



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

11.07.2018

№ 1216

Про затвердження проекту «Будівництво дільниці Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі» (1-а черга будівництва – дільниця від ст. «Сирець» до ст. «Проспект Правди» з двома станціями («Мостицька» та «Проспект Правди») та дільницею вилочного відгалуження в бік ст. «Виноградар»)

Відповідно до пункту 10 статті 22 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ», постанови Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»:

1. Затвердити проект «Будівництво дільниці Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі» (1-а черга будівництва – дільниця від ст. «Сирець» до ст. «Проспект Правди» з двома станціями («Мостицька» та «Проспект Правди») та дільницею вилочного відгалуження в бік ст. «Виноградар»), враховуючи експертний звіт щодо розгляду проектної документації від 23 березня 2018 року № 00-2759-17/ПБ Державного підприємства «Спеціалізована державна експертна організація – Центральна служба Української державної будівельної експертизи», з такими техніко-економічними показниками:

| Показник | Одиниця виміру | Кількість |
|------------------------------------|----------------|-----------------------|
| | | 1-а черга будівництва |
| Вид будівництва – нове будівництво | | |

026961

| Показник | Одиниця виміру | Кількість |
|---|---------------------|-----------------------|
| | | 1-а черга будівництва |
| Будівельна довжина лінії у двоколінному вимірі, у тому числі: | км | 3,70 |
| закритий спосіб прокладки | км | 1,30 |
| відкритий спосіб прокладки | км | 2,40 |
| Експлуатаційна довжина лінії | км | 3,78 |
| Кількість станцій | одиниць | 2 |
| Довжина посадкової частини платформ | м | 104,0 |
| Пропускна здатність лінії | пар поїздів/год | 40 |
| Провізна здатність лінії | тис. пас./год | 34,0 |
| Загальна кошторисна вартість будівництва в поточних цінах станом на 19.03.2018, | тис. грн | 6319419,023 |
| у тому числі: | | |
| будівельні роботи | тис. грн | 4347055,366 |
| устаткування, меблі та інвентар | тис. грн | 739368,558 |
| інші витрати | тис. грн | 1232995,099 |
| Загальна кількість працюючих | осіб | 100 |
| Кількість новостворених робочих місць | місце | 60 |
| Тривалість будівництва | місяць | 36,0 |
| Річна потреба: | | |
| води | тис. м ³ | 3,806 |
| електричної енергії | тис. кВт·год | 52921,350 |

2. Використання коштів на покриття ризику (з ПДВ) та додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами (з ПДВ), передбачених зведеним кошторисним розрахунком вартості будівництва, здійснює замовник будівництва на підставі обґрунтованих документів та результатів їх детальної перевірки в установленому порядку.

3. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Київської міської державної адміністрації Давтяна Д. О.

Голова



В. Кличко