

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про затвердження Програми технічного розвитку Київського метрополітену на 2019 рік»

1. Обґрунтування необхідності прийняття розпорядження

Комунальне підприємство «Київський метрополітен» є транспортним підприємством із складним комплексом наземних та підземних інженерно-технічних споруд, мереж і комунікацій, насичених енергетичними, механічними, інтелектуальними пристроями для організації руху поїздів, роботи ескалаторів.

До основних проблемних питань підтримання та розвитку матеріально-технічної бази метрополітену у належному стані можна віднести:

- частина пасажирського рухомого складу, що експлуатується з 1960-1970-х років, знос інвентарного парку вагонів метрополітену досягає 85%, що потребує його оновлення;

- технічний стан тунелів та колій Оболонсько-Теремківської та Сирецько-Печерської ліній під впливом зовнішніх факторів втрачає свою існуючу стійкість, що викликає необхідність її посилення та підвищення рівня безпеки на окремих ділянках ліній метрополітену;

- ескалатори, особливо першої пускової дільниці Святошинсько-Броварської лінії, термін експлуатації яких перевищив 55 років, потребують заміни (реконструкції) на сучасні;

- система та мережі електроживлення підприємства застарілі та не відповідають сучасним вимогам. На окремих лініях метрополітену не може бути забезпечено виконання вимог правил технічної експлуатації в частині дотримання відповідної надійності електропостачання споживачів. Оновлення енергетичного господарства та перехід на енергозберігаючі технології дозволить підвищити пожежну безпеку та ефективність використання ресурсів;

- великий обсяг перевезень та підвищення вимог до рівня обслуговування пасажирів вимагають впровадження сучасних інтелектуальних систем і технологій управління пасажирськими перевезеннями та обробки інформації.

Відповідно до Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (метрополітену), затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 05 березня 2007 року № 191, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 27 березня 2007 року за № 276/13543, до розрахунку тарифів на послуги з перевезень пасажирів включається плановий прибуток, який спрямовується для здійснення капітальних інвестицій, технічне переоснащення підприємства та досягнення інших цілей відповідно до законодавства. Витрати на здійснення

капітальних інвестицій включаються до тарифів на підставі економічно обґрунтованих розрахунків та затвердженої в установленому порядку програми технічного розвитку метрополітену з обсягами коштів і строками реалізації. У процесі формування тарифу підприємство визначає джерела фінансування капітальних інвестицій за рахунок амортизації та планованого прибутку (чи його частки).

Обсяг виконання Програми технічного розвитку Київського метрополітену за 2018 рік, за оперативними даними, складає близько 152 млн. грн.

Протягом 2018 року рахунки КП «Київський метрополітен» були арештовані, що призвело до ускладнення ведення господарської діяльності підприємства. У зв'язку з тим, що в 2018 році не було достатніх фінансових ресурсів на деякі роботи, які були передбачені програмою в 2018 році, виконання таких робіт було включено до Програми технічного розвитку Київського метрополітену на 2019 рік та продовжено терміни виконання відповідних заходів, у т.ч.:

- впровадження енергозберігаючих освітлювальних приладів в мережах освітлення салонів вагонів;

- технічне переоснащення ескалаторів із заміною панелей управління ескалаторами та нижнього рівня засобів телекерування з впровадженням шафи автоматичного включення резерву;

- капітальний ремонт обладнання СЦБ ст. «Хрещатик»;

- технічне переоснащення систем гучномовного оповіщення на станціях метрополітену з впровадженням системи оповіщення про пожежу та евакуацію людей;

- програмне забезпечення системи фінансового обліку в касах.

Програма на 2019 рік не містить розділу придбання (виготовлення) інших необоротних матеріальних активів у зв'язку зі зміною облікової політики підприємства та переходом на Міжнародні стандарти фінансової звітності.

2. Мета і шляхи її досягнення

Програма технічного розвитку спрямована на вирішення нагальних проблем та подальший розвиток і зміцнення виробничої бази Київського метрополітену.

