

## **ПРОТОКОЛ № 1**

**засідання конкурсного комітету з проведення конкурсів щодо визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва оголошеного у газеті «Хрещатик» від 25 лютого 2020 року № 15 (5294) згідно Наказу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) № Н-99 від 19.02.2020 року**

Дата засідання: 03.04.2020 р.

Початок засідання: 10<sup>00</sup> год.

Місце засідання: м. Київ, вул. Сім'ї Хохлових, 7/9 (4-ий поверх)

### **Присутні члени конкурсного комітету:**

1. Голова конкурсного комітету - Задерейко Андрій Іванович;
2. Заступник голови конкурсного комітету – Осипов Валентин Олександрович;
3. Секретар конкурсного комітету (без права голосу) – начальник Комунальної служби перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) – Савтир Сергій Володимирович;
4. Галайчук Ігор Васильович;
5. Вацюра Юлія Михайлівна;
6. Кульбако Валентин Петрович;
7. Павленко Олексій Миколайович;
8. Бобко Ігор Анатолійович;
9. Галата Юрій Миколайович;
10. Дубовик Ярослав Сергійович.

**Всього присутніх: 10 членів конкурсного комітету (з правом голосу – 9)**

**Відсутні з різних причин:**– Папіровий Юрій Миколайович, Черняєв Євген Зіновійович, Рак Геннадій Леонідович, Капатура Михайло Геннадійович, Чепурко Олександр Степанович, Гончаренко Євген Анатолійович та Хмарський Сергій Григорович.

**Всього відсутніх: 7 членів конкурсного комітету**

### **Запрошені:**

Перший заступник начальника Комунальної служби перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (надалі – Служба перевезень) – Шимко О.Г., начальник юридичного відділу Служби перевезень – Німчук І.В., начальник відділу контролю на лінії Служби перевезень – Боровик О. Л.

Уповноважені представники перевізників-претендентів, які надали документи для участі у конкурсі, оголошеному у газеті «Хрещатик» від 25 лютого 2020 року № 15 (5294): КП «Київпаstrans».

### **Порядок денний:**

1. Про відкриття засідання конкурсного комітету.

2. Про відкриття конвертів з позначкою № 2, що містять інформацію про об'єкти конкурсу, на які перевізники-претенденти подали заяви для участі у конкурсі, оголошеному у газеті «Хрещатик» від 25 лютого 2020 року № 15 (5294).

3. Про об'єкти конкурсу №№ 1-27 – автобусні маршрути загального користування м. Києва які працюють в звичайному режимі руху, а саме: маршрути №№ 1, 2, 11, 27, 28, 35, 39, 43-К, 45, 47, 49, 52, 70, 75, 76, 77, 79, 81, 87, 88, 91, 95, 97, 97-К, 98, 104, 117.

#### **1. Про відкриття засідання конкурсного комітету**

##### **Слухали:**

Секретаря конкурсного комітету Савтира С.В., який доповів, що кількість присутніх членів конкурсного комітету становить 10 осіб (з правом голосу – 9 осіб, без права голосу – 1 особа), кворум є.

##### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету – Задерейка А. І., який в зв'язку з наявністю кворуму запропонував розпочати роботу конкурсного комітету.

*Пропозиція була підтримана всіма присутніми членами конкурсного комітету, зауважень та заперечень не надходило.*

##### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

##### **Вирішили:**

Розпочати роботу конкурсного комітету з проведення конкурсів щодо визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва (далі – конкурсний комітет), оголошеного у газеті «Хрещатик» від 25 лютого 2020 року № 15 (5294).

##### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету – Задерейка А. І., який повідомив присутніх членів конкурсного комітету, що станом на початок квітня 2020 року у місті Києві на багатьох автобусних маршрутах загального

користування здійснюються перевезення пасажирів без діючих договорів, та з метою приведення таких перевезень до правового поля, запропонував звернутись до Київського міського голови - Кличка В. В. з проханням надати доручення Організатору пасажирських перевезень у місті Києві - Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в найкоротші терміни організувати проведення конкурсу щодо визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва, на маршрутах, перевезення пасажирів на яких здійснюється без діючого договору, або не пізніше ніж за 45 календарних днів до дня закінчення строку дії договору.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування зазначену пропозицію.

