

Пояснювальна записка

до проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про внесення змін до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 09 січня 2008 року № 16 «Про реконструкцію трамвайної лінії по вулиці Глибочицькій»

1. Обґрунтування необхідності видання розпорядження

Під час проектування об'єктів «Реконструкція трамвайної лінії по вулиці Глибочицькій» при виконанні вимог технічних умов у балансоутримувачів інженерних мереж та усіх зацікавлених організацій виникла необхідність реконструкції не тільки трамвайної лінії, а й усієї вулиці, включаючи:

- проїзну частину;
- тротуари;
- перекладання інженерних комунікацій;
- заміну павільйонів очікування.

У зв'язку з вищевказаним та необхідністю приведення у відповідність до вимог законодавства розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 09 січня 2008 року № 16 «Про реконструкцію трамвайної лінії по вулиці Глибочицькій», необхідно внести зміни до вказаного розпорядження, щоб здійснити реконструкцію вулиці Глибочицької з реконструкцією трамвайної лінії у Шевчківському районі міста Києва.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою розробки проекту розпорядження є приведення у відповідність робіт, які планується здійснити, до вимог законодавства України.

3. Правові аспекти

Проект розпорядження підготовлено з урахуванням вимог та відповідно до Конституції України, законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про регулювання містобудівної діяльності», «Про охорону культурної спадщини», «Про автомобільні дороги».

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Фінансування робіт, зазначених у проекті розпорядження, буде здійснюватися в межах показників, передбачених Переліком об'єктів будівництва (реконструкції), які передбачається фінансувати в 2018 році за рахунок бюджетних коштів у складі Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018–2020 роки.

Загальний орієнтовний обсяг фінансових витрат, необхідних для виконання робіт з реконструкції - 463116,178 тис. грн. (з ПДВ), у тому числі коректування проектних робіт - 8894,2056 тис. грн.(з ПДВ).

5. Позиція заінтересованих органів

Проект розпорядження не стосується інтересів інших органів.

6. Регіональний аспект

Проект розпорядження стосується розвитку території міста Києва.

7. Громадське обговорення

Проект розпорядження не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз результатів

В результаті реалізації даного проекту розпорядження покращиться якість надання послуг по перевезенню пасажирів, збільшиться пропускна спроможність вулично-дорожньої мережі.

Директор Департаменту
транспортної інфраструктури



С. Симонов