

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)

«Про внесення змін до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 20 липня 2004 року № 1312 «Про відновлення робіт із проектування та спорудження Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від станції «Вокзальна» до житлового масиву Вигурівщина-Троєщина з електродепо»

1. Обґрунтування необхідності видання розпорядження

Будівництво Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Троєщина з двома електродепо має стратегічне значення для транспортної інфраструктури столиці та є одним з пріоритетних напрямків її розвитку, відповідно до Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060.

Подільсько-Вигурівська лінія Київського метрополітену від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Троєщина з двома електродепо доповнить існуючу радіальну схему метрополітену, перетинаючи діючі лінії і розширюючи таким чином систему пересадочних вузлів. Перспективні пересадочні вузли на станціях метрополітену «Вокзальна», «Лук'янівська» і «Тараса Шевченка» дадуть змогу розвантажити існуючі пересадочні вузли метрополітену в центральній частині міста. Цією лінією буде забезпечено транспортне обслуговування мешканців декількох районів м. Києва.

Траса лінії проляже від Кільцевої дороги, через аеропорт Жуляни, центральний залізничний вокзал, центральну частину міста, Поділ і по Подільському мостовому переходу до житлових районів північно-східної її частини: Воскресенська – Кибальчича та Вигурівщина – Троєщина по території багатофункціонального використання з будівництвом двох електродепо.

Лінія практично повторює напрямок однієї з важливіших хордових магістралей міста, що проходить дотично до території центра: вул. Стальського – Подільський міст – Правобережний підхід до Подільського мосту – вул. Чорновола.

В зоні впливу Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Троєщина з двома електродепо розташовані крупні житлові масиви лівобережжя: Лісовий, Воскресенка, Райдужний, майбутня житлова забудова Русанівських садів та найбільший в Києві житловий масив Троєщина. Траса проходить через зони відпочинку загальноміського призначення урочища Горбачиха та Труханів острів.

На правобережжі траса намічена на межі Подільсько-Куренівського промвузла та кварталів житлової і громадської забудови Рибальського півострова і Подолу. За Генеральним планом частина території цих районів намічена під перспективну громадську забудову з винесенням промислових підприємств.

Вигурівщина-Троєщина є однією з найбільш густонаселених місцевостей Києва, на якій продовжується активна забудова. Існуючий наземний транспорт і транспортно-вулична мережа працюють на межі можливостей і подальша забудова цих житлових масивів може найближчим часом призвести до транспортного колапсу.

Світовий досвід показує, що лише метрополітен вирішує питання масових перевезень на значні відстані у мегаполісах.

На Троєщині проживають понад 300 тис. мешканців і при цьому транспортна проблема району - одна з найбільш актуальних. Через велику кількість пасажирів, велику кількість заторів при виїзді з Троєщини, відсутність метрополітену, малу кількість рухомого складу на маршрутах району транспортна система знаходиться у вкрай поганому стані, і пасажирів, які проживають на Троєщині, змушені щодня стикатися з цими проблемами.

При будівництві Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Троєщина буде враховано проект ділянки Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену в місті Києві від станції «Глибочицька» до станції «Райдужна» з відгалуженням в бік житлового масиву Вигурівщина-Троєщина (варіант мілкового закладення на Подолі), який розроблено на виконання розпорядження Київської міської державної адміністрації від 20.07.2004 № 1312 «Про відновлення робіт із проектування та спорудження Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від станції «Вокзальна» до житлового масиву Вигурівщина-Троєщина з електродепо» та затверджено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 30 січня 2012 року № 134.