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

### **Вирішили:**

Звернутись до Київського міського голови - Кличка В. В. з проханням надати доручення Організатору пасажирських перевезень у місті Києві - Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в найкоротші терміни організувати проведення конкурсу щодо визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва, на маршрутах, перевезення пасажирів на яких здійснюється без діючого договору, або не пізніше ніж за 45 календарних днів до дня закінчення строку дії договору.

Доручити підготувати проект звернення робочому органу конкурсного комітету – Комунальній Службі перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

### **Слухали:**

Савтира С.В., який повідомив присутнім, що для кожного члена конкурсного комітету були підготовлені матеріали по конкурсу з визначення перевізників на автобусних маршрутах загального користування м. Києва, оголошеного у газеті «Хрещатик» від 25 лютого 2020 року № 15 (5294) в яких міститься наступна інформація: обов'язкові та додаткові умови конкурсу з номерами об'єктів конкурсів, маршрутів, шляхом слідування маршрутів тощо, інформація у табличному вигляді про попередньо нараховані бали, інформація про права конкурсного комітету та його членів.

**2. Про відкриття конвертів з позначкою № 2, поданих перевізниками-претендентами для участі у конкурсі, оголошеному у газеті «Хрещатик» від 25 вересня 2018 року № 103 (5154), що містять інформацію про об'єкти конкурсу, на які претендують перевізники-претенденти**

**Слухали:**

Секретаря конкурсного комітету Савтира С.В., який повідомив, що згідно поданого оголошення у газеті «Хрещатик» від 25 лютого 2020 року № 15 (5294) на конкурс було винесено 27 об'єктів – автобусних маршрутів загального користування м. Києва які працюють в звичайному режимі руху. Перевізником-претендентом на конкурс подано 27 пакетів.

Савтир С.В. запропонував запросити перевізників-претендентів для відкриття конвертів з позначкою № 2, що містять інформацію про об'єкти конкурсу, на які претендують перевізники-претенденти для участі у конкурсі, оголошеному у газеті «Хрещатик» від 25 лютого 2020 року № 15 (5294).

**Вирішили:**

Запросити перевізників-претендентів для відкриття конвертів з позначкою №2.

*Представники перевізників-претендентів зайняли місце в залі засідань конкурсного комітету.*

Член адміністративної групи робочого органу, із забезпечення діяльності конкурсного комітету з визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва – начальник відділу контролю на лінії та безпеки дорожнього руху Служби перевезень – Боровик О.Л., відкрив конверти з позначкою № 2, зачитуючи при цьому, реєстраційні номери конвертів, номери об'єктів та претендентів (згідно таблиці).

Реєстраційний номер конверту	Номер маршруту	Претендент
1.2.	88	КП «Київпаstrанс»
2.2.	87	КП «Київпаstrанс»
3.2.	95	КП «Київпаstrанс»
4.2.	91	КП «Київпаstrанс»
5.2.	52	КП «Київпаstrанс»
6.2.	49	КП «Київпаstrанс»
7.2.	43-К	КП «Київпаstrанс»
8.2.	45	КП «Київпаstrанс»
9.2.	70	КП «Київпаstrанс»

10.2.	47	КП «Київпаstrанс»
11.2.	28	КП «Київпаstrанс»
12.2.	75	КП «Київпаstrанс»
13.2.	27	КП «Київпаstrанс»
14.2.	2	КП «Київпаstrанс»
15.2.	11	КП «Київпаstrанс»
16.2.	1	КП «Київпаstrанс»
17.2.	39	КП «Київпаstrанс»
18.2.	35	КП «Київпаstrанс»
19.2.	76	КП «Київпаstrанс»
20.2.	79	КП «Київпаstrанс»
21.2.	77	КП «Київпаstrанс»
22.2.	81	КП «Київпаstrанс»
23.2.	104	КП «Київпаstrанс»
24.2.	117	КП «Київпаstrанс»
25.2.	98	КП «Київпаstrанс»
26.2.	97	КП «Київпаstrанс»
27.2.	97-К	КП «Київпаstrанс»

