

ПРОТОКОЛ № 1

засідання конкурсного комітету з проведення конкурсів щодо визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва, оголошеного у газеті «Хрещатик. Київ» від 29 листопада 2019 року № 77 (5269) та від 03 грудня 2019 року № 78 (5270) згідно наказу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) № Н-205 від 27.11.2019 року

Дата засідання: 10.01.2020 р.

Початок засідання: 10⁰⁰ год.

Місце засідання: м. Київ, вул. Сім'ї Хохлових, 7/9 (4-ий поверх)

Присутні члени конкурсного комітету:

1. Голова конкурсного комітету - Задерейко Андрій Іванович;
2. Заступник голови конкурсного комітету – Куракова Наталія Олександрівна;
3. Секретар конкурсного комітету (без права голосу) – начальник Комунальної служби перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) – Савтир Сергій Володимирович;
4. Ващюра Юлія Михайлівна;
5. Капатура Михайло Геннадійович;
6. Кульбако Валентин Петрович;
7. Павленко Олексій Миколайович;
8. Чепурко Олександр Степанович;
9. Хмарський Сергій Григорович;
10. Папіровий Юрій Миколайович;
11. Бобко Ігор Анатолійович;
12. Дубовик Ярослав Сергійович.

Всього присутніх: 12 членів конкурсного комітету (з правом голосу – 11)

Відсутні з різних причин:– Галайчук Ігор Васильович; Галата Юрій Миколайович; Черняєв Євген Зіновійович; Рак Геннадій Леонідович та Гончаренко Євген Анатолійович.

Всього відсутніх: 5 членів конкурсного комітету

Кворум є

Запрошені:

Перший заступник начальника Комунальної служби перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (надалі – Служба перевезень) – Шимко О.Г., начальник юридичного відділу Служби перевезень – Німчук І.В., начальник відділу контролю на лінії Служби перевезень – Боровик О. Л., головний фахівець відділу контролю на лінії Служби перевезень – Біленко В. П.

Уповноважені представники перевізників-претендентів, які надали документи для участі у конкурсі, оголошеного у газеті «Хрещатик.Київ» від 29 листопада 2019 року № 77 (5269) та від 03 грудня 2019 року № 78 (5270): КП «Київпастрас»,

ПП «Надія-2000», ПП «Авен-Єзер», ТОВ «Союз-Авто», ПП «Універсал-Транс», ПП «Тандем», ТОВ «Автосервіс», ТОВ «Кийтранс-2005», ПП «Базальт», ТОВ «Д-М Київтранс», ПП «Парк», ТОВ «Радонь», ТОВ «Транс-Групп», ТОВ «Ярослав-Авто».

Порядок денний:

1. Про відкриття засідання конкурсного комітету.
2. Про відкриття конвертів з позначкою № 2, що містять інформацію про об'єкти конкурсу, на які перевізники-претенденти подали заяви для участі у конкурсі, оголошеному у газеті «Хрещатик.Київ» від 29 листопада 2019 року № 77 (5269) та від 03 грудня 2019 року № 78 (5270).
3. Про об'єкти конкурсу №№ 1, 2, 3, 4 та 5 - автобусні маршрути загального користування м. Києва які працюють в звичайному режимі руху №№ 59, 61, 137, 10, 65 та об'єкти конкурсу №№ 6-36 – автобусні маршрути загального користування м. Києва, які працюють в режимі маршрутного таксі, а саме: маршрути №№ 152, 165, 166, 171, 181, 182, 188, 198, 224, 242, 249, 405, 434, 459, 476, 496, 504, 509, 523, 526, 539, 542, 550, 555, 557, 566, 567, 569, 575, 577 та 586.

1. Про відкриття засідання конкурсного комітету

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який доповів, що кількість присутніх членів конкурсного комітету становить 12 осіб (з правом голосу – 11 осіб, без права голосу – 1 особа), кворум є.

