

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про затвердження робочого проекту «Реконструкція транспортної розв'язки в одному рівні вул. Каштанова – вул. Оноре де Бальзака з влаштуванням двостороннього дорожнього руху по вул. Оноре де Бальзака в Деснянському районі міста Києва»

1. Обґрунтування необхідності прийняття розпорядження

Виконання розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26 грудня 2016 року № 1345 «Про реконструкцію транспортної розв'язки в одному рівні вул. Каштанова – вул. Оноре де Бальзака з влаштуванням двостороннього дорожнього руху вулицею вул. Оноре де Бальзака в Деснянському районі міста Києва».

З метою підвищення пропускної спроможності транспортної розв'язки в одному рівні і можливості розподілення транспортних потоків, робочим проектом передбачено її реконструкцію з влаштуванням двостороннього дорожнього руху по вулиці Оноре де Бальзака.

Розв'язка в одному рівні вул. Каштанова – вул. Оноре де Бальзака передбачає влаштування двостороннього руху в напрямку вул. Каштанової і продовження вул. О. Бальзака, а також проїзду з боку кільцевої транспортної розв'язки від вул. Каштанової. Для безпечного проходу пішоходів облаштовуються регульовані та нерегульовані наземні пішохідні переходи з площадками для накопичення пішоходів. Передбачено реконструкцію світлофорного об'єкту з встановленням нових енергоефективних світлодіодних транспортних світлофорів та облаштування трьох наземних пішохідних переходів. Електротехнічні рішення передбачають реконструкцію зовнішнього освітлення транспортної розв'язки за допомогою енергозберігаючих світлодіодних світильників.

2. Мета і шляхи її досягнення

Проект розпорядження розроблено з метою виконання робіт по реконструкції транспортної розв'язки в одному рівні вул. Каштанова – вул. Оноре де Бальзака з влаштуванням двостороннього дорожнього руху по вул. Оноре де Бальзака в Деснянському районі міста Києва та введення об'єкту в експлуатацію.

3. Правові аспекти

Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ»;

Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності»;

Закону України «Про дорожній рух»;

Закону України «Про автомобільні дороги»;

Постанови Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року № 560 «Про затвердження Порядку будівництва і проведення їх державної експертизи та визначення такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України».

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Будівельні роботи по реконструкції транспортної розв'язки в одному рівні вул. Каштанова – вул. Оноре де Бальзака передбачається виконати за рахунок коштів бюджету міста Києва. Вартість робіт відповідно до проектно-кошторисної документації становить 13208,567 тис.грн.

5. Позиція заінтересованих органів

Робочий проект «Реконструкція транспортної розв'язки в одному рівні вул. Каштанова – вул. Оноре де Бальзака з влаштуванням двостороннього дорожнього руху по вул. Оноре де Бальзака в Деснянському районі міста Києва», рекомендований до затвердження державним підприємством «Спеціалізована державна експертна організація – Центральна служба Української державної будівельної експертизи» згідно з експертним звітом щодо розгляду проектно-кошторисної документації за проектом від 13 грудня 2017 року №00-1782-17/ПБ.

6. Регіональний аспект

Прийняття цього розпорядження дасть можливість удосконалити схему руху транспорту на житловому масиві Вигурівщина-Троєщина шляхом реконструкції з влаштуванням двостороннього руху в напрямку вулиці Каштанової, подовженням вулиці Оноре де Бальзака та влаштуванням двох смуг руху в напрямку проспекту Генерала Ватутіна.

7. Громадські обговорення

Не має потреби у проведенні громадських обговорень.

8. Прогноз результатів

Реалізація проекту розпорядження дозволить провести реконструкцію транспортної розв'язки в одному рівні вул. Каштанова – вул. Оноре де Бальзака з влаштуванням двостороннього дорожнього руху по вул. Оноре де Бальзака, в результаті якої перспективна інтенсивність руху на підходах до транспортної розв'язки по вул. Бальзака зросте до 19200 авт./добу, а по вул. Каштановій до 11500 авт./добу.

Голова Деснянської
районної в місті Києві
державної адміністрації



Г. Заболотний