



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

06.12.2019

№ 2125

Про перезатвердження робочого проекту
«Капітальний ремонт проспекту
Палладіна» (коригування)

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»:

1. Перезатвердити робочий проєкт «Капітальний ремонт проспекту Палладіна» (коригування), враховуючи експертні звіти Державного підприємства «Державний науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут «НДІПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ» щодо розгляду проєктної документації від 18 січня 2018 року № 4355/е/17 та від 24 вересня 2019 року № 1177/е/19, з такими техніко-економічними показниками:

№	Найменування показників	Одиниці виміру	Кількість
1	2	3	4
1.	Вид будівництва		Капітальний ремонт
	Загальна кошторисна вартість будівництва в поточних цінах станом на 24.09.2019, у тому числі:	тис. грн	551 095,948
2.	будівельні роботи	тис. грн	442 657,386
	устаткування	тис. грн	5 243,309
	інші витрати	тис. грн	103 195,253
3.	Із них виконані роботи станом на 19.09.2019:	тис. грн	315 353,398
	будівельні роботи	тис. грн	251 758,064
	інші витрати	тис. грн	63 595,334
4.	Категорія дороги		МВЗЗРР*
5.	Довжина траси, в т.ч.:	м	4 848,0
	шляхопровід ПК21+58,5	м	142,5
6.	Кількість смуг	шт.	4-8
7.	Ширина смуги руху	м	3,25-3,75
8.	Ширина проїзної частини	м	2x6,75 - 2x13,0
9.	Ширина роздільної смуги	м	2,40
10.	Ширина тротуарів	м	2,25-3,50
11.	Ширина велодоріжок:		
	одностороннього руху	м	1,50
	двостороннього руху	м	2,50

033652

12.	Довжина велодоріжок:		
	одностороннього руху	м	1997
	двостороннього руху	м	1637
13.	Найбільший поздовжній ухил	‰	44
14.	Найменші радіуси кривих:		
	у плані	м	250
	у поздовжньому профілі опуклих кривих	м	3500
	у поздовжньому профілі угнутих кривих	м	1100
15.	Нормативне статичне навантаження на вісь	кН	115
16.	Тривалість будівництва	місяць	9
17.	Загальна трудомісткість	люд./год	471 372
*Магістральна вулиця загальноміського значення регульованого руху			

2. Використання коштів на покриття ризику (з ПДВ) та додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами (з ПДВ), що передбачені зведеним кошторисним розрахунком вартості будівництва, здійснюється замовником будівництва на підставі обґрунтованих документів та результатів їх детальної перевірки в установленому порядку.

3. Визнати таким, що втратило чинність, розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 07 березня 2018 року № 387 «Про затвердження робочого проекту «Капітальний ремонт проспекту Палладіна».

4. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на першого заступника голови Київської міської державної адміністрації Поворозника М. Ю.



Віталій КЛИЧКО