

## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про внесення змін до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 11 березня 2008 року № 310 «Про підвищення рівня безпеки та умов дорожнього руху на проїзній частині вулично-шляхової мережі м. Києва при переїзді через трамвайні колії, на окремих ділянках колій та вузлах»

### **1. Обґрунтування необхідності прийняття розпорядження.**

З часу прийняття розпорядження від 11 березня 2008 року № 310 «Про підвищення рівня безпеки та умов дорожнього руху на проїзній частині вулично-шляхової мережі м. Києва при переїзді через трамвайні колії, на окремих ділянках колій та вузлах» (далі - Розпорядження) було виконано роботи з реконструкції десяти переїздів, а саме:

- Вул. Автозаводська – вул. Полупанова – 2016 рік;
- Вул. Автозаводська – вул. Лугова – 2016 рік;
- Вул. Маршала Малиновського біля пожежного депо – 2017 рік;
- Вул. Маршала Малиновського – просп. Оболонський – 2017 рік;
- Вул. Маршала Малиновського – вул. Маршала Тимошенка – 2017 рік;
- Вул. Зої Гайдай – вул. Полярна – 2017 рік;
- Вул. Тростянецька – Харківське шосе – 2017 рік;
- Вул. Тростянецька – вул. Архітектора Вербицького – 2017 рік;
- Вул. Анни Ахматової – вул. Драгоманова – 2017 рік;
- Просп. Петра Григоренка – вул. Драгоманова – 2017 рік.

Назва Розпорядження не відповідає визначенню терміна «будівництво» згідно Закону України про архітектурну діяльність (розділ II стаття 4 «Комплекс робіт, пов'язаних із створенням об'єкта архітектури») та п. 3.2. ДБН А.2.2-3-2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво».

Згідно вищенаведених нормативних документів під терміном «будівництво» слід розуміти – нове будівництво, реконструкцію, капітальний ремонт та технічне переоснащення об'єктів будівництва. Оскільки буде виконуватися реконструкція існуючих переїздів, назва Розпорядження повинна відповідати даному терміну й викладатися в наступній редакції «Про реконструкцію трамвайних переїздів в місцях перетину з проїзною частиною вулично-дорожньої мережі м. Києва».

Також додатки з переліком переїздів для реконструкції, які викладені в Розпорядженні потребують коригування, тому що більшість переїздів втратили своє значення у зв'язку з зменшенням інтенсивності руху, а деякі важливі переїзди не було включено в перелік.

Виконано аналіз усіх місць перетину проїжджої частини з трамвайними коліями м. Києва та сформовано новий додаток. На усіх переїздах, які зазначені в новому додатку до розпорядження «Про внесення змін до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 11 березня 2008 року № 310 «Про підвищення рівня безпеки

та умов дорожнього руху на проїзній частині вулично-шляхової мережі м. Києва при переїзді через трамвайні колії, на окремих ділянках колій та вузлах» зношене трамвайне полотно та асфальтобетонне покриття, яке примикає до колії.

На сьогоднішній день виділено 100 ділянок перетину трамвайних переїздів з проїзною частиною вулично-дорожньої мережі м. Києва, які потребують реконструкції. Незадовільний стан трамвайних переїздів призводить до збільшення ризику для життя та здоров'я пасажирів під час користування трамваєм й спричиняє аварійні ситуації для колісного транспорту під час проїзду через дану споруду, зменшує пропускну спроможність вулично-дорожньої мережі м. Києва.

Відповідно до статті 34 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» реконструкція, реставрація або капітальний ремонт об'єктів будівництва без зміни зовнішніх геометричних розмірів їхніх фундаментів у плані, реконструкція або капітальний ремонт автомобільних доріг, залізничних колій, ліній електропередачі, зв'язку, трубопроводів, інших лінійних комунікацій у межах земель їх розміщення, а також комплексна реконструкція кварталів (мікрорайонів) застарілого житлового фонду і нове будівництво об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури відповідно до містобудівної документації на замовлення органів державної влади чи органів місцевого самоврядування на відповідних землях державної чи комунальної власності можуть здійснюватися за відсутності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою.

## **2. Мета і шляхи її досягнення.**

Проект розпорядження підготовлено з метою підвищення рівня безпеки при переїзді через трамвайні колії, поліпшення організації дорожнього руху, підвищення пропускну спроможності вулично-дорожньої мережі м. Києва, а також створення належних умов для перевезення пасажирів.

## **3. Правові аспекти.**

Проект розпорядження підготовлено відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та Закону України «Про дорожній рух». Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності».

## **4. Фінансово-економічне обґрунтування.**

За період від моменту прийняття Розпорядження у 2008 році виконано робіт, станом на 01.01.2018, на суму – 75159,9 тис. грн. Реконструйовано 10 переїздів загальною площею – 2100,86 кв. м.

Реалізація положень проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про реконструкцію трамвайних переїздів у місцях перетину з проїзною частиною вулично-дорожньої мережі м. Києва» становитиме орієнтовну вартість - 800 млн. грн. за рахунок фінансування Департаментом транспортної

інфраструктури, відповідно до показників Програми економічного та соціального розвитку м. Києва на 2018-2020 роки.

Орієнтовна вартість будівельних робіт складає 768,15 млн. грн., проектні роботи – 31,85 млн. грн.

Планово на проектні роботи у 2018 році складатимуть – 10,8 млн. грн., будівельні роботи у 2018 році – 256,05 млн. грн.

Планово на проектні роботи у 2019 році складатимуть – 10,8 млн. грн., будівельні роботи у 2019 році – 256,05 млн. грн.

Планово на проектні роботи у 2020 році складатимуть – 10,25 млн. грн., будівельні роботи у 2020 році – 256,05 млн. грн.

#### **5. Позиція заінтересованих органів.**

Проект розпорядження буде погоджено відповідно до Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням від 08 жовтня 2013 року №1810.

#### **6. Регіональний аспект.**

Проект розпорядження стосується розвитку міста Києва.

#### **7. Громадське обговорення.**

Проект розпорядження не потребує громадського обговорення.

#### **8. Прогноз результатів.**

В результаті реалізації розпорядження покращиться якість надання послуг по перевезенню пасажирів, збільшиться пропускна спроможність вулично-дорожньої мережі міста Києва.

Директор Департаменту  
транспортної інфраструктури



Сергій СИМОНОВ