

## **Пояснювальна записка**

до проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про затвердження робочого проекту «Капітальний ремонт проспекту Степана Бандери від транспортної розв'язки Московський міст до вул. О. Теліги»

### **1. Обґрунтування необхідності прийняття розпорядження.**

Розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 06 березня 2018 року № 346 «Про затвердження адресного переліку об'єктів для виконання робіт з капітального ремонту в межах бюджетних призначень на 2018 рік, затверджених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)» замовником розробки проектно-кошторисної документації і будівництва вказаного об'єкту визначено комунальну корпорацію «Київавтодор».

Проект розпорядження підготовлений для затвердження проектною документацією по робочому проекту «Капітальний ремонт проспекту Степана Бандери від транспортної розв'язки Московський міст до вул. О. Теліги» враховуючи експертний звіт щодо розгляду проектною документацією від 26 квітня 2018 року № 00-0416-18/ПБ Державного підприємства "Спеціальна державна експертна організація - центральна служба Української державної будівельної експертизи" ДП "Укрдержбудекспертиза", що в свою чергу дозволить приступити до виконання будівельних робіт.

Робочим проектом передбачено:

- Поліпшення асфальтобетонного покриття;
- поліпшення тротуарів;
- поліпшення освітлення.

### **2. Мета і завдання прийняття розпорядження.**

Затвердити робочий проект «Капітальний ремонт проспекту Степана Бандери від транспортної розв'язки Московський міст до вул. О. Теліги».

### **3. Правові аспекти.**

Перелік нормативно-правових актів:

Закон України «Про столицю України – місто-герой Київ»;

Постанова Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визначення такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України».

### **4. Фінансово-економічне обґрунтування.**

Загальна кошторисна вартість будівництва становить 193 744,0 тис. грн.

Фінансування робіт, з реалізації розпорядження в 2018 році буде здійснюватися за рахунок коштів місцевий бюджет – 5 772,5 тис. грн (проектні роботи).

## **5. Позиція заінтересованих органів.**

Зазначений проект розпорядження погоджується з всіма заінтересованими органами у відповідності до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року №1810 «Про затвердження Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)».

## **6. Регіональний аспект.**

Реалізація проекту дасть змогу значно покращити автомобільний рух в Оболонському районі.

## **7. Громадське обговорення.**

Проект розпорядження не потребує проведення громадських слухань та консультацій з громадськістю.

## **8. Прогноз результатів.**

Прийняття даного розпорядження дозволить затвердити робочий проект «Капітальний ремонт проспекту Степана Бандери від транспортної розв'язки Московський міст до вул. О. Теліги», дозволить покращити асфальтобетонне покриття на проспекті Бандери.

Директор Департаменту  
транспортної інфраструктури



Сергій СИМОНОВ