

Пояснювальна записка

до проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про внесення змін до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 25 січня 2010 року № 20 «Про будівництво під'їзної автомобільної дороги від просп. Валерія Лобановського (Червонозоряного проспекту) (поблизу примикання вул. Володимира Брожка (вул. Кіровоградської) до міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни) у Солом'янському районі»

1. Обґрунтування необхідності прийняття розпорядження.

Проект розпорядження підготовлено у зв'язку з необхідністю завершення робіт з будівництва під'їзної автомобільної дороги від просп. Валерія Лобановського (Червонозоряного проспекту) (поблизу примикання вул. Володимира Брожка (вул. Кіровоградської) до міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни) у Солом'янському районі (далі - Проект).

Реалізацію Проекту розпочато в 2011 році та розроблено проектно-кошторисну документацію.

В складі Проекту було передбачено 2 черги, а саме:

I черга будівництва – будівництво дороги від просп. Валерія Лобановського (Червонозоряного проспекту) (поблизу примикання вул. Володимира Брожка (вул. Кіровоградської) та вул. Кайсарова) до вул. Народного ополчення з реконструкцією вул. Народного ополчення від вул. Медової до тролейбусного депо. Перша черга наразі не завершена в повному обсязі, виконано лише роботи з перекладання інженерних мереж (80%), влаштоване земляне полотно, збудовано підпірні стінки, частково укладено асфальтобетонне покриття.

II черга будівництва – реконструкція вул. Медової від вул. Народного ополчення до Повітрофлотського проспекту. Друга черга наразі не завершена в повному обсязі. Наразі здійснено перекладання інженерних мереж (100%), укладено нижні шари асфальтобетонного покриття, влаштовано зовнішнє освітлення та тротуари.

В зв'язку додатковими об'ємами робіт, що виникли в ході реалізації Проекту, проект було скориговано, та виокремлено ще 2 додаткові черги будівництва (всього 4 черги).

III черга будівництва – будівництво транспортної розв'язки в різних рівнях на перетині вул. Володимира Брожка (вул. Кіровоградської) з просп. Валерія Лобановського (Червонозоряним проспектом). Не реалізовувалася.

IV черга будівництва – будівництво автомобільного проїзду між під'їзною автомобільною дорогою від просп. Валерія Лобановського (Червонозоряного проспекту) до міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни) та вул. Кадетський Гай. Не реалізовувалася.

Відповідно до статті 34 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» реконструкція, реставрація або капітальний ремонт об'єктів будівництва без зміни зовнішніх геометричних розмірів їхніх фундаментів у плані, реконструкція або капітальний ремонт автомобільних доріг, залізничних

колій, ліній електропередачі, зв'язку, трубопроводів, інших лінійних комунікацій у межах земель їх розміщення, а також комплексна реконструкція кварталів (мікрорайонів) застарілого житлового фонду і нове будівництво об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури відповідно до містобудівної документації на замовлення органів державної влади чи органів місцевого самоврядування на відповідних землях державної чи комунальної власності можуть здійснюватися за відсутності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою.

2. Мета і завдання прийняття розпорядження.

Метою прийняття цього розпорядження є необхідність приведення пунктів розпорядження до діючих норм та законів України, що дозволить виконати роботи з будівництва під'їзної автомобільної дороги від просп. Валерія Лобановського (Червонозоряного проспекту) (поблизу примикання вул. Володимира Брожка (вул. Кіровоградської) до міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни) у Солом'янському районі.

3. Правові підстави.

Проект даного розпорядження розроблено відповідно до:
Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»;
Закону України «Про дорожній рух»;
Закону України «Про автомобільні дороги»;
Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності».

4. Фінансово-економічне обґрунтування.

Усі роботи будуть виконані за рахунок бюджетних коштів відповідно до та в межах показників Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на відповідний рік.

Орієнтовна кошторисна вартість об'єкту становить 737 233,5 тис. грн. Уточнена кошторисна вартість зазначених робіт буде визначена після розроблення проектної документації та проведення експертизи проекту.

Станом на 01.01.2018 зазначений об'єкт профінансовано на загальну суму 538 063,7 тис. грн.

Фінансування робіт, з реалізації розпорядження буде здійснюватися у встановленому порядку в межах передбаченого фінансування.

5. Позиція заінтересованих органів

Зазначений проект розпорядження погоджується з всіма заінтересованими органами відповідно до Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року №1810.

6. Регіональний аспект

Даний проект розпорядження стосується питання розвитку Солом'янського району м. Києва.

Будівництво під'їзної автомобільної дороги від просп. Валерія Лобановського Червонозоряного проспекту (поблизу примикання вул. Володимира Брожка (вул. Кіровоградської) до міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни) значно покращить транспортне обслуговування в Солом'янському районі та в місті Києві цілому.

7. Громадське обговорення.

Даний проект розпорядження не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз результатів.

Прийняття даного проекту розпорядження дасть можливість привести пункти зазначеного розпорядження у відповідність до законодавства України, що в свою чергу дозволить виконати роботи з проектування та будівництва під'їзної автомобільної дороги від просп. Валерія Лобановського (Червонозоряного проспекту) (поблизу примикання вул. Володимира Брожка (вул. Кіровоградської) до міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни) у Солом'янському районі.

Виконувач обов'язків директора
Департаменту транспортної
інфраструктури



Іван ШПИЛЬОВИЙ