



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

10.06.2021

№ 1312

Про схвалення техніко-економічного обґрунтування «Реконструкція проспекту Ю. Гагаріна з реконструкцією транспортної розв'язки біля станції метрополітену «Чернігівська» з демонтажем трамвайної колії по проспекту Ю. Гагаріна»

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»:

1. Схвалити техніко-економічне обґрунтування «Реконструкція проспекту Ю. Гагаріна з реконструкцією транспортної розв'язки біля станції метрополітену «Чернігівська» з демонтажем трамвайної колії по проспекту Ю. Гагаріна», враховуючи позитивний експертний звіт щодо розгляду проектної документації на будівництво державного підприємства «Спеціалізована державна експертна організація – Центральна служба Української державної будівельної експертизи» від 03 листопада 2020 року № 00-0888-20/ПБ, з такими техніко-економічними показниками:

Показник	Одиниця вимірювання	Кількість			
		Всього	у тому числі по чергах будівництва		
			1-а черга	2-а черга	3-я черга
Вид будівництва – реконструкція					
Категорія вулиць		Магістральні вулиці загальноміського значення регульованого руху		Магістральні вулиці районного значення	
Пропускна інтенсивність руху у приведених одиницях до	авт./год	-	5217	6111	454

легкового автомобіля					
Розрахункова швидкість руху	км/год	30; 60		60	30; 60
Клас транспортної розв'язки	-	-	-	V	-
Шляхопроводи транспортної розв'язки:					
шляхопровід № 1:					-
довжина	м	267,80	-	267,80	-
габарит	м	Г-14,05+0,75	-	Г-14,05+0,75	-
шляхопровід № 2:					
довжина	м	286,70	-	286,70	-
габарит	м	Г-14,05+0,75	-	Г-14,05+0,75	-
шляхопровід через колії метрополітену (розширення проїзної частини під шість смуг руху):					
довжина	м	18,0	18,0	-	-
габарит	м	Г-10,5+7.2+10,5	Г-10,5+7.2+10,5	-	-
Загальна довжина:					
лівий проїзд	км	0,850	-	0,850	-
правий проїзд	км	0,852	-	0,852	-
Загальна довжина місцевих проїздів:	км	0,890	-	0,890	
Загальна довжина, у тому числі:	км	1,985	-	-	1,985
проспект Ю. Гагаріна		0,403	-	-	0,403
вул. Попудренка		1,582	-	-	1,582
Ширина проїзної частини	м	-	2 x 9,50	2 x 11,25	9,0; 12,0; 7,50
Кількість смуг руху/ ширина смуги руху	одиниць/м	-	4/3,0; 2/3,50	6/3,75	3/3,0; 4/3,0; 2/3,75
Ширина смуг безпеки	м	-	4 x 0,50	4 x 0,50	2 x 0,50
Ширина трамвайної колії, яка розділяє проїзні частини в одному рівні/під естакадою	м	-	7,80 – 15,75	7,80/7,80	-
Ширина спільної вело-пішохідної доріжки	м	3,0; 6,0	6,0	6,0	3,0
Мінімальний	м	-	-	161,0	250 (30,0)

радіус у плані					
Максимальний поздовжній похил	‰	-	50	60	60
Мінімальний радіус вертикальних кривих:					
опуклих	м	600; 2500	2500	2500	600
увігнутих	м	200; 600	600	600	200
Ширина розділювальної смуги	м	2,0	-	2,0	-
Довжина бульвару Верховної Ради, яка підлягає реконструкції	м	300,0	-	300,0	-
Довжина вулиці Гната Хоткевича, яка підлягає реконструкції	м	624,40	274,40	350,0	-
З'їзди транспортної розв'язки:					
правоповоротні;	м	320,0	320,0	-	-
лівоповоротні	м	563,0	240,0	-	323,0
Примикання другорядних вулиць	одиниць	25	2	14	9
Зупинки громадського транспорту	одиниць	12	4	4	4
Наземні пішохідні переходи	одиниць	32	12	7	13
Підземні пішохідні переходи	одиниць	3	1	2	-
Світлофорні об'єкти	одиниць	4	-	2	2
Підпірні стіни	одиниць	6	-	6	-
Верхній шар покриття		щебенево-мастиківий асфальтобетон (ЩМА-15) на бітумі БМКП 60/90 - 65			
Загальна кошторисна вартість реконструкції в поточних цінах станом на 12.10.2020, у тому числі:	тис. грн	2410497,452	301463,628	1893484,214	215549,610
будівельні роботи	тис. грн	1881479,286	218853,693	1489384,995	173240,598
устаткування	тис. грн	3006,975	164,515	2384,753	457,707
інші витрати	тис. грн	526011,191	82445,420	401714,466	41851,305
Із загальної кошторисної вартості реконструкції	тис. грн	42837,081	-	42837,081	-

виконано у 2004–2016 роках (лист замовника від 08.10.2020 № 31-2317 та доповнення № 1 до завдання на проектування)					
Тривалість реконструкції	місяць	42,0	12,0	22,0	8,0
Річна потреба електричної енергії	тис. кВт год	-	58,0	365,0	35,0

2. Використання коштів на покриття ризику (з ПДВ) та додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами (з ПДВ), передбачених зведеним кошторисним розрахунком вартості будівництва, здійснює замовник будівництва на підставі обґрунтованих документів та результатів їх детальної перевірки в установленому порядку.

3. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Київської міської державної адміністрації Густелева О. О.

Голова



Віталій КЛИЧКО