



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

29.05.2019

№ 972

Про затвердження робочого проекту «Капітальний ремонт шляхопроводу на перетині проспектів Комарова та Леся Курбаса із залізницею Київ-Волинський-Святошино (біля платформи «Борщагівка»)»

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»:

1. Затвердити робочий проект «Капітальний ремонт шляхопроводу на перетині проспектів Комарова та Леся Курбаса із залізницею Київ-Волинський-Святошино (біля платформи «Борщагівка»)», враховуючи експертний звіт щодо розгляду проектної документації Державного підприємства «Державний науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут «НДПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ» від 11 березня 2019 року № 121/е/19, з такими техніко-економічними показниками:

№	Найменування показників	Одиниця виміру	Показники
1	2	3	4
Шляхопровід			
1.	Вид будівництва	Капітальний ремонт	
2.	Загальна кошторисна вартість будівництва у поточних цінах станом на 04.03.2019, у тому числі:	тис. грн	443 457,038
	будівельні роботи	тис. грн	315 484,747
	обладнання	тис. грн	1 965,802
	інші витрати	тис. грн	126 006,489

032679

3.	Категорія дороги	Магістральна вулиця загального міського значення, регульованого руху	
4.	Розрахункова швидкість	км/год	60
5.	Кількість смуг руху (в обох напрямках)	смуга	6
6.	Ширина смуги руху	м	3,5
7.	Довжина шляхопроводу	м	167,44
8.	Ширина шляхопроводу	м	36,16
9.	Габарит проїзної частини	м	2x10,5
10.	Площа проїзної частини	тис. м ²	3,516
11.	Ширина тротуарів	м	2x3,0
12.	Площа тротуарів	тис. м ²	1,005
13.	Тип покриття:		
	проїзна частина		асфальтобетон
	трамвайна частина		покриття Bridgemaster
	тротуари		покриття Bridgemaster
14.	Поперечний ухил	‰	15
15.	Ширина трамвайної частини	м	8,04
16.	Кількість трамвайних колій	шт.	2
	Тимчасове навантаження від рухомого складу рухомий склад (трамвайне навантаження Т-13)		Н-30, НК-80
	натовп на тротуарах	кг/м ²	400
17.	Підходи до шляхопроводу		
18.	Довжина підходів по вісі між трамвайними коліями	м	102,0
19.	Ширина проїзної частини		
	з боку опори 0	м	2x10,5
	з боку опори 8	м	10,5÷10,285+10,5÷12,545
20.	Площа проїзної частини (а/б)	м ²	1233
21.	Ширина тротуарів	м	3,0÷4,035
22.	Площа тротуарів	м ²	718
23.	Тип покриття		асфальтобетон
24.	Поперечний ухил	‰	15
25.	Кількість трамвайних колій	шт.	2
26.	Ширина трамвайного полотна		
	з боку опори 0	м	7,555÷8,04
	з боку опори 8	м	8,04÷14,87
27.	Площа трамвайного полотна	м ²	982
28.	Тривалість будівництва	місяць	24
Автобусні зупинки «Станція «Борщагівка»			
29.	Зупинка	шт.	2
30.	Площа зупинок	м ²	15
31.	Площа навісів	м ²	15,5
32.	Тип покриття		асфальтобетон

2. Використання коштів на покриття ризику (з ПДВ) та додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами (з ПДВ), що передбачені зведеним кошторисним розрахунком вартості будівництва, здійснює замовник

будівництва на підставі обґрунтовальних документів та результатів їх детальної перевірки в установленому порядку.

3. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Київської міської державної адміністрації Давтяна Д. О.

Голова



Віталій КЛИЧКО