



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

05.07.2018

№ 1148

Про затвердження проекту
«Реконструкція транспортної
розв'язки на перетині
проспекту Перемоги з
вул. Гетьмана у
Солом'янському та
Шевченківському районах
м. Києва»

Відповідно до пункту 10 статті 22 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ» та постанови Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»:

1. Затвердити проект «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва», враховуючи експертний звіт щодо розгляду проектної документації від 19 червня 2018 року № 00-0180-18/ПБ Державного підприємства «Спеціалізована державна експертна організація – Центральна служба Української державної будівельної експертизи» ДП «УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА», з такими техніко-економічними показниками:

Показник	Одиниця виміру	Кількість		
		Всього	у тому числі по чергах будівництва	
			1-а черга	2-а черга
Вид будівництва – реконструкція				
Категорія вулиць, що перетинаються:	магістральна вулиця загальноміського значення безперервного руху; магістральна вулиця загальноміського значення регульованого руху			
Клас транспортного вузла	клас		III	
Перспективна інтенсивність руху	приведен. од./год		26884	

026957

Проспект Перемоги				
Категорія вулиці	магістральна вулиця загальноміського значення безперервного руху			
Розрахункова швидкість руху	км/год	100	100	-
Ширина проїзної частини	м	30,0	30,0	-
Ширина смуги руху	м	3,75	3,75	-
Кількість смуг руху	одиниць	8	8	-
Ширина розділювальної смуги	м	2,0	2,0	-

Вулиця Вадима Гетьмана – вулиця Олександра Довженка				
Категорія вулиць	магістральні вулиці загальноміського значення регульованого руху			
Розрахункова швидкість руху	км/год	60	60	-
Загальна довжина	м	442,0	442,0	-
Ширина проїзної частини	м	21,0	21,0	-
Ширина смуги руху	м	3,50	3,50	-
Кількість смуг руху	одиниць	6	6	-
Ширина розділювальної смуги	м	2,0	2,0	-
Мінімальний радіус у плані	м	800	800	-
Максимальний поздовжній похил	‰	70	70	-
Мінімальні радіуси вертикальних кривих:				
опуклих	м	2500	2500	-
увігнутих	м	600	600	-
Лівоповоротні з'їзди				
Розрахункова швидкість руху	км/год	30	30	30
Кількість з'їздів	одиниць	3	2	1
Загальна довжина	м	446,0	293,0	153,0
Ширина проїзної частини	м	5,50; 7,0	7,0	5,5
Кількість смуг руху	одиниць	1; 2	2	1
Мінімальний радіус у плані	м	30	30	30
Максимальний поздовжній похил	‰	73	73	42
Мінімальні радіуси вертикальних кривих:				
опуклих	м	1000	1000	1000
увігнутих	м	200	200	200
Правоповоротні з'їзди				
Розрахункова швидкість руху	км/год	30; 50	30	50
Кількість з'їздів	одиниць	3	2	1
Загальна довжина	м	695,0	561,0	134,0
Ширина проїзної частини	м	5,0; 7,0	7,0	5,0
Кількість смуг руху	одиниць	1; 2	2	1
Мінімальний радіус у плані	м	30; 103	30	103
Максимальний поздовжній похил	‰	50	50	50
Мінімальні радіуси вертикальних кривих:				
опуклих	м	1500	1500	1500
увігнутих	м	1000	1000	1000
Велосипедна доріжка:				
загальна довжина	м	985,0	741,0	244,0
ширина	м	2,0	2,0	2,0

Тротуар:				
загальна довжина	м	1035,0	673,0	362,0
ширина	м	2,25	2,25	2,25
Верхній шар покриття на вулицях та з'їздах транспортної розв'язки	щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА - 15) на бітумі БМПА 60/90-53			
Шляхопровід ШС.1.:				
довжина	м	158,17	158,17	-
габарит (змінний)	м	Г- (11,5÷15,0) +0,9+15,0	Г- 11,5+0,9 +15,0	Г- (11,5÷15,0) +0,9+15,0 (розширення опор № 0 та № 1, монтаж додакових балок у прогонах 0-1 і 1-2)
службові проходи	м	2x0,75		
поздовжня схема	м	18,10+33,00+36,00+34,00 +18,10+16,98		
розрахункові навантаження	А15, НК-100			
тип прогонової будови	Нерозрізна сталева з ортотропною плитою			
Верхній шар покриття проїзної частини на шляхопроводі	Гусасфальт			
Тривалість реконструкції	місяць	17,5	12,5	5,0
Загальна кошторисна вартість будівництва в поточних цінах станом на 19.06.2018, у т. ч.:	тис. грн	830117,870	580880,946	249236,924
будівельні роботи	тис. грн	538425,262	458062,189	80363,073
устаткування	тис. грн	3404,119	3402,178	1,941
інші витрати	тис. грн	288288,489	119416,579	168871,910

2. Використання коштів на покриття ризику (з ПДВ), передбачених зведеним кошторисним розрахунком вартості будівництва, здійснює замовник будівництва на підставі обґрунтованих документів та результатів їх детальної перевірки в установленому порядку.

3. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Київської міської державної адміністрації Давтяна Д. О.

Голова



В. Кличко