

## **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

до проекту розпорядження «Про внесення змін в організацію дорожнього руху та будівництво світлофорних об'єктів на окремих вулицях Подільського району»

### **1. Обґрунтування необхідності прийняття розпорядження.**

Проект розпорядження розроблено з врахуванням багаторазових звернень громадян, громадських об'єднань до депутатів Київської міської ради, контактного центру міста Києва 1551, комунального підприємства «Центр організації дорожнього руху» з вимогою удосконалити організацію дорожнього руху, забезпечити безпеку пішоходів та водіїв в історичній частині міста у Подільському районі.

Прийняття розпорядження дозволить підвищити рівень безпеки учасників дорожнього руху, знизити загальну кількість дорожньо-транспортних пригод з постраждалими та оптимізувати напрямки безпечного руху транспорту та пішоходів.

### **2. Мета і завдання прийняття розпорядження.**

Метою прийняття розпорядження є удосконалення організації дорожнього руху в історичній частині міста у Подільському районі шляхом будівництва світлофорних об'єктів на вул. Волоська – Хорива та вул. Хорива – Набережно-Хрещатицька.

### **3. Правові аспекти.**

Проект розпорядження розроблено відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про автомобільні дороги», рішення Київської міської ради від 21 грудня 2017 року № 1042/4049 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018-2020 роки», Державного стандарту 4092-2002 «Світлофори дорожні».

### **4. Фінансово-економічне обґрунтування.**

Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) буде направлено у встановленому порядку до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) інвестиційні пропозиції щодо включення робіт з будівництва світлофорних об'єктів на вул. Волоська – Хорива та вул. Хорива – Набережно-Хрещатицька до програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018 рік та наступні роки.

## **5. Позиція заінтересованих органів.**

В ході погодження зазначеного розпорядження всі пропозиції та зауваження зацікавлених сторін будуть враховані.

## **6. Регіональний аспект.**

Реалізація проекту розпорядження стосується розвитку Подільського району міста Києва. Прийняття зазначеного проекту розпорядження удосконалить організацію дорожнього руху в історичній частині міста.

## **7. Громадське обговорення.**

Проект розпорядження не потребує громадського обговорення.

## **8. Прогноз результатів.**

Прийняття розпорядження дозволить удосконалити організацію дорожнього руху в історичній частині міста у Подільському районі, підвищити рівень безпеки учасників дорожнього руху.

**Виконувач обов'язків директора Департаменту  
транспортної інфраструктури**



**І. Шпильовий**