*Представники перевізника-претендента вийшли із залу засідань конкурсного комітету.*

**Слухали:**

Секретаря конкурсного комітету Савтира С.В., який зачитав членам конкурсного комітету листи-відповіді, які надійшли від Департаменту патрульної поліції у місті Києві про діяльність перевізника-претендента, а саме про кількість дорожньо-транспортних пригод, що сталися з вини водія перевізника-претендента, внаслідок яких є загиблі, передбачених статтею 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, інформацію Київського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки про несплачені штрафні санкції, інформацію про наявність діючої ліцензії на здійснення пасажирських перевезень та відомості про автобуси, які на законних підставах використовуються для перевезення пасажирів.

**3. Про об'єкт конкурсу № 1 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 1 «Одеська площа – ст. м. «Голосіївська».**

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - КП «Київпаstrанс», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **45**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 1 «Одеська площа – ст. м. «Голосіївська» протягом усього

строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 1 «Одеська площа – ст. м. «Голосіївська».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

**Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 1 «Одеська площа – ст. м. «Голосіївська»: загальна кількість балів складає **42**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 1 «Одеська площа – ст. м. «Голосіївська» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**.

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 1 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 1 «Одеська площа – ст. м. «Голосіївська».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за

Галата Юрій Миколайович – за

**Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 1 «Одеська площа – ст. м. «Голосіївська».

**4. Про об'єкт конкурсу № 2 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 2 «Вул. Булгакова –ст. м. «Шулявська».**

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпастрас»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **53**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 2 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 2 «Вул. Булгакова –ст. м. «Шулявська» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 2 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 2 «Вул. Булгакова –ст. м. «Шулявська».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

**Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 2 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 2 «Вул. Булгакова –ст. м. «Шулявська»: загальна кількість балів складає **53**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 2 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 2 «Вул. Булгакова –ст. м. «Шулявська» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 2 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 2 «Вул. Булгакова –ст. м. «Шулявська».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

**Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 2 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 2 «Вул. Булгакова –ст. м. «Шулявська».

**5. Про об'єкт конкурсу № 3 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 11 «Ст.м. «Лісова» – Радіоцентр (с. Биківня)».**

**Слухали:**



Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпастрас»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **56**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 3 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 11 «Ст.м. «Лісова» – Радіоцентр (с. Биківня)» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **9 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 3 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 11 «Ст.м. «Лісова» – Радіоцентр (с. Биківня)».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

#### **Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 3 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху **№ 11 «Ст.м. «Лісова» – Радіоцентр (с. Биківня)»**: загальна кількість балів складає **56**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 3 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 11 «Ст.м. «Лісова» – Радіоцентр (с. Биківня)» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця

формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **9 балів**.

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 3 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 11 «Ст.м. «Лісова» – Радіоцентр (с. Биківня)».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

**Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 3 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 11 «Ст.м. «Лісова» – Радіоцентр (с. Биківня)».

**6. Про об'єкт конкурсу № 4 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 27 «Ст.м. «Либідська» – с. Пирогів».**

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпастрас»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **61**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 4 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 27 «Ст.м. «Либідська» – с. Пирогів» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-

претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **4 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 4 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 27 «Ст.м. «Либідська» – с. Пирогів».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

#### **Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 4 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 27 «Ст.м. «Либідська» – с. Пирогів»: загальна кількість балів складає **61**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 4 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 27 «Ст.м. «Либідська» – с. Пирогів» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **4 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**.

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 4 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 27 «Ст.м. «Либідська» – с. Пирогів».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за

Павленко Олексій Миколайович – за    Кульбако Валентин Петрович - за  
Галата Юрій Миколайович – за

**Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 4 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 27 «Ст.м. «Либідська» – с. Пирогів».

**7. Про об'єкт конкурсу № 5 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 28 «Ст.м. «Деміївська» – вул. П'ятигорська».**

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпаstrанс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **53**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 5 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 28 «Ст.м. «Деміївська» – вул. П'ятигорська» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 5 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 28 «Ст.м. «Деміївська» – вул. П'ятигорська».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

### **Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 5 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху **№ 28 «Ст.м. «Деміївська» – вул. П'ятигорська»**: загальна кількість балів складає **53**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 5 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 28 «Ст.м. «Деміївська» – вул. П'ятигорська» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 5 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху **№ 28 «Ст.м. «Деміївська» – вул. П'ятигорська»**.

