



**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

**РОЗПОРЯДЖЕННЯ**

18.03.2020

№ 458

Про схвалення техніко-економічного обґрунтування «Продовження вул. Суздальської до Повітрофлотського проспекту з будівництвом шляхопроводу через залізничні колії, м. Київ, Солом'янський район» (реконструкція)

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»:

1. Схвалити техніко-економічне обґрунтування «Продовження вул. Суздальської до Повітрофлотського проспекту з будівництвом шляхопроводу через залізничні колії, м. Київ, Солом'янський район» (реконструкція), враховуючи експертний звіт державного підприємства «Спеціалізована державна експертна організація – Центральна служба Української державної будівельної експертизи» від 16 грудня 2019 року № 00-1290-19/ПБ з такими техніко-економічними показниками:

Показник	Одиниця виміру	Кількість		
		Всього	у тому числі по чергах будівництва	
			1-ша черга	2-га черга
Вид будівництва – реконструкція				
Вулиця Суздальська				
Категорія вулиці	магістральна вулиця загальноміського значення регульованого руху			
Інтенсивність руху на 2039 рік (у транспортних одиницях)	авт./добу	53914	53914	
Довжина вулиці	км	1,816	1,7843	0,0317
Розрахункова швидкість руху	км/год	60	60	
Смуги руху в одному напрямку	одиниць	2	2	
Ширина смуги руху	м	3,0	3,0	
Ширина проїзної частини	м	12,0	12,0	

033658

Показник	Одиниця виміру	Кількість		
		Всього	у тому числі по чергах будівництва	
			1-ша черга	2-га черга
Ширина центральної розділювальної смуги	м	2,0	2,0	
Ширина смуги безпеки	м	0,5	0,5	
Максимальний повздовжній похил	‰	53	53	
Мінімальний радіус горизонтальних кривих	м	2000	2000	
Мінімальні радіуси вертикальних кривих:				
опуклих	м	2500	2500	
увігнутих	м	600	600	
Ширина спільної вело-пішохідної доріжки	м	3,0	3,0	
Кількість примикань другорядних вулиць	одиниць	15	15	-
Транспортні розв'язки у двох рівнях (клас розв'язок V):	одиниць	2	1	1
на перетині з проспектом Відрадним	одиниць	1	-	1
на перетині з проспектом Повітрофлотським	одиниць	1	1	-
Транспортні розв'язки в одному рівні	одиниць	2	2	-
Шляхопровід через вул. Суздальську (споруда № 1):				
довжина	м	269,50	-	269,50
габарит	м	2(Г-7,0)	-	2(Г-7,0)
службові проходи	м	2x0,75	-	2x0,75
Шляхопровід через залізничні колії (споруда № 2):				
довжина	м	81,90	81,90	-
габарит	м	Г-6,5+2,0+6,5	Г-6,5+2,0+6,5	-
ширина вело-пішохідної доріжки	м	2x3,0	2x3,0	-
Шляхопровід через Повітрофлотський проспект (споруда № 3):				
довжина	м	147,90	147,90	-
габарит	м	Г-6,5+2,0+6,5	Г-6,5+2,0+6,5	-
службові проходи	м	2x0,75	2x0,75	-
Верхній шар покриття	щебеневно-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-15) на бітумі БМКП 60/90-65			
Тривалість реконструкції	місяць	36,0	14,0	22,0
Загальна кошторисна вартість будівництва в поточних цінах станом на 16.12.2019,	тис. грн	1263788,485	906793,379	356995,106
у тому числі:				
будівельні роботи	тис. грн	999713,445	714045,612	285667,833
устаткування	тис. грн	828,345	546,181	282,164
інші витрати	тис. грн	263246,695	192201,586	71045,109

2. Використання коштів на покриття ризику (з ПДВ) та додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами (з ПДВ), передбачених зведеним кошторисним розрахунком вартості будівництва, здійснює замовник будівництва на підставі обґрунтовальних документів та результатів їх детальної перевірки в установленому порядку.

3. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на першого заступника голови Київської міської державної адміністрації Поворозника М. Ю.

Голова



Віталій КЛИЧКО