

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про створення автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності»

(далі – проект розпорядження)

1. Обґрунтування необхідності прийняття розпорядження

Проект розпорядження направлено на забезпечення ефективного функціонування міського пасажирського транспорту міста Києва незалежно від форм власності шляхом створення автоматизованої системи обліку оплати проїзду та підвищення якості послуг з перевезення пасажирів в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності.

Відповідні повноваження виконавчих органів сільських, селищних, міських рад визначені у підпункті 10¹ пункту «а» частини першої статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», частині четвертій статті 8 Закону України «Про міський електричний транспорт», частині дев'ятій статті 6 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Зокрема, відповідно до підпункту 10¹ пункту «а» частини першої статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» до повноважень виконавчих органів сільських, селищних, міських рад віднесені питання прийняття рішення про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті незалежно від форм власності та визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати за транспортні послуги в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Крім зазначеного, рішенням Київської міської ради від 21.12.2006 № 516/573 «Про затвердження Програми побудови автоматизованої системи оплати проїзду в міському пасажирському транспорті з урахуванням громадян пільгових категорій «Соціально-транспортна картка киянина» було затверджено Програму побудови автоматизованої системи оплати проїзду в міському пасажирському транспорті з урахуванням громадян пільгових категорій «Соціально-транспортна картка киянина».

На сьогодні автоматизовану систему проходу та оплати проїзду із можливістю обліку пасажирів, в тому числі пільгових категорій, вже запроваджено в КП «Київський метрополітен». В КП «Київський метрополітен» електронна оплата проїзду здійснюється пластиковими жетонами, безконтактними пластиковими картками у вигляді місячних проїзних квитків та карток з можливістю поповнення ресурсу, банківськими безконтактними картками PayPass. Триває дослідна експлуатація системи оплати проїзними квитками на банківських безконтактних картках та разовими квитками з QR-кодом як альтернативи одноразової оплати проїзду пластиковими жетонами.

В КП «Київпастранс» запроваджено окремі елементи автоматизованої системи проходу та оплати проїзду на швидкісному трамваї, фунікулері, міській

електричці. Наразі виконуються роботи із впровадження автоматизованої системи оплати проїзду у всьому наземному пасажирському транспорті КП «Київпаstrans».

В КП «Київпаstrans» на об'єктах, де запроваджено елементи автоматизованої системи обліку оплати проїзду, оплата проїзду здійснюється захищеними разовими паперовими квитками, безконтактними пластиковими картками у вигляді місячних проїзних квитків, банківськими безконтактними картками PayPass, «Картками киянина».

Ураховуючи наведене, з метою реалізації зазначених положень законодавства існує необхідність створити автоматизовану систему обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності, що передбачає інтеграцію та адаптацію існуючих систем обліку оплати проїзду, що діють в міському пасажирському транспорті (електричному та автомобільному) комунального підприємства «Київпаstrans» та комунального підприємства «Київський метрополітен», до потреб єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва.

Проект розпорядження також направлено на впровадження технічних засобів автоматизованої системи обліку оплати проїзду у наземному транспорті, модернізації та дооснащення всіх існуючих елементів автоматизованої системи обліку оплати проїзду та підключення КП «Київпаstrans» до центру управління розрахунками КП «Київський метрополітен» для об'єднання в єдину загальноміську систему оплати проїзду. Планується створення загального процесінгового центру з обробки даних, управління, розрахунків та формування фінансової звітності, електронний проїзний квиток та систему його продажу і поповнення.

Так, на засіданні робочої групи з питань впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності, створеної розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 21.02.2018 № 276, яке відбулось 19.03.2018, вирішено розробити та направити на погодження до заінтересованих структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) проект розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо створення та впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності, що передбачає інтеграцію та адаптацію існуючих систем обліку оплати проїзду, що діють в міському пасажирському транспорті (електричному та автомобільному) комунального підприємства «Київпаstrans» та комунального підприємства «Київський метрополітен», до потреб єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва та щодо визначення комунального підприємства «Головний інформаційно-обчислювальний центр» особою, уповноваженою здійснювати справляння плати за транспортні послуги, що надаються та оплачуються з використанням автоматизованої системи обліку

оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності (протокол № 1 засідання робочої групи).

