

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту імені Є.О. Патона»

1. Обґрунтування необхідності видання розпорядження.

У зв'язку з високим рівнем дорожньо-транспортних пригод на мосту імені Є.О. Патона (у тому числі шляхом лобових зіткнень у зустрічному напрямку на реверсивній смузі руху) виникає необхідність вжиття комплексу заходів, направлених на підвищення рівня безпеки та ліквідації місця концентрації дорожньо-транспортних пригод на вказаному мосту за рахунок фізичного поділу зустрічних потоків.

Особливості конструкції системи перерозподілу транспортних потоків забезпечують безпеку руху на дорозі і одночасно гнучкість бар'єру. При цьому, робота машини здійснюється без перекриття руху. Практично це означає, що вранці будуть додані одна-дві смуги в бік центру, а ввечері в зворотному напрямку.

Вказана система, яку планується впровадити на мосту імені Є.О. Патона, складається з бар'єру (пов'язаних між собою секцій, кожна з яких важить понад 450 кг) і спеціальної машини, яка здатна міняти положення пересувного відбійника. Ця система впроваджена на таких об'єктах, як: міст Golden Gate, Сан-Франциско; міст Коронадо, Сан-Дієго; міст Теодора Рузвельта, Вашингтон; міст Харбор-Брідж, Нова Зеландія; дорога Вікторія, Сідней і інші.

Проект розпорядження підготовлено у зв'язку з необхідністю розроблення техніко-економічного обґрунтування робіт на впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту імені Є.О. Патона, що в свою чергу дасть змогу покращити рівень безпеки дорожнього руху та ліквідувати місце концентрації дорожньо-транспортних пригод на мосту.

2. Мета і завдання прийняття розпорядження.

Метою зазначеного проекту розпорядження є підвищення рівня безпеки дорожнього руху шляхом впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту імені Є.О. Патона.

3. Правові підстави.

Проект розпорядження підготовлено відповідно до:
Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»;
Закону України «Про дорожній рух»;
Закону України «Про автомобільні дороги»;
Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності».

4. Фінансово-економічне обґрунтування.

Орієнтовна кошторисна вартість становить 1,5 млн. грн.

5. Позиція заінтересованих органів

Зазначений проект розпорядження буде погоджено із всіма заінтересованими органами.

6. Регіональний аспект

Даний проект розпорядження не стосується питання розвитку адміністративно-територіальної одиниці.

7. Громадське обговорення

Даний проект розпорядження не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз результатів.

Видання даного проекту розпорядження дасть можливість визначити техніко-економічного обґрунтування робіт на впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту Є.О. Патона, що в свою чергу дозволить ліквідувати місце концентрації дорожньо-транспортних пригод на вказаному мосту, створити належні умови організації руху автомобільного транспорту, забезпечити безпеку дорожнього руху.

Директор Департаменту
транспортної інфраструктури



С. Симонов