

Пояснювальна записка

до проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про внесення змін до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 26 червня 2017 року №760 «Про реконструкцію трамвайної лінії на площі Шевченка на ділянці від вулиці Автозаводської до вулиці Пуща-Водицької з розворотним кільцем»

1. Обґрунтування необхідності видання розпорядження

Під час проектування об'єкту «Реконструкція трамвайної лінії на площі Шевченка від вулиці Автозаводської до вулиці Пуща-Водицької з розворотним кільцем» при виконанні вимог технічних умов від балансоутримувачів інженерних мереж та усіх зацікавлених організацій виникла необхідність реконструкції не тільки трамвайної лінії, а й усієї вулиці, включаючи:

- проїзну частину;
- тротуари;
- перекладання інженерних комунікацій;
- заміну павільйонів очікування.

У зв'язку з цим, необхідно здійснити реконструкцію площі Тараса Шевченка від вулиці Автозаводської до вулиці Пуща-Водицької з реконструкцією трамвайної лінії та розворотним кільцем.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою розробки проекту розпорядження є приведення у відповідність робіт, які планується здійснити, до вимог чинного законодавства України.

3. Правові аспекти

Проект розпорядження підготовлено з урахуванням вимог та відповідно до Конституції України, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», «Про автомобільні дороги», Правил розміщення та обладнання зупинок міського електро- та автомобільного транспорту КДП – 204/12 Україна 240-95.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Фінансування робіт, зазначених в проекті розпорядження, буде здійснюватися в межах показників, передбачених Переліком об'єктів будівництва (реконструкції), які передбачається фінансувати в 2018 році за рахунок бюджетних коштів у складі Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018–2020 роки.

Загальний орієнтовний обсяг фінансових витрат, необхідних для виконання робіт з реконструкції – 149680,154 тис. грн. (з ПДВ), у тому числі проектні роботи – 4332,3564 тис. грн.(з ПДВ).

5. Позиція заінтересованих органів

Проект розпорядження не стосується інтересів інших органів.

6. Регіональний аспект

Проект розпорядження стосується розвитку території міста Києва.

7. Громадське обговорення

Проект розпорядження не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз результатів

В результаті реалізації розпорядження покращиться якість надання послуг по перевезенню пасажирів, збільшиться пропускна спроможність вулично-дорожньої мережі.

Директор Департаменту транспортної
інфраструктури



С. Симонов