Слухали:

Члена конкурсного комітету – Кульбако Валентина Петровича, який повідомив членів конкурсного комітету про те, що Організатором перевезень – Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент транспортної інфраструктури) 9 січня 2020 року отримано листа радника Київського міського голови Бахматова М. І. з проханням перенести дату засідання конкурсного комітету на один місяць по причині вивчення питання удосконалення маршрутної мережі. Кульбако В. П. повідомив присутнім членом конкурсного комітету, що пунктом 36 постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (надалі – Постанова № 1081) визначено, що інформація про будь-яку зміну умов конкурсу повинна бути доведена до відома всіх перевізників-претендентів не менш як за 20 днів до дати проведення конкурсу шляхом опублікування у засобах масової інформації, в яких було розміщено оголошення про конкурс, таким чином у перенесенні Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) дати засідання конкурсного комітету вбачалось би порушення вимог п. 36 Постанови 1081, відтак питання перенесення конкурсу було запропоновано для обговорення членам конкурсного комітету.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що обов'язок проведення конкурсів з визначення перевізників для роботи на міських автобусних маршрутах чітко передбачений чинним законодавством, а удосконалення маршрутної мережі аж ніяк не стримується проведенням конкурсів по причині того, що законодавство та договори, які укладаються переможцями конкурсів, передбачають можливість змін траси руху маршрутів. Крім того, з метою забезпечення якісної реорганізації маршрутної мережі запропонував конкурсному комітету зобов'язати Департамент транспортної інфраструктури зробити бюджетний запит на виділення коштів для проведення всебічного аудиту автобусної маршрутної мережі міста Києва із залученням профільних наукових установ, за результатами якого надати Київській міській раді пропозиції стосовно нової маршрутної мережі міста Києва.

Слухали:

Члена конкурсного комітету – Павленка Олексія Миколайовича, який наголосив, що своєчасне проведення конкурсу – прямий обов'язок конкурсного комітету та організатора перевезень на відповідній території.

Питання щодо продовження проведення конкурсу та надання рекомендацій Департаменту транспортної інфраструктури стосовно проведення аудиту автобусної маршрутної мережі міста Києва було поставлено на голосування.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Капатура Михайло Геннадійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Чепурко Олександр Степанович - за
Хмарський Сергій Григорович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за
Дубовик Ярослав Сергійович - за

Вирішили:

Продовжити проведення конкурсу та рекомендувати Департаменту транспортної інфраструктури зробити бюджетний запит на виділення коштів для проведення всебічного аудиту автобусної маршрутної мережі міста Києва із залученням профільних наукових установ, за результатами якого надати Київській міській раді пропозиції стосовно нової маршрутної мережі міста Києва.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який в зв'язку з наявністю кворуму запропонував розпочати роботу конкурсного комітету.

Пропозиція була підтримана всіма присутніми членами конкурсного комітету, зауважень та заперечень не надходило.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за

Чепурко Олександр Степанович - за

Куракова Наталія Олександрівна - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Капатура Михайло Геннадійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за
Дубовик Ярослав Сергійович - за

Вирішили:

Розпочати роботу конкурсного комітету з проведення конкурсів щодо визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва (далі – конкурсний комітет), оголошеного у газеті «Хрещатик.Київ» від 29 листопада 2019 року № 77 (5269) та від 03 грудня 2019 року № 78 (5270).

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив присутнім, що для кожного члена конкурсного комітету були підготовлені матеріали по конкурсу з визначення перевізників на автобусних маршрутах загального користування м. Києва, оголошеного у газеті «Хрещатик.Київ» від 29 листопада 2019 року № 77 (5269) та від 03 грудня 2019 року № 78 (5270), в яких міститься наступна інформація: обов'язкові та додаткові умови конкурсу з номерами об'єктів конкурсів, маршрутів, шляхом слідування маршрутів тощо, інформація у табличному вигляді про попередньо нараховані бали, інформація про права конкурсного комітету та його членів.

2. Про відкриття конвертів з позначкою № 2, поданих перевізниками-претендентами для участі у конкурсі, оголошеному у газеті «Хрещатик.Київ» від 29 листопада 2019 року № 77 (5269) та від 03 грудня 2019 року № 78 (5270), що містять інформацію про об'єкти конкурсу, на які претендують перевізники-претенденти

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив, що згідно поданого оголошення у газеті «Хрещатик.Київ» від 29 листопада 2019 року № 77 (5269) та від 03 грудня 2019 року № 78 (5270) на конкурс було винесено 36 об'єктів – автобусних маршрутів загального користування м. Києва. Перевізниками-претендентами на конкурс подано 54 пакети.

09.01.2020 року до Робочого органу надійшла Заява від перевізника-претендента ТОВ «Радонь» про відмову від участі в конкурсі по об'єкту конкурсу визначеному в Заяві на участь у конкурсі яка міститься в конверті № 29.2.