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 5 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху **№ 28 «Ст.м. «Деміївська» – вул. П'ятигорська»**.

**8. Про об'єкт конкурсу № 6 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 35 «Вул. Підлипка – вул. Урлівська (Окремі рейси: вул. Підлипка – ст.м. «Славутич»)».**

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпаstrанс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **45**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 35 «Вул. Підлипка – вул. Урлівська (Окремі рейси: вул. Підлипка – ст.м. «Славутич»)» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 35 «Вул. Підлипка – вул. Урлівська (Окремі рейси: вул. Підлипка – ст.м. «Славутич»)».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

### **Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 35 «Вул. Підлипка – вул. Урлівська (Окремі рейси: вул. Підлипка – ст.м. «Славутич»)»: загальна кількість балів складає **45**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 6 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 35 «Вул. Підлипка – вул. Урлівська (Окремі рейси: вул. Підлипка – ст.м. «Славутич»)» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**.

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 6 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 35 «Вул. Підлипка – вул. Урлівська (Окремі рейси: вул. Підлипка – ст.м. «Славутич»)».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 35 «Вул. Підлипка – вул. Урлівська (Окремі рейси: вул. Підлипка – ст.м. «Славутич»)».

**9. Про об'єкт конкурсу № 7 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 39 «Ст.м. «Голосіївська» –вул. Ракетна».**

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - КП «Київпаstrанс», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **15**, бали по кожному критерію оцінки: наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 39 «Ст.м. «Голосіївська» –вул. Ракетна».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за

Вацюра Юлія Михайлівна - за                      Галайчук Ігор Васильович – за  
Павленко Олексій Миколайович – за      Кульбако Валентин Петрович - за  
Галата Юрій Миколайович – за

**Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху **№ 39 «Ст.м. «Голосіївська» –вул. Ракетна»**: загальна кількість балів складає **53**, бали по кожному наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**.

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 7 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху **№ 39 «Ст.м. «Голосіївська» –вул. Ракетна»**.

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за                      Бобко Ігор Анатолійович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за      Дубовик Ярослав Сергійович – за  
Вацюра Юлія Михайлівна - за                      Галайчук Ігор Васильович – за  
Павленко Олексій Миколайович – за      Кульбако Валентин Петрович - за  
Галата Юрій Миколайович – за

**Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху **№ 39 «Ст.м. «Голосіївська» –вул. Ракетна»**.

**10.Про об'єкт конкурсу № 8 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 43-К «Ст. м. «Видубичі» – санаторій «Конча Заспа».**

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпастрас»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **53**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-



претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 43-К «Ст. м. «Видубичі» – санаторій «Конча Заспа» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 43-К «Ст. м. «Видубичі» – санаторій «Конча Заспа».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

#### **Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 43-К «Ст. м. «Видубичі» – санаторій «Конча Заспа»: загальна кількість балів складає **53**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 43-К «Ст. м. «Видубичі» – санаторій «Конча Заспа» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 8 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 43-К «Ст. м. «Видубичі» – санаторій «Конча Заспа».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 43-К «Ст. м. «Видубичі» – санаторій «Конча Заспа».

**11. Про об'єкт конкурсу № 9 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 45 «Просп. Петра Григоренка – ст. м. «Дарниця».**

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - КП «Київпастрас», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **66**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 9 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 45 «Просп. Петра Григоренка – ст. м. «Дарниця» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **3 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **18 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 9 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 45 «Просп. Петра Григоренка – ст. м. «Дарниця».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

**Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 9 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 45 «Просп. Петра Григоренка – ст. м. «Дарниця»: загальна кількість балів складає **66**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 9 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 45 «Просп. Петра Григоренка – ст. м. «Дарниця» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **3 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **18 балів**.

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 9 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 45 «Просп. Петра Григоренка – ст. м. «Дарниця».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за

Павленко Олексій Миколайович – за    Кульбако Валентин Петрович - за  
Галата Юрій Миколайович – за

### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 9 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 45 «Просп. Петра Григоренка – ст. м. «Дарниця».

