

Пояснювальна записка

до проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про внесення змін до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 05 липня 2018 року № 1147 «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху»

1. Обґрунтування необхідності прийняття розпорядження

В місті Києві тарифи на перевезення пасажирів і вартість проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху, встановлені розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 05 липня 2018 року № 1147 «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху», зареєстрованим в Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві 06 липня 2018 року за № 160/2008.

Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 27 квітня 2018 року № 706 «Про створення автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності» створена автоматизована система обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності (далі – АСОП) шляхом інтеграції та адаптації існуючих автоматизованої системи оплати проїзду та обліку пасажирів в міському наземному пасажирському транспорті м. Києва і автоматизованої системи проходу пасажирів в метрополітені міста Києва до потреб цієї системи.

Порядок функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності затверджено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 22 жовтня 2018 року № 1887, яке зареєстроване в Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві 24 жовтня 2018 року за № 221/2069.

Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26 жовтня 2018 року № 1934 «Про введення в дослідну експлуатацію автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності», внаслідок введення в дослідну експлуатацію АСОП діюча система оплати проїзду потребує змін та адаптації до умов цієї автоматизованої системи.

Враховуючи зазначене, Департаментом економіки та інвестицій підготовлений проект розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про внесення змін до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 05 липня 2018 року № 1147 «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському

пасажи́рському транспорті, який працює у звичайному режимі руху» (далі – проект розпорядження).

2. Мета і шляхи її досягнення

У зв'язку з введенням в дослідну експлуатацію АСОП проектом розпорядження передбачено доповнення діючої гама разових та проїзних квитків одним новим видом оплати – тарифами при одноразовому придбанні шляхом поповнення транспортного ресурсу носія електронного квитка визначеної кількості поїздок у будь-якому виді міського комунального транспорту, який працює у звичайному режимі руху (автобус, трамвай, тролейбус, фунікулер, метрополітен та міська електричка), та проведення тестування АСОП на діючому місячному проїзному квитку на чотири види транспорту без обмеження кількості поїздок.

Решта тарифів і вартості проїзних квитків залишаються незмінними.

Одночасно з цим, за результатами експлуатації АСОП діюча гама проїзних квитків в подальшому може бути переглянута з метою її адаптації до умов АСОП.

3. Правові аспекти

Правовою підставою для прийняття проекту розпорядження є Закони України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про ціни і ціноутворення», «Про міський електричний транспорт», «Про автомобільний транспорт», постанова Кабінету Міністрів України від 28 грудня 1992 року № 731 «Про затвердження Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств та інших органів влади», розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 27 квітня 2018 року № 706 «Про створення автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності», наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 05 березня 2007 року № 191 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (метрополітену)», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 27 березня 2007 року за № 276/13543, наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 року № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 27 листопада 2009 року за № 1146/17162, наказу Міністерства інфраструктури України від 25 листопада 2013 року № 940 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус)», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28 листопада 2013 року за № 2035/24567, рішення Київської міської ради від 08 жовтня 2015 року № 125/2028 «Про встановлення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо регулювання цін (тарифів) на соціально значущі послуги автомобільного транспорту», розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 22 жовтня 2018 року № 1887 «Про затвердження Порядку функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду в

міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності», яке зареєстроване в Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві 24 жовтня 2018 року за № 221/2069, розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26 жовтня 2018 року № 1934 «Про введення в дослідну експлуатацію автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності».

Зазначений проект розпорядження не містить норм, що зачіпають права і свободи людини гарантовані Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод 1950 року та відповідає практиці Європейського суду з прав людини, а також не містить положень, що мають ознаки дискримінації відповідно до Закону України «Про засади запобігання та протидії дискримінації в Україні».

Зазначений проект розпорядження не підпадає під дію Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 1992 року № 731 «Про затвердження Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств та інших органів виконавчої влади» вказане розпорядження підлягає державній реєстрації в Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві.

Проект розпорядження підготовлений відповідно до вимог Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту розпорядження не потребує виділення бюджетних коштів.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект розпорядження буде погоджено з усіма зацікавленими органами відповідно до Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810. На виконання Територіальної угоди між виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією), Спільним представницьким органом роботодавців м. Києва та Об'єднанням профспілок, організацій профспілок у м. Києві «Київська міська рада профспілок», проведено обговорення проекту розпорядження з Спільним представницьким органом роботодавців м. Києва та Об'єднанням профспілок, організацій профспілок у м. Києві «Київська міська рада профспілок».

6. Регіональний аспект

Проект розпорядження не стосується питань розвитку адміністративно-територіальної одиниці.

7. Громадське обговорення

Відповідно до Закону України «Про доступ до публічної інформації» проект розпорядження оприлюднений 21 вересня 2018 року на офіційному порталі Києва в розділі «Публічна інформація та ЗМІ → Проекти нормативно-правових та інших актів».

Крім того, згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996 «Про забезпечення участі громадськості у формуванні та реалізації державної політики» проведено громадське обговорення проекту розпорядження у формі електронних консультацій в період з 21 вересня 2018 року по 06 жовтня 2018 року.

8. Прогноз результатів

Реалізація проекту розпорядження дозволить удосконалити систему оплати проїзду у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху, забезпечити захист киян шляхом зменшення їх витрат на транспортні послуги внаслідок користування додатковою диференціацією тарифів на проїзд у наземному транспорті у разі використання електронного квитка при одноразовому придбанні декількох поїздок шляхом поповнення транспортного ресурсу носія електронного квитка.

Директор Департаменту
економіки та інвестицій



Н. Мельник