Секретар конкурсного комітету запропонував запросити перевізників-претендентів для відкриття конвертів з позначкою № 2, що містять інформацію про об'єкти конкурсу, на які претендують перевізники-претенденти для участі у конкурсі.

Вирішили:

Запросити перевізників-претендентів для відкриття конвертів з позначкою №2.

Представники перевізників-претендентів зайняли місце в залі засідань конкурсного комітету.

Член адміністративної групи робочого органу із забезпечення діяльності конкурсного комітету з визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва – начальник відділу контролю на лінії Служби перевезень – Боровик О. Л., відкрив конверти з позначкою № 2, зачитуючи при цьому, реєстраційні номери конвертів, номери об'єктів та претендентів (згідно таблиці).

Реєстраційний номер конверту	Номер об'єкту	Номер маршруту	Претендент
1.2.	13	198	ТОВ «Транс-Групп»
2.2.	34	575	ПП «Парк»
3.2.	1	59	КП «Київпастрас»
4.2.	2	61	КП «Київпастрас»
5.2.	7	165	КП «Київпастрас»
6.2.	11	182	КП «Київпастрас»
7.2.	28	550	КП «Київпастрас»
8.2.	10	181	КП «Київпастрас»
9.2.	36	586	КП «Київпастрас»
10.2.	8	166	КП «Київпастрас»
11.2.	13	198	ТОВ «Союз-Авто»
12.2.	14	224	ТОВ «Союз-Авто»
13.2.	12	188	ТОВ «Союз-Авто»
14.2.	17	405	ТОВ «Союз-Авто»
15.2.	20	476	ТОВ «Союз-Авто»
16.2.	26	539	ТОВ «Союз-Авто»
17.2.	28	550	ТОВ «Союз-Авто»
18.2.	35	577	ПП «Тандем»
19.2.	32	567	ПП «Тандем»
20.2.	9	171	ПП «Універсал-Транс»
21.2.	13	198	ПП «Універсал-Транс»
22.2.	18	434	ПП «Універсал-Транс»
23.2.	23	509	ПП «Універсал-Транс»
24.2.	25	526	ПП «Універсал-Транс»
25.2.	28	550	ПП «Універсал-Транс»
26.2.	11	182	ТОВ «Радонь»
27.2.	30	557	ТОВ «Радонь»
28.2.	22	504	ТОВ «Радонь»
29.2.	відмова		ТОВ «Радонь»
30.2.	18	434	ТОВ «Радонь»
31.2.	16	249	ТОВ «Радонь»
32.2.	6	152	ПП «Авен-Єзер»
33.2.	11	182	ПП «Авен-Єзер»
34.2.	24	523	ПП «Авен-Єзер»
35.2.	27	542	ПП «Авен-Єзер»
36.2.	29	555	ПП «Авен-Єзер»
37.2.	35	557	ПП «Авен-Єзер»

38.2	10	181	ПП «Авен-Єзер»
39.2	36	586	ПП «Авен-Єзер»
40.2	33	569	ТОВ «Ярославь-Авто»
41.2	32	567	ТОВ «Ярославь-Авто»
42.2	21	496	ТОВ «Ярославь-Авто»
43.2	15	242	ТОВ «Ярославь-Авто»
44.2	8	166	ТОВ «Ярославь-Авто»
45.2	7	165	ТОВ «Ярославь-Авто»
46.2	31	566	ТОВ «Кийтранс-2005»
47.2	28	550	ТОВ «Кийтранс-2005»
48.2	6	152	ТОВ «Кийтранс-2005»
49.2	17	405	ПП «Базальт»
50.2	6	152	ТОВ «Автосервіс»
51.2	11	182	ТОВ «Автосервіс»
52.2	18	434	ТОВ «Автосервіс»
53.2	26	539	ТОВ «Д-М Київтранс»
54.2	26	539	ПП «Надія-2000»

Представник перевізника-претендента ТОВ «Союз-Авто» надав довідку про відсутність штрафних санкцій накладених Київським міжрегіональним управлінням Укртрансбезпеки.

Представник перевізника-претендента ТОВ «Автосервіс» повідомив членам конкурсного комітету, що місцем формування рейсів на об'єктах конкурсу №№ 11, 18 буде матеріально-технічна база, яка знаходиться за адресою: м. Київ, вул. Стеценка 20 а, місцем формування рейсів на інших об'єктах конкурсу буде матеріально-технічна база, яка знаходиться за адресою: м. Бориспіль, вул. Київський шлях 1-Г.