**12.Про об'єкт конкурсу № 10 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 47 «Ст.м. «Нивки» – ст. м. «Дорогожичі».**

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпастрас»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **61**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 47 «Ст.м. «Нивки» – ст. м. «Дорогожичі» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **4 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 47 «Ст.м. «Нивки» – ст. м. «Дорогожичі».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

**Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 47 «Ст.м. «Нивки» – ст. м. «Дорогожичі»: загальна кількість балів складає **61**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 47 «Ст.м. «Нивки» – ст. м. «Дорогожичі» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **4 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**.

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 10 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 47 «Ст.м. «Нивки» – ст. м. «Дорогожичі».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

**Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 47 «Ст.м. «Нивки» – ст. м. «Дорогожичі».

**13.Про об'єкт конкурсу № 11 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 49 «Ст.м. «Лівобережна» – зал. платф. «Лівий берег».**

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпастрас»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **60**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 49 «Ст.м. «Лівобережна» – зал. платф. «Лівий берег» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **3 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху **№ 49 «Ст.м. «Лівобережна» – зал. платф. «Лівий берег»**.

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

**Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху **№ 49 «Ст.м. «Лівобережна» – зал. платф. «Лівий берег»**: загальна кількість балів складає **60**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 49 «Ст.м. «Лівобережна» – зал. платф. «Лівий берег» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-

претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **3 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**.

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 11 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 49 «Ст.м. «Лівобережна» – зал. платф. «Лівий берег».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

**Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 49 «Ст.м. «Лівобережна» – зал. платф. «Лівий берег».

**14.Про об'єкт конкурсу № 12 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 52 «Ст.м. «Либідська» – вул. Закарпатська».**

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - КП «Київпаstrанс», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **45**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 12 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 52 «Ст.м. «Либідська» – вул. Закарпатська» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 12 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 52 «Ст.м. «Либідська» – вул. Закарпатська».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

**Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 12 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 52 «Ст.м. «Либідська» – вул. Закарпатська»: загальна кількість балів складає **45**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 12 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 52 «Ст.м. «Либідська» – вул. Закарпатська» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**.

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 12 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 52 «Ст.м. «Либідська» – вул. Закарпатська».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

**Вирішили:**



Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 12 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 52 «Ст.м. «Либідська» – вул. Закарпатська».

**15. Про об'єкт конкурсу № 13 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 70 «Ст.м. «Лівобережна» – вул. Вершигори».**

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпаstrанс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **57**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 70 «Ст.м. «Лівобережна» – вул. Вершигори» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **3 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **9 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 70 «Ст.м. «Лівобережна» – вул. Вершигори».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

#### **Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху

**№ 70 «Ст.м. «Лівобережна» – вул. Вершигори»:** загальна кількість балів складає **57**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 70 «Ст.м. «Лівобережна» – вул. Вершигори» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **3 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **9 балів**.

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 13 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху **№ 70 «Ст.м. «Лівобережна» – вул. Вершигори»**.

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

**Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху **№ 70 «Ст.м. «Лівобережна» – вул. Вершигори»**.

**16.Про об'єкт конкурсу № 14 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 75 «Ст.м. «Виставковий центр» – вул. Сергія Колоса».**

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпаstrанс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає

обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **49**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 14 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 75 «Ст.м. «Виставковий центр» – вул. Сергія Колоса» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **1 бал**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **3 бали**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 14 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 75 «Ст.м. «Виставковий центр» – вул. Сергія Колоса».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

#### **Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 14 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 75 «Ст.м. «Виставковий центр» – вул. Сергія Колоса»: загальна кількість балів складає **49**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 14 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 75 «Ст.м. «Виставковий центр» – вул. Сергія Колоса» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **1 бал**, наявність у

перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **3 бали**.

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 14 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 75 «Ст.м. «Виставковий центр» – вул. Сергія Колоса».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

**Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 14 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 75 «Ст.м. «Виставковий центр» – вул. Сергія Колоса».

