



**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

30.10.2018

№ 1959

Про внесення змін до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 11 березня 2008 року № 310 «Про підвищення рівня безпеки та умов дорожнього руху на проїзній частині вулично-шляхової мережі м. Києва при переїзді через трамвайні колії, на окремих ділянках колій та вузлах»

Відповідно до статей 6, 22, 23 Закону України «Про дорожній рух», статті 19 Закону України «Про автомобільні дороги», Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності»:

Унести зміни до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 11 березня 2008 року № 310 «Про підвищення рівня безпеки та умов дорожнього руху на проїзній частині вулично-шляхової мережі м. Києва при переїзді через трамвайні колії, на окремих ділянках колій та вузлах», виклавши його в такій редакції:

«Про реконструкцію трамвайних переїздів у місцях перетину з проїзною частиною вулично-дорожньої мережі м. Києва

Відповідно до статей 6, 22, 23 Закону України «Про дорожній рух», статті 19 Закону України «Про автомобільні дороги», частини 4 статті 34 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», з метою підвищення рівня безпеки при переїзді через трамвайні колії:

1. Здійснити у 2018–2020 роках реконструкцію трамвайних переїздів у місцях перетину з проїзною частиною вулично-дорожньої мережі м. Києва згідно з переліком адрес, що додається.

2. Визначити комунальне підприємство «Київпаstrанс» замовником робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження.

3. Комунальному підприємству «Київпаstrанс» у встановленому порядку:

3.1. Отримати вихідні дані для проектування.

3.2. Визначити генеральні проектну та підрядну будівельну організації для виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження.

3.3. Забезпечити у 2018 році розроблення проектної документації, проведення її експертизи та затвердження.

3.4. Забезпечити дотримання вимог законодавства щодо порядку виконання будівельних робіт.

3.5. Під час виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження, забезпечити дотримання Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051.

3.6. Під час укладання договорів підряду на виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження, обов'язково передбачити умови щодо надання підрядною будівельною організацією гарантії якості виконаних робіт та встановити гарантійний строк експлуатації об'єктів не менше ніж десять років, а також безумовне повернення в разі виявлення контролюючими органами завищення обсягів та вартості виконання робіт коштів у сумі завищення.

3.7. Розробити, погодити з Управлінням патрульної поліції в м. Києві Департаменту патрульної поліції та подати на затвердження до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) схему організації дорожнього руху на період виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження

3.8. Забезпечити надання до Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) результатів інженерно-геодезичних виконавчих зніманих завершених будівництвом об'єктів інфраструктури для введення відомостей до містобудівного кадастру згідно з Положенням про містобудівний кадастр, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 25 травня 2011 року № 559, а також архітектурних проектних рішень об'єкта будівництва на погодження відповідно до рішення Київської міської ради від 13 листопада

2013 року № 519/10007 «Про основні засади містобудівної політики у місті Києві».

4. Взяти до відома, що:

4.1. Фінансування робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження, в 2018 році буде здійснюватися в межах показників, передбачених Переліком об'єктів будівництва (реконструкції), які передбачається фінансувати в 2018 році за рахунок бюджетних коштів у складі Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018–2020 роки.

4.2. Відповідальність за виконання робіт в установлені терміни згідно із затвердженим графіком, раціональне і цільове використання бюджетних коштів несе замовник робіт – комунальне підприємство «Київпаstrans».

4.3. Після завершення робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження, та прийняття об'єкта в експлуатацію майно у встановленому порядку буде зараховано до комунальної власності територіальної громади міста Києва.

5. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

5.1. У встановленому порядку подати до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) інвестиційні пропозиції щодо включення робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження, до переліків об'єктів реконструкції, які передбачається фінансувати у 2019 році та наступних роках за рахунок бюджетних коштів у складі програм економічного і соціального розвитку м. Києва на відповідний період.

5.2. Щоквартально подавати інформацію про стан виконання цього розпорядження заступнику голови Київської міської державної адміністрації Давтяну Д. О.

6. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Київської міської державної адміністрації Давтяна Д. О.»

Голова



Віталій КЛИЧКО

Додаток

до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 11 березня 2008 року № 310 (у редакції розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

від 30 жовтня 2018 року № 1959)

ПЕРЕЛІК

адрес трамвайних переїздів у місцях перетину з проїзною частиною вулично-дорожньої мережі м. Києва за якими здійснюється реконструкція