Представник перевізника-претендента ПП «Надія-2000» повідомив членам конкурсного комітету, що місцем формування рейсу на об'єкті конкурсу № 26 буде матеріально-технічна база, яка знаходиться за адресою: м. Київ, просп. Повітрофлотський 72 та надав довідку про відсутність штрафних санкцій накладених Київським міжрегіональним управлінням Укртрансбезпеки.

Представник перевізника-претендента КП «Київпастрас» надав довідку про відсутність штрафних санкцій накладених Київського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки та платіжне доручення про сплату штрафу накладеного працівниками національної поліції України за правопорушення передбачене ст. 130 КУпАП.

Представники перевізника-претендента вийшли із залу засідань конкурсного комітету.

**З'явився член конкурсного комітету – Гончаренко Євген Анатолійович.
Всього присутніх: 13 членів конкурсного комітету (з правом голосу – 12).**

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який зачитав членам конкурсного комітету листи-відповіді, які надійшли від Департаменту патрульної поліції у місті Києві про діяльність перевізника-претендента, а саме про кількість дорожньо-транспортних пригод, що сталися з вини водія перевізника-

претендента, внаслідок яких є загиблі, несплачені штрафи накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, інформацію Київського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки про несплачені штрафні санкції, інформацію про наявність діючої ліцензії на здійснення пасажирських перевезень, інформацію про автобуси, які на законних підставах використовуються для перевезення пасажирів поданих для участі у конкурсі, інформацію про наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно до бази ліцензійного реєстру у перевізників претендентів та лист Регіонального сервісного центру в м. Києві про автобуси, які на законних підставах використовуються для перевезення пасажирів поданих для участі у конкурсі.

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив, що згідно листа Департаменту патрульної поліції у місті Києві водій перевізника-претендента КП «Київпаstrans» має накладений штраф відповідно до ст. 130 КУпАП, що відповідно до пп. 5 пункту 12 Постанови № 1081 є підставою для недопуску для участі у конкурсі зазначеного перевізника-претендента у випадку, якщо ці штрафи несплачені або неоскаржені у встановленому порядку.

Слухали:

Члена конкурсного комітету Вацюру Ю. М., що в Департаменті патрульної поліції у місті Києві відсутня інформація про сплату/несплату чи оскарження у встановленому порядку штрафів накладених відповідно до ст. 130 КУпАП.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що представники перевізника-претендента КП «Київпаstrans» надали конкурсному комітету платіжне доручення про сплату штрафу накладеного відповідно до ст. 130 КУпАП.

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив, що згідно листа Київського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки про наявність несплачених штрафних санкцій та наявність матеріально-технічних баз, на яких забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно до бази ліцензійного реєстру у перевізників претендентів, інформацію про наявність діючої ліцензії на здійснення пасажирських перевезень у перевізників-претендентів.

Згідно відповіді Укртрансбезпеки:
несплачені штрафи у перевізників-претендентів відсутні крім КП «Київпаstrans» - на загальну суму 6800 грн.;
матеріально-технічні бази підтверджені;
наявність діючих ліцензій підтверджено;

про автобуси подані до участі у конкурсі перевізниками- претендентами подавалась інформація до органу ліцензування крім перевізника-претендента ТОВ «Союз-Авто» автобус днз АА 7614РН конверт 14.1.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що представники перевізника-претендента КП «Київпастранс» надали конкурсному комітету довідку видану Київським міжрегіональним управлінням Укртрансбезпеки 09.01.2020 року про відсутність неспланих санкцій у КП «Київпастранс» та запропонував розглядувати питання стосовно недопуску ТОВ «Союз-Авто» під час розгляду об'єкту конкурсу № 17, маршрут № 405.

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив, що згідно листа сервісного центру МВС у м. Києві:

- ТОВ «Союз-Авто» тимчасові реєстраційні талони ДХХ 104283, ДХХ 104284 та ДХХ104282 видані 07.03.2018 року на підставі договору лізингу на автобуси АТАМАН А092Н6 з номерними знаками АА 8069ТЕ, АА 8072 ТЕ та АА 8073 ТЕ відповідно були анульовані 20.04.2018 року, конверт 11.1.

- ПП «Авен-Єзер» автобуси д/н/з АА8712РН (конверт 37.2) та АА3053АО (конверт 35.2) в єдиному реєстрі транспортних засобів відсутні.