**17.Про об'єкт конкурсу № 15 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 76 «Вул. Звіринецька – ст. м. «Печерська».**

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпастрас»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **45**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 15 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 76 «Вул. Звіринецька – ст. м. «Печерська» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію

оцінки на об'єкті конкурсу № 15 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 76 «Вул. Звіринецька – ст. м. «Печерська».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

**Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 15 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 76 «Вул. Звіринецька – ст. м. «Печерська»: загальна кількість балів складає **45**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 15 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 76 «Вул. Звіринецька – ст. м. «Печерська» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**.

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 15 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 76 «Вул. Звіринецька – ст. м. «Печерська».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

**Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 15 – автобусному маршруті загального

користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 76 «Вул. Звіринецька – ст. м. «Печерська».

**18.ро об'єкт конкурсу № 16 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 77 «Вул. Курнатовського – Лісове кладовище».**

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпаstrанс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **53**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 16 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 77 «Вул. Курнатовського – Лісове кладовище» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 16 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 77 «Вул. Курнатовського – Лісове кладовище».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

**Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 16 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 77 «Вул. Курнатовського – Лісове кладовище»: загальна кількість балів складає **53**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-

претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 16 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 77 «Вул. Курнатовського – Лісове кладовище» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 16 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 77 «Вул. Курнатовського – Лісове кладовище».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

#### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 16 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 77 «Вул. Курнатовського – Лісове кладовище».

#### **19.Про об'єкт конкурсу № 17 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 79 «Ст.м. «Лісова» – вул. Каштанова».**

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - КП «Київпастрас», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **53**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-

претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 17 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 79 «Ст.м. «Лісова» – вул. Каштанова» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 17 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 79 «Ст.м. «Лісова» – вул. Каштанова».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

#### **Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 17 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 79 «Ст.м. «Лісова» – вул. Каштанова»: загальна кількість балів складає **53**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 17 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 79 «Ст.м. «Лісова» – вул. Каштанова» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.



### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 17 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 79 «Ст.м. «Лісова» – вул. Каштанова».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 17 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 79 «Ст.м. «Лісова» – вул. Каштанова».

## **20.Про об'єкт конкурсу № 18 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 81 «Ст.м. «Лісова» – Лісовий масив».**

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - КП «Київпастрас», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **61**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 18 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 81 «Ст.м. «Лісова» – Лісовий масив» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **4 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 18 – автобусному маршруті загального

користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 81 «Ст.м. «Лісова» – Лісовий масив».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

**Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 18 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 81 «Ст.м. «Лісова» – Лісовий масив»: загальна кількість балів складає **61**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 18 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 81 «Ст.м. «Лісова» – Лісовий масив» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **4 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**.

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 18 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 81 «Ст.м. «Лісова» – Лісовий масив»/

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

**Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 18 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 81 «Ст.м. «Лісова» – Лісовий масив».

**21.Про об'єкт конкурсу № 19 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 87 «Ст. м. «Осокорки» – вул. Митрополита Андрея Шептицького».**

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпастрас»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **65**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 19 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 87 «Ст. м. «Осокорки» – вул. Митрополита Андрея Шептицького» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **5 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 19 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 87 «Ст. м. «Осокорки» – вул. Митрополита Андрея Шептицького».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

#### **Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 19 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху

№ 87 «Ст. м. «Осокорки» – вул. Митрополита Андрея Шептицького»: загальна кількість балів складає **65**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 19 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 87 «Ст. м. «Осокорки» – вул. Митрополита Андрея Шептицького» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **5 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **15 балів**.

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 19 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 87 «Ст. м. «Осокорки» – вул. Митрополита Андрея Шептицького».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

#### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 19 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 87 «Ст. м. «Осокорки» – вул. Митрополита Андрея Шептицького».

**22.Про об'єкт конкурсу № 20 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 88 «Вул. Північна – Рибальський півострів».**

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - КП «Київпаstrанс», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає

обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **53**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 20 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 88 «Вул. Північна – Рибальський півострів» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 20 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 88 «Вул. Північна – Рибальський півострів».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Галайчук Ігор Васильович – за
Галата Юрій Миколайович – за	Черняєв Євген Зіновійович – за
Рак Геннадій Леонідович – за	Гончаренко Євген Анатолійович – за

#### **Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 20 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 88 «Вул. Північна – Рибальський півострів»: загальна кількість балів складає **53**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 20 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 88 «Вул. Північна – Рибальський півострів» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця

формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 20 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 88 «Вул. Північна – Рибальський півострів».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

**Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 20 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 88 «Вул. Північна – Рибальський півострів».

