

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)
«Про встановлення велоперехоплюючих паркінгів поруч зі станціями
метрополітену»

1. Обґрунтування необхідності видання розпорядження.

Проект розпорядження підготовлено відповідно додатку 11 до рішення Київської міської ради від 21 грудня 2017 № 1043/4050 «Про бюджет міста Києва на 2018 рік» (у редакції рішення Київської міської ради від 26 квітня 2018 № 800/4864) з метою залучення жителів міста Києва до участі у бюджетному процесі для реалізації розвитку велосипедної інфраструктури в місті Києві, а також з метою створення належних умов організації паркування велосипедів.

Дане розпорядження допоможе реалізувати сектор 2. 2. «Транспорт та міська мобільність» Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 6 липня 2017 року № 724/2886, шляхом збільшення числа велосипедних поїздок містом, створивши комфортні умови для комбінування декількох видів транспорту.

Згідно з Концепції розвитку велосипедної інфраструктури в місті Києві, затвердженої рішенням Київської міської ради від 08.02.2018 № 7/4071, та додатку № 4 до рішення, магістральні велосипедні паркінги мають повинні бути біля всіх станцій метро.

Розвиток велоінфраструктури дозволить мешканцям міста мати ще одну зручну альтернативу громадському транспорту чи приватному авто, дбати про своє здоров'я та економити час, не стоячи в заторах. Велосипедом зручно виконувати поїздки на відстань 2-7 км, (саме такі відстані долають мешканці житлових районів, щоб дістатись до місця пересадки, використовуючи громадський транспорт чи власне авто).

Криті велопаркінги біля станцій метрополітену – важлива частина велоінфраструктури, яка дасть можливість поєднувати різні види транспорту та паркувати велосипеди близько до станцій.

Даним розпорядженням затверджується архетип критого велопаркінгу під час розробки якого був врахований естетичний та сучасний вигляд, функціональність, зручність та безпека при експлуатації. Подібні об'єкти користуються попитом в багатьох містах Європи.

Кількість велосипедів, які можна припаркувати одночасно – 20 шт. Встановлення об'єктів відбувається за процедурою оформлення паспорту прив'язки малої архітектурної форми. Паркування буде безоплатним для користувачів велосипедів.

Поява критих велопаркінгів біля станцій метрополітену створить умови для популяризації здорового способу життя, подальшого розвитку

велосипедної інфраструктури, поліпшення якості життя мешканців, екологічного стану міста Києва та розвантаження транспортної системи.

В зв'язку з тим, що громадській бюджет має обмеження- планується встановити 6 критих велопаркінгів. При отриманні позитивних результатів очікується поширення встановлення критих велопаркінгів на всі станції метрополітену.

2. Мета і шляхи її досягнення.

Проект розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про встановлення велоперехоплюючих паркінгів поруч зі станціями метрополітену» розроблений з метою створення комфортних умов для комбінування кількох видів транспорту, шляхом встановлення критих велопаркінгів поруч зі станціями Київського метрополітену.

3. Правові підстави.

Проект розпорядження підготовлено відповідно до:

Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»;

Закону України «Про дорожній рух»;

Закону України «Про автомобільні дороги»;

Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності»;

Концепції розвитку велосипедної інфраструктури в місті Києві, затвердженої рішенням Київської міської ради від 08.02.2018 № 7/4071

Рішення Київської міської ради від 21 грудня 2017 року № 1043/4050 та додатку 11 до рішення Київської міської ради від «Про бюджет міста Києва на 2018 рік».

4. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація проекту розпорядження передбачає фінансування за рахунок коштів місцевого бюджету, а саме громадського бюджету участі.

Орієнтовна кошторисна вартість об'єктів складає 400 тис. грн.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у встановленому порядку подасть до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) інвестиційні пропозиції щодо включення робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження, до Переліку об'єктів будівництва (реконструкції), які передбачається фінансувати у 2018 та наступних роках.

5. Позиція заінтересованих органів

Зазначений проект розпорядження погоджується з всіма заінтересованими органами у відповідності до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від

08 жовтня 2013 року № 1810 «Про затвердження Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)».

6. Регіональний аспект

Даний проект розпорядження стосується розвитку Голосіївського, Подільського та Оболонського районів міста Києва.

7. Громадське обговорення

Даний проект розпорядження не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз результатів.

Видання даного проекту розпорядження дасть можливість встановити криті велопаркінги біля станцій метрополітену та сприятиме популяризації здорового способу життя, подальшого розвитку велосипедної інфраструктури згідно з Концепцією розвитку велосипедної інфраструктури в місті Києві, затвердженої рішенням Київської міської ради від 08.02.2018 № 7/4071, що є важливим для поліпшення якості життя мешканців, екологічного стану міста Києва та розвантаження транспортної системи.

При встановленні критих велопаркінгів на всіх станціях метро – щонайменше 1000 осіб матиме змогу обирати велосипед для щоденних поїздок, що в свою чергу допоможе досягнути індикатора стратегії розвитку Києва до 2025 року – 5% поїздок на велосипеді.

Користування велосипедом – чудова профілактика серцево-судинних, та інших захворювань.

Директор Департаменту
транспортної інфраструктури



Сергій СИМОНОВ