Слід зауважити, що основною метою діяльності КП «ГІОЦ» відповідно до Статуту є розробка та впровадження, на базі сучасних технологій нових інформаційних систем в міському господарстві, надання інформаційно-обчислювальних послуг для підприємств, установ та організацій житлово-комунальної галузі, галузі освіти, охорони здоров'я, культури, транспорту, енергетики та іншої галузі, а також для органів державної влади та органів місцевого самоврядування.

КП «ГІОЦ» здатне забезпечити інтеграцію автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті загального користування міста Києва з Особистим кабінетом киянина та соціальним процесінгом міста Києва, оскільки Особистий кабінет киянина та соціальний процесінг міста Києва адмініструються саме КП «ГІОЦ» відповідно до Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015-2018 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 02 липня 2015 року № 654/1518, а також відповідно до рішення Київської міської ради від 17 квітня 2013 року № 104/9161 «Про запровадження в місті Києві багатофункціональної електронної пластикової картки «Картка киянина».

КП «ГІОЦ» має значний досвід роботи з банківськими та фінансовими установами з питань, що пов'язані із забезпеченням приймання платежів населення та їх подальшого перерахування належним отримувачам, зокрема у житлово-комунальній сфері.

Так, відповідно до розпоряджень Київської міської державної адміністрації від 27.01.1997 № 80 «Про порядок розрахунків за житлово-комунальні послуги», від 15.04.1997 № 478 «Про порядок розрахунків за житлово-комунальні послуги» та розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 25.07.2008 № 1029 «Про удосконалення і впорядкування системи розрахунків за житлово-комунальні та інші послуги» КП «ГІОЦ» здійснює друк рахунків на сплату за житлово-комунальні та інші послуги, створило загальноміський центр збору цих первинних документів, забезпечує інформаційну взаємодію з банками-агентами та іншими організаціями, що приймають платежі від населення, з Київською міською та районними в місті Києві державними адміністраціями, з підприємствами житлово-комунального господарства, з населенням міста.

У зв'язку із зазначеним, КП «ГІОЦ» здатне до впровадження нового технологічного циклу щодо процесингу справляння плати за транспортні послуги, що надаються та оплачуються з використанням автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою проекту розпорядження є забезпечення ефективного функціонування міського пасажирського транспорту міста Києва незалежно від

форм власності шляхом створення автоматизованої системи обліку оплати проїзду та підвищення якості послуг з перевезення пасажирів в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності, реалізація електронної оплати проїзду, функцій контролю оплати та обліку пасажирів, зокрема пасажирів пільгових категорій.

3. Правові аспекти

Нормативно-правові акти, які регулюють правовідносини у зазначеній сфері:

підпункт 10¹ пункту «а» частини першої статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»;

стаття 1, частина дев'ята статті 6 Закону України «Про автомобільний транспорт»;

стаття 1, частина четверта статті 8 Закону України «Про міський електричний транспорт».

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Проект розпорядження не потребує додаткового фінансування з бюджету міста Києва.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект розпорядження не стосується інтересів інших органів.

6. Регіональний аспект

Проект розпорядження забезпечить створення автоматизованої системи обліку оплати проїзду та підвищення якості послуг з перевезення пасажирів в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності.

7. Громадське обговорення

Проект розпорядження не потребує проведення громадського обговорення та не містить ознак регуляторного акта.

8. Прогноз результатів

З прийняттям проекту розпорядження буде забезпечено ефективне функціонування міського пасажирського транспорту міста Києва незалежно від форм власності шляхом створення автоматизованої системи обліку оплати проїзду та підвищення якості послуг з перевезення пасажирів в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності, реалізація

електронної оплати проїзду, функцій контролю оплати та обліку пасажирів, зокрема пасажирів пільгових категорій.

Директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Ю. Назаров', written in a cursive style.

Ю. Назаров