**23.Про об'єкт конкурсу № 21 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 91 «Вул. Анни Ахматової – ст. м. «Голосіївська».**

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - КП «Київпаstrанс», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **61**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 21 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 91 «Вул. Анни Ахматової – ст. м. «Голосіївська» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у

власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **4 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 21 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 91 «Вул. Анни Ахматової – ст. м. «Голосіївська».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

#### **Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 21 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 91 «Вул. Анни Ахматової – ст. м. «Голосіївська»: загальна кількість балів складає **61**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 21 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 91 «Вул. Анни Ахматової – ст. м. «Голосіївська» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **4 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**.

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 21 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 91 «Вул. Анни Ахматової – ст. м. «Голосіївська».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за                      Бобко Ігор Анатолійович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за            Дубовик Ярослав Сергійович – за  
Вацюра Юлія Михайлівна - за                      Галайчук Ігор Васильович – за  
Павленко Олексій Миколайович – за            Кульбако Валентин Петрович - за  
Галата Юрій Миколайович – за

### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 21 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху **№ 91 «Вул. Анни Ахматової – ст. м. «Голосіївська».**

**24.Про об'єкт конкурсу № 22 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 95 «Микільська Слобідка – зал. платформа «Лівий Берег».**

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпастрас»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **57**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 22 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 95 «Микільська Слобідка – зал. платформа «Лівий Берег» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **3 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **9 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 22 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху **№ 95 «Микільська Слобідка – зал. платформа «Лівий Берег».**

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за                      Бобко Ігор Анатолійович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за            Дубовик Ярослав Сергійович – за



Вацюра Юлія Михайлівна - за                      Галайчук Ігор Васильович – за  
Павленко Олексій Миколайович – за      Кульбако Валентин Петрович - за  
Галата Юрій Миколайович – за

### **Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 22 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 95 «Микільська Слобідка – зал. платформа «Лівий Берег»: загальна кількість балів складає **57**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 22 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 95 «Микільська Слобідка – зал. платформа «Лівий Берег» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **3 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **9 балів**.

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 22 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 95 «Микільська Слобідка – зал. платформа «Лівий Берег».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за                      Бобко Ігор Анатолійович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за      Дубовик Ярослав Сергійович – за  
Вацюра Юлія Михайлівна - за                      Галайчук Ігор Васильович – за  
Павленко Олексій Миколайович – за      Кульбако Валентин Петрович - за  
Галата Юрій Миколайович – за

### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 22 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 95 «Микільська Слобідка – зал. платформа «Лівий Берег».

## **25. Про об'єкт конкурсу № 23 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 97 «Ст.м. «Святошин» – вул. Булаховського».**

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпаstrанс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **54**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 23 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 97 «Ст.м. «Святошин» – вул. Булаховського» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **9 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 23 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 97 «Ст.м. «Святошин» – вул. Булаховського».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

### **Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 23 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 97 «Ст.м. «Святошин» – вул. Булаховського»: загальна кількість балів складає **54**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 23 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 97 «Ст.м. «Святошин» – вул. Булаховського» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі

розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **9 балів**.

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 23 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 97 «Ст.м. «Святошин» – вул. Булаховського».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

#### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 23 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 97 «Ст.м. «Святошин» – вул. Булаховського».

**26.Про об'єкт конкурсу № 24 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 97-К «Ст.м. «Святошин» – вул. Булаховського».**

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - КП «Київпаstrанс», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **51**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 24 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 97-К «Ст.м. «Святошин» – вул. Булаховського» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 24 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 97-К «Ст.м. «Святошин» – вул. Булаховського».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

**Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 24 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 97-К «Ст.м. «Святошин» – вул. Булаховського»: загальна кількість балів складає **51**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 24 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 97-К «Ст.м. «Святошин» – вул. Булаховського» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 24 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 97-К «Ст.м. «Святошин» – вул. Булаховського».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

**Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 24 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 97-К «Ст.м. «Святошин» – вул. Булаховського».