Планується виконати роботи з впровадженням енергозберігаючих освітлювальних приладів в мережах освітлення салонів вагонів з метою скорочення річного споживання електроенергії.

З метою забезпечення нормованого рівня освітленості, підвищення надійності роботи мережі освітлення відкритої ділянки метрополітену від станції метро «Дніпро» до станції «Лісова», робочого та аварійного освітлення тунелю від станції «Дніпро» до станції «Святошин», зниження витрат електричної енергії заплановано технічне переоснащення мережі

освітлення відкритої ділянки Святошинсько-Броварської лінії метрополітену на з/б опорах із заміною кабелів та світильників (від станції «Дніпро» до станції «Лісова») та мережі робочого та аварійного освітлення тунелю від станції «Дніпро» до станції «Святошин» із застосуванням світлодіодних джерел світла.

Окремі роботи передбачені по електромеханічному господарству. Здійснюватимуться роботи з капітального ремонту вентиляційних агрегатів тунельної вентиляції з метою підвищення рівня пожежної безпеки у випадку виникнення пожежі та задимлення на об'єктах метрополітену.

Для підвищення безпеки руху поїздів, забезпечення функціонування пристроїв, у разі перебою електроживлення та підвищення надійності роботи за рахунок стабільного живлення, здійснюватимуться роботи з капітального ремонту обладнання СЦБ (сигналізації, централізації, блокування) на станціях метрополітену. Окремо для впровадження системи управління роботою станції «Хрещатик» передбачені роботи з капітального ремонту обладнання СЦБ (сигналізації, централізації, блокування) на станції «Хрещатик» та електродепо «Дарниця».

Для підвищення рівня техногенної та пожежної безпеки на станціях проводитимуться роботи з технічного переоснащення системи гучномовного оповіщення з впровадженням системи оповіщення про пожежу та евакуацію людей.

З метою підвищення рівня техногенної безпеки в тунелях на Сирецько-Печерській лінії та забезпечення повної герметизації, передбачені роботи з капітального ремонту перегінних металокопункцій (затворів) по першій та другій коліях.

Крім того, буде здійснюватись технічне переоснащення ескалаторів із заміною панелей управління ескалаторами та нижнього рівня засобів телекерування, а також заміна екологічно небезпечних реле обертів типу РОУ-40-2.

Придбання нового обладнання, засобів обробки інформації та програмного забезпечення для автоматизованої системи проходу пасажирів на станціях метрополітену спрямоване на впровадження сучасних технологій обслуговування пасажирів.

3. Правові аспекти

Проект розпорядження підготовлено відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про міський електричний транспорт», «Про регулювання містобудівної діяльності», «Про ціни і ціноутворення», рішення Київської міської ради від 13 листопада 2014 року №368/366 «Про розгляд та затвердження або погодження інвестиційних програм, які враховуються при формуванні тарифів на окремі види послуг».

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація Програми технічного розвитку Київського метрополітену на 2019 рік буде здійснюватись за рахунок власних коштів Київського метрополітену.

5. Позиція заінтересованих органів

Зазначений проект розпорядження не зачіпає інтереси інших органів.

6. Регіональний аспект

Проект розпорядження не стосується адміністративно-територіального розвитку.

Проект розпорядження відповідає стратегічним цілям та завданням розвитку транспортної інфраструктури міста Києва, відповідно до Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 06 липня 2017 року №724/2886.

7. Громадське обговорення

Не потребує громадських обговорень з питань будівництва.

8. Прогноз результатів

Видання цього розпорядження дозволить забезпечити зміцнення і поступовий розвиток матеріально-технічної та виробничої бази Київського метрополітену, підвищити рівень безпеки руху, протипожежної та техногенної безпеки Київського метрополітену у 2019 році, що в свою чергу позитивно вплине на рівень транспортного обслуговування мешканців та гостей міста Києва.

Виконувач обов'язків директора
Департаменту транспортної інфраструктури



Іван ШПИЛЬОВИЙ