
діаметром 57 мм	м	5,5	–	5,5
Загальна довжина каналізації, у тому числі:	м	61,0	–	61,0
діаметром 200 мм	м	17,0	–	17,0
діаметром 150 мм	м	35,5	–	35,5
діаметром 100 мм	м	8,5	–	8,5
Загальна довжина теплової мережі	м	188,0	–	188,0
<b>Влаштування пасажирського ліфта на причалі № 10</b>				
Пасажирський ліфт	одиниць	1	–	1
Площа забудови	м <sup>2</sup>	14,09	–	14,09
<b>Пандус № 1 біля будівлі Річкового вокзалу</b>				
Площа забудови	м <sup>2</sup>	137,30	137,30	–
Довжина спуску	м	103,05	103,05	–
Ширина спуску	м	2,20	2,20	–
Висота споруди	м	7,16	7,16	–
<b>Пандус № 2 біля будівлі КП «Київпастрас»</b>				
Площа забудови	м <sup>2</sup>	65,41	65,41	–

Довжина спуску	м	30,6	30,6	–
Ширина спуску	м	2,12	2,12	–
Висота споруди	м	2,53	2,53	–
<b>Інженерні мережі Адміністрації річкових портів України</b>				
Водопровід діаметром 100 мм	м	68,0	–	68,0
Каналізація діаметром 100 мм	м	60,5	–	60,5
Електричні мережі	км	0,84	–	0,84
<b>Тактильні доріжки</b>				
Площа доріжок:				
із гранітної тактильної плитки	м <sup>2</sup>	27,0	–	27,0
із бетонної тактильної плитки	м <sup>2</sup>	80,0	–	80,0
влаштування методом пропилювання по гранітних плитах	м <sup>2</sup>	305,0	–	305,0
Загальна кошторисна вартість реконструкції в поточних цінах станом на 20.08.2020, у тому числі:	тис. грн	529754,553	368586,527	161168,026
будівельні роботи	тис. грн	376952,578	280750,838	96201,740
устаткування, меблі, інвентар	тис. грн	10029,629	14,966	10014,663
інші витрати	тис. грн	142772,346	87820,723	54951,623
Із загальної кошторисної вартості виконано станом на 01.05.2020, у тому числі:	тис. грн	443665,372	368561,527	75103,845
будівельні роботи	тис. грн	337478,548	280750,838	56727,710
устаткування, меблі, інвентар	тис. грн	1871,890	14,966	1856,924
інші витрати	тис. грн	104314,934	87795,723	16519,211
Тривалість завершення реконструкції	місяць	6,0	–	6,0

2. Використання коштів на покриття ризику (з ПДВ) та додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами (з ПДВ), що передбачені зведеним кошторисним розрахунком вартості будівництва, здійснює замовник будівництва на підставі обґрунтованих документів та результатів їх детальної перевірки в установленому порядку.

3. Визнати таким, що втратило чинність, розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 17 липня 2018 року № 1265 «Про перезатвердження проекту «Реконструкція транспортної розв'язки на Поштової площі м. Києва (Коригування проекту. Перша черга будівництва)».

4. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Київської міської державної адміністрації Густелева О. О.



Віталій КЛИЧКО