**27.Про об'єкт конкурсу № 25 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 98 «Вул. Радунська – ТЕЦ-6».**

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпастрас»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **53**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 25 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 98 «Вул. Радунська – ТЕЦ-6» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 25 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 98 «Вул. Радунська – ТЕЦ-6».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

#### **Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 25 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 98 «Вул. Радунська – ТЕЦ-6»: загальна кількість балів складає **53**, бали

по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 25 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 98 «Вул. Радунська – ТЕЦ-6» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 25 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 98 «Вул. Радунська – ТЕЦ-6».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

#### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 25 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 98 «Вул. Радунська – ТЕЦ-6».

**28.Про об'єкт конкурсу № 26 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 104 «Ст.м. «Харківська» – мікрорайон Бортничі».**

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - КП «Київпаstrанс», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **68**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-

претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 26 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 104 «Ст.м. «Харківська» – мікрорайон Бортничі» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **5 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **18 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 26 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 104 «Ст.м. «Харківська» – мікрорайон Бортничі».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

#### **Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 26 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 104 «Ст.м. «Харківська» – мікрорайон Бортничі»: загальна кількість балів складає **68**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 26 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 104 «Ст.м. «Харківська» – мікрорайон Бортничі» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **5 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **18 балів**.

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 26 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 104 «Ст.м. «Харківська» – мікрорайон Бортничі».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 26 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 104 «Ст.м. «Харківська» – мікрорайон Бортничі».

**29.Про об'єкт конкурсу № 27 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 117 «Ст.м. «Лівобережна» – Русанівські сади».**

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпастрас»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **52**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 27 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 117 «Ст.м. «Лівобережна» – Русанівські сади» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **1 бал**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.



Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 27 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 117 «Ст.м. «Лівобережна» – Русанівські сади».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за
Галата Юрій Миколайович – за	

**Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 27 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 117 «Ст.м. «Лівобережна» – Русанівські сади»: загальна кількість балів складає **52**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 27 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 117 «Ст.м. «Лівобережна» – Русанівські сади» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **1 бал**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 27 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 117 «Ст.м. «Лівобережна» – Русанівські сади».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Галайчук Ігор Васильович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Кульбако Валентин Петрович - за

Галата Юрій Миколайович – за

**Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 27 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 117 «Ст.м. «Лівобережна» – Русанівські сади».

*Представників перевізника-претендента запрошено до зали засідань конкурсного комітету, та їм оголошено рішення конкурсного комітету.*

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який оголосив присутнім представникам результати конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва, оголошеному в газеті «Хрещатик» від 25 лютого 2020 року № 15 (5294).

Голову конкурсного комітету, який запропонував оголосити конкурс з визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва оголошеному у газеті «Хрещатик» від 25 лютого 2020 року № 15 (5294) закритим.

Пропозицію поставлено на голосування.

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за

Осипов Валентин Олександрович - за

Вацюра Юлія Михайлівна - за

Павленко Олексій Миколайович – за

Галата Юрій Миколайович – за

Бобко Ігор Анатолійович - за

Дубовик Ярослав Сергійович – за

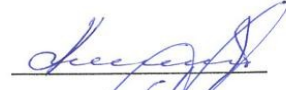
Галайчук Ігор Васильович – за

Кульбако Валентин Петрович - за

**Вирішили:**

Оголосити конкурс з визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Києві, оголошеному в газеті «Хрещатик» від 25 лютого 2020 року № 15 (5294) закритим.

Задерейко Андрій Іванович



Савтир Сергій Володимирович



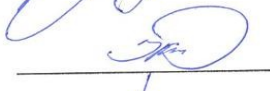
Осипов Валентин Олександрович



Галайчук Ігор Васильович



Кульбако Валентин Петрович



Вацюра Юлія Михайлівна



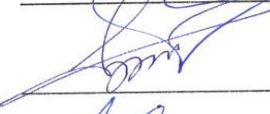
Бобко Ігор Анатолійович



Дубовик Ярослав Сергійович



Павленко Олексій Миколайович



Галата Юрій Миколайович



Пропитно-пронумеровано  
50 (п'ятдесят) аркушів

Секретар \_\_\_\_\_ Савтир С.В.