№	Назва (адреса) переїзду	Довжина переїзду, м	Площа покриття, м ²	Конфігурація переїзду
1	2	3	4	5
1.	Вул. Старовокзальна – вул. Жилянська	50	360	Двоколіїний радіусний
2.	Вул. Дмитрівська – вул. Дегтярівська	25	165	Двоколіїний радіусний
3.	Вул. Дегтярівська – вул. Білоруська	15	100	Двоколіїний прямий
4.	Вул. Дегтярівська – вул. Митрофана Довнар-Запольського	15	100	Двоколіїний прямий
5.	Вул. Дегтярівська – заїзд на вул. Сім'ї Хохлових	36	220	Двоколіїний прямий
6.	Вул. Дегтярівська – виїзд з вул. Сім'ї Хохлових	30	200	Двоколіїний прямий
7.	Вул. Дегтярівська – вул. Олени Теліги	120	780	Двоколіїний прямий (2 переїзди)
8.	Вул. Дегтярівська – вул. Парково-Сирецька (заїзд)	30	200	Двоколіїний прямий
9.	Вул. Дегтярівська – вул. Табірна	36	220	Двоколіїний прямий
10.	Вул. Дегтярівська, біля станції метро «Берестейська» (заїзд)	30	200	Двоколіїний косий
11.	Вул. Миколи Василенка – вул. Козелецька	15	100	Двоколіїний прямий
12.	Вул. Миколи Василенка – вул. Радищева	15	100	Двоколіїний прямий
13.	Вул. Миколи Василенка – бульв. Вацлава Гавела	45	320	Двоколіїний радіусний (2 переїзди)
14.	Бульв. Вацлава Гавела – вул. Героїв Севастополя	25	150	Двоколіїний прямий
15.	Бульв. Вацлава Гавела – вул. Метробудівська	15	100	Двоколіїний прямий

16.	Бульв. Вацлава Гавела – вул. Василя Чумака	12	80	Двоколійний прямий
17.	Бульв. Вацлава Гавела – вул. Академіка Каблукова	25	160	Двоколійний радіусний
18.	Бульв. Вацлава Гавела, біля будинків № 22–№ 24	25	165	Двоколійний радіусний
19.	Бульв. Вацлава Гавела – вул. Академіка Білецького	21	130	Двоколійний прямий
20.	Бульв. Вацлава Гавела – вул. Качалова	21	130	Двоколійний прямий
21.	Бульв. Вацлава Гавела – вул. Добрузька	18	120	Двоколійний прямий
22.	Бульв. Вацлава Гавела – вул. Михайла Донця	21	130	Двоколійний прямий
23.	Бульв. Вацлава Гавела – Відрадний проспект	25	165	Двоколійний радіусний
24.	Відрадний проспект № 32 (заїзд/виїзд з розвортної петлі)	36	150	Одноколійний радіусний (3 переїзди)
25.	Вул. Нижній Вал – вул. Житньоторзька	21	65	Одноколійний прямий
26.	Вул. Верхній Вал – вул. Житньоторзька	30	110	Одноколійний радіусний
27.	Вул. Кирилівська – спуск з шляхопроводу вул. Олени Теліги	18	125	Двоколійний прямий
28.	Вул. Кирилівська – просп. Степана Бендери	25	160	Двоколійний прямий
29.	Вул. Кирилівська – вул. Сирецька	25	160	Двоколійний радіусний
30.	Вул. Автозаводська – вул. Добринінська	25	160	Двоколійний радіусний
31.	Вул. Автозаводська, біля вул. Боровиковського	30	200	Двоколійний косий
32.	Вул. Федора Максименка – вул. Міська	15	100	Двоколійний прямий
33.	Вул. Федора Максименка – 2-га лінія	9	60	Двоколійний прямий
34.	Вул. Федора Максименка – 3-тя лінія	9	60	Двоколійний прямий
35.	Вул. Федора Максименка – вул. Курортна	15	100	Двоколійний прямий
36.	Вул. Федора Максименка – 5-та лінія	25	170	Двоколійний прямий Двоколійний радіусний (2 переїзди)
37.	Вул. Миколи Юнкерова – біля 6-ї лінії	15	96	Двоколійний радіусний
38.	Вул. Миколи Юнкерова – 7-ма лінія	12	80	Двоколійний прямий
39.	Вул. Миколи Юнкерова – 9-та лінія	12	80	Двоколійний прямий
40.	Вул. Миколи Юнкерова – 11-та лінія	12	80	Двоколійний прямий