Враховуючи, що Подільсько-Вигурівська лінія Київського метрополітену суміщена з Подільським мостовим переходом через р. Дніпро слід врахувати що замовником робіт в частині будівництва лінії метрополітену від дамби Русанівських садів до станції метро «Райдужна» (основні огорожуючі конструкції перегонних тунелів та станції метро «Райдужна») визначено комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 27 липня 2012 року № 1319 «Про передачу функцій замовника будівництва ділянки лінії метрополітену від дамби Русанівських садів до станції метро «Райдужна» (основні огорожуючі конструкції перегонних тунелів та станції метро «Райдужна»), що входить до складу проекту ділянки Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену в м. Києві від станції «Глибочицька» до станції «Райдужна» з відгалуженням в бік житлового масиву Вигурівщина-Троєщина (варіант мілкового закладення на Подолі)».

Видання цього розпорядження дозволить прискорити будівництво Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Троєщина з основним та другим електродепо, визначити черги її будівництва та пускові комплекси, організувати перевезення

пасажирів з житлового масиву «Троещина» до діючих станцій метрополітену, знизити транспортне навантаження на дороги міста шляхом відтоку частини автомобілістів і пасажирів мікроавтобусів на метрополітен, розвантажити основні магістралі від тягнучок і заторів, особливо в центрі, зробити «спальні» райони більш привабливим для проживання, понизить рівень соціальної напруги.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою даного проекту розпорядження є прискорення проектування та будівництво Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Троещина з двома електродепо.

На першому етапі проектування планується, розробити техніко-економічне обґрунтування (ТЕО) будівництва Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Троещина з двома електродепо з визначенням черговості будівництва та пускових комплексів, провести його експертизу та схвалити, у встановленому порядку.

На другому етапі, на основі ТЕО, відповідно до визначених черг будівництва і пускових комплексів, враховуючи значний обсяг проектних робіт, розробити проектну документацію на будівництво Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Троещина з двома електродепо, та розпочати її будівництво в правобережній та лівобережній частині міста одночасно.

3. Правові аспекти

Проект розпорядження підготовлений відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про регулювання містобудівної діяльності», «Про охорону культурної спадщини», враховуючи розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 30 січня 2012 року № 134 «Про затвердження проекту ділянки Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену в місті Києві від станції «Глибочицька» до станції «Райдужна» з відгалуженням в бік житлового масиву Вигурівщина-Троещина (варіант мілкового закладення на Подолі)», розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 27 липня 2012 року № 1319 «Про передачу функцій замовника будівництва ділянки лінії метрополітену від дамби Русанівських садів до станції метро «Райдужна» (основні огорожуючі конструкції перегонних тунелів та станції метро «Райдужна»), що входить до складу проекту ділянки Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену в м. Києві від станції «Глибочицька» до станції «Райдужна» з відгалуженням в бік житлового масиву Вигурівщина-Троещина (варіант мілкового закладення на Подолі)».

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Станом на 01.01.2018 з початку проектування освоєно капітальні вкладення на суму 48 096,5 тис. грн. Виконувалось проектування ділянки Подільсько-Вигурівська лінія метрополітену в м. Києві від станції «Глибочицька» до станції «Райдужна» з відгалуженням в бік житлового масиву Вигурівщина – Троєщина (варіант мілкового закладення на Подолі).

Фінансування робіт із проектування та будівництва Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Троєщина з двома електродепо буде здійснюватись відповідно до показників Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018-2020 роки за рахунок бюджетних коштів та інших джерел не заборонених законодавством.

Орієнтовна вартість будівництва Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Троєщина з двома електродепо буде визначено після розробки та затвердження техніко-економічного обґрунтування.

5. Позиція заінтересованих органів

Зазначений проект розпорядження не зачіпає інтереси інших органів.

6. Регіональний аспект

Проект розпорядження не стосується адміністративно-територіального розвитку.

7. Громадське обговорення

Не потребує проведення громадських обговорень з питань будівництва.

8. Прогноз результатів

Видання цього розпорядження дозволить забезпечити поетапне будівництво Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Троєщина з двома електродепо згідно з визначеною черговістю будівництва, що в свою чергу забезпечить покращення транспортного обслуговування мешканців багатьох районів м. Києва.

Директор Департаменту
транспортної інфраструктури



Сергій СИМОНОВ