

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)

«Про затвердження проекту «Реконструкція трамвайної лінії по вул.
Добринінській на ділянці від вул. Автозаводської до вул. Маршала
Малиновського (включаючи вузли) в Оболонському районі міста Києва»

1. Обґрунтування необхідності прийняття розпорядження

Розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 10 січня 2018 року № 22 «Про реконструкцію трамвайної лінії по вул. Добринінській на ділянці від вул. Автозаводської до вул. Маршала Малиновського (включаючи вузли) в Оболонському районі міста Києва» комунальне підприємство «Київпастранс» визначено замовником проектування та виконання робіт з реконструкції трамвайної лінії по вул. Добринінській на ділянці від вул. Автозаводської до вул. Маршала Малиновського (включаючи вузли) в Оболонському районі міста Києва.

Проект розпорядження підготовлено з метою затвердження проекту «Реконструкція трамвайної лінії по вул. Добринінській на ділянці від вул. Автозаводської до вул. Маршала Малиновського (включаючи вузли) в Оболонському районі міста Києва».

Проект розпорядження підготовлено на підставі експертного звіту щодо розгляду проектної документації за проектом «Реконструкція трамвайної лінії по вул. Добринінській на ділянці від вул. Автозаводської до вул. Маршала Малиновського (включаючи вузли) в Оболонському районі міста Києва» Товариства з обмеженою відповідальністю «ПРОЕКСП» від 27 серпня 2018 року № V-0400-18/ПРОЕКСП.

2. Мета і шляхи її досягнення

Проект розпорядження підготовлено з метою затвердження проекту «Реконструкція трамвайної лінії по вул. Добринінській на ділянці від вул. Автозаводської до вул. Маршала Малиновського (включаючи вузли) в Оболонському районі міста Києва».

3. Правові аспекти

Закон України «Про столицю України – місто-герой Київ», постанова Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визначення такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України».

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Загальна кошторисна вартість реконструкції становить 356 301, 202 тис. грн. Фінансування витрат, пов'язаних з реконструкцією трамвайної лінії по вул.

Добринінській на ділянці від вул. Автозаводської до вул. Маршала Малиновського (включаючи вузли) в Оболонському районі міста Києва буде здійснюватися відповідно до показників Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018-2020 роки за рахунок бюджетних коштів.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект розпорядження буде погоджено відповідно до Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року №1810.

6. Регіональний аспект

Стосується розвитку Оболонського району міста Києва.

7. Громадське обговорення

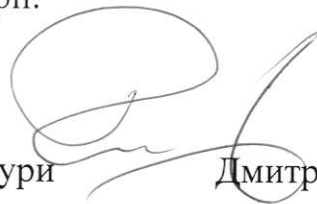
Проект розпорядження не потребує проведення громадських слухань та консультацій з громадськістю.

8. Прогноз результатів

Видання даного розпорядження дозволить затвердити проект «Реконструкція трамвайної лінії по вул. Добринінській на ділянці від вул. Автозаводської до вул. Маршала Малиновського (включаючи вузли) в Оболонському районі міста Києва», що дозволить організувати:

- реконструкцію трамвайної колії;
- ремонтні роботи по заміні верхніх шарів асфальтобетонного покриття автомобільної дороги;
- ремонтні роботи по заміні покриття існуючих тротуарів з використанням фігурних елементів мощення (ФЕМ);
- реконструкцію контактної мережі;
- реконструкцію мережі зовнішнього освітлення;
- влаштування нових павільйонів очікування транспорту;
- влаштування електронних інформаційних табло на зупинках міського транспорту;
- покращення благоустрою території.

Виконувач обов'язків директора
Департаменту транспортної інфраструктури



Дмитро РАХМАТУЛЛІН