41.	Вул. Миколи Юнкерова – 13-та лінія	12	80	Двоколійний прямий
42.	Вул. Миколи Юнкерова – 14-та лінія	12	80	Двоколійний прямий
43.	Вул. Миколи Юнкерова – вул. Селянська	30	110	Одноколійний прямий Одноколійний радіусний
44.	Вул. Добринінська – вул. Вербова	30	200	Двоколійний прямий
45.	Вул. Маршала Малиновського – просп. Оболонський	60	380	Двоколійний прямий (2 переїзди)
46.	Вул. Маршала Малиновського, біля пожежного депо	15	100	Двоколійний прямий
47.	Вул. Маршала Малиновського – вул. Маршала Тимошенка	54	340	Двоколійний прямий (3 переїзди)
48.	Вул. Зої Гайдай – вул. Полярна	150	450	Двоколійний прямий (2 переїзди)
49.	Вул. Автозаводська – вул. Полярна	60	430	Двоколійний радіусний
50.	Вул. Празька – вул. Азербайджанська	36	230	Двоколійний прямий Двоколійний радіусний (2 переїзди)
51.	Вул. Празька (зупинка АТП)	25	160	Двоколійний прямий
52.	Вул. Алма-Атинська – вул. Празька	50	350	Двоколійний радіусний
53.	Вул. Алма-Атинська – вул. Профспілкува	25	160	Двоколійний прямий
54.	Вул. Алма-Атинська – вул. Трактористів	50	300	Двоколійний прямий
55.	Вул. Алма-Атинська, біля зупинки «Укроптбакалія»	100	600	Двоколійний радіусний (2 переїзди)
56.	Вул. Алма-Атинська – вул. Олекси Довбуша – вул. Машиністівська	36	220	Двоколійний прямий (3 переїзди)
57.	Вул. Івана Сергієнка – вул. Володимира Сосюри	50	300	Двоколійний косий
58.	Вул. Івана Сергієнка – вул. Празька	60	420	Двоколійний радіусний (2 переїзди)
59.	Вул. Празька – Харківське шосе	60	420	Двоколійний радіусний
60.	Вул. Бориспільська – вул. Вереснева	15	100	Двоколійний прямий
61.	Вул. Бориспільська – вул. Академіка Горбунова	18	120	Двоколійний прямий
62.	Вул. Бориспільська, біля розвортної петлі	40	240	Двоколійний косий
63.	Вул. Тростянецька – Харківське шосе	25	160	Двоколійний прямий

64.	Вул. Тростянецька – вул. Архітектора Вербицького	25	160	Двоколіїний прямий
65.	Вул. Тростянецька – вул. Ревуцького – вул. Анни Ахматової	60	420	Двоколіїний прямий Двоколіїний радіусний (2 переїзди)
66.	Вул. Анни Ахматової – вул. Драгоманова	25	160	Двоколіїний прямий
67.	Вул. Анни Ахматової – просп. Петра Григоренка	36	250	Двоколіїний радіусний
68.	Просп. Петра Григоренка – вул. Драгоманова	25	160	Двоколіїний прямий
69.	Вул. Гната Хоткевича – Карельський провулок	25	160	Двоколіїний прямий
70.	Вул. Гната Хоткевича – бульв. Верховної Ради	25	170	Двоколіїний радіусний
71.	Вул. Гната Хоткевича – вул. Червоноткацька	60	420	Двоколіїний радіусний (2 переїзди)
72.	Вул. Гната Хоткевича – просп. Юрія Гагаріна	25 15	180 100	Двоколіїний радіусний Двоколіїний прямий
73.	Вул. Гната Хоткевича, біля вул. Краківської	25	180	Двоколіїний радіусний
74.	Вул. Гната Хоткевича – вул. Павла Усенка	50	320	Двоколіїний прямий (2 переїзди) Двоколіїний радіусний (2 переїзди)
75.	Просп. Юрія Гагаріна – вул. Магнітогорська	25	160	Двоколіїний радіусний
76.	Вул. Курнатовського – вул. Петра Запорожця	25	160	Двоколіїний прямий
77.	Вул. Курнатовського – вул. Сулеймана Стальського	25 18	160 120	Двоколіїний прямий Двоколіїний радіусний
78.	Вул. Курнатовського – вул. Едуарда Вільде	36	220	Двоколіїний прямий
79.	Вул. Курнатовського – вул. Миколи Кибальчича	50	350	Двоколіїний радіусний
80.	Вул. Миколи Кибальчича, біля вул. Генерала Карбишева	25	180	Двоколіїний радіусно/прямий
81.	Вул. Миколи Закревського – вул. Теодора Драйзера	50	300	Двоколіїний прямий

82.	Вул. Миколи Закревського – вул. Олександра Сабурова	50	300	Двоколійний прямий
83.	Вул. Миколи Закревського – вул. Марина Цвєтаєвої	36	220	Двоколійний прямий
84.	Вул. Миколи Закревського – вул. Милославська	36	240	Двоколійний радіусний
85.	Вул. Милославська – заїзди на лінію швидкісного трамваю (вул. Оноре де Бальзака)	75	240	Одноколійний радіусний (2 переїзди)
86.	Просп. Юрія Гагаріна – вул. Попудренка (біля автостанції «Дарниця»)	25	160	Двоколійний прямий
87.	Вул. Ялтинська – вул. Сормовська	25	160	Двоколійний прямий
88.	Вул. Ялтинська – вул. Костянтина Заслонова	25	160	Двоколійний прямий
89.	Вул. Ялтинська – вул. Новодарницька	25	160	Двоколійний прямий
90.	Вул. Ялтинська – вул. Юрія Шевельова (вул. Миколи Руднева)	15	160	Двоколійний прямий
91.	Вул. Ялтинська – вул. Російська	15	96	Двоколійний прямий
92.	Вул. Славгородська (навпроти виїзду з території Київської міської клінічної лікарні №1 в напрямку центрального входу до парку «Партизанська слава»)	50	700	Двоколійний прямий

Директор Департаменту
транспортної інфраструктури



Сергій СИМОНОВ