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив, що під час перевірки достовірності інформації поданої перевізником-претендентом ПП «Авен-Єзер» працівниками робочого органу конкурсного комітету були здійснені помилки в написанні номерних знаків автобусів АА8712РН та АА3053АО при правильному написанні АА8712РК та АВ3053АО відповідно.

Член конкурсного комітету, представник сервісного центру МВС у м. Києві Капатура Михайло Геннадійович повідомив, що автобуси д/н/з АА8712РК та АВ3053АО належать перевізнику-претенденту ПП «Авен-Єзер».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який зазначив, що подана перевізником-претендентом інформація є достовірною та підстав для недопуску ПП «Авен-Єзер» до участі у конкурсі на об'єктах конкурсу № 35 та № 27 немає.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який запропонував розглянути питання недопуску ТОВ «Союз-Авто» під час розгляду відповідних об'єктів конкурсу.

3. Про об'єкт конкурсу № 1 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 59 «Житловий масив Райдужний (вулиця Петра Вершигори) — залізнична платформа «Троєщина».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпаstrанс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **49 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **1 бал**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **3 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 59 «Житловий масив Райдужний (вулиця Петра Вершигори) — залізнична платформа «Троєщина» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 59 «Житловий масив Райдужний (вулиця Петра Вершигори) — залізнична платформа «Троєщина».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити **49 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **1 бал**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **3 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 59 «Житловий масив Райдужний (вулиця Петра Вершигори) — залізнична

платформа «Троєщина» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 59 «Житловий масив Райдужний (вулиця Петра Вершигори) — залізнична платформа «Троєщина».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 59 «Житловий масив Райдужний (вулиця Петра Вершигори) - **КП «Київпастрас»**.

4. Про об'єкт конкурсу № 2 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 61 «Зал. платформа «Троєщина» –вул. Милославська».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпастрас»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **53 бали** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 2 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 61 «Зал. платформа «Троєщина» – вул. Милославська» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 2 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 61 «Зал. платформа «Троєщина» – вул. Милославська».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити **53 бали** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 бали**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажів, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 2 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 61 «Зал. платформа «Троєщина» – вул. Милославська» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 2 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 61 «Зал. платформа «Троєщина» – вул. Милославська».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 2 – автобусному маршруті загального користування

м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 61 «Зал. платформа «Троєщина» – вул. Милославська» - КП «Київпаstrанс».

5. Про об'єкти конкурсу №№ 3, 4 та 5 – автобусні маршрути загального користування м. Києва, які працюють в звичайному режимі руху № 137 «Залізничний вокзал «Центральний» - ст. м. «Харківська», № 10 «с. Рибне - ст. м. «Лісова» та № 65 «вул. Митрополита Андрея Шептицького – вул. П. Запорожця».

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив, що перевізниками-претендентами не подавались заяви (документи) для участі у конкурсі на об'єкти конкурсу №№ 3, 4 та 5 – автобусні маршрути загального користування м. Києва, які працюють в звичайному режимі руху № 137 «Залізничний вокзал «Центральний» - ст. м. «Харківська», № 10 «с. Рибне - ст. м. «Лісова» та № 65 «вул. Митрополита Андрея Шептицького – вул. П. Запорожця».

6. Про об'єкт конкурсу № 9 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 171 «вул. Волгоградська – ст. м. «Палац Спорту».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ПП «Універсал-Транс», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **21 бал**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності ПП «Універсал-Транс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **3 бали**, наявність у перевізника-претендента ПП «Універсал-Транс» у власності низькопідлогових автобусів – **3 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажів, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Заступника голови конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ПП «Універсал-Транс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 9 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 171 «вул. Волгоградська – ст. м. «Палац Спорту».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Капатура Михайло Геннадійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за

Чепурко Олександр Степанович - за
Хмарський Сергій Григорович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за
Дубовик Ярослав Сергійович – за

Вирішили:

Затвердити **21 бал**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності ПП «Універсал-Транс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **3 бали**, наявність у перевізника-претендента ПП «Універсал-Транс» у власності низькопідлогових автобусів – **3 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ПП «Універсал-Транс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу 9 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 171 «Вул. Волгоградська – ст. м. «Палац Спорту».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 9 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 171 «вул. Волгоградська – ст. м. «Палац Спорту» - ПП «Універсал-Транс».

7. Про об'єкт конкурсу № 12 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 188 «Ст. м. «Нивки» - вул. Симиренка».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ТОВ «Союз-Авто», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **144 бали** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності ТОВ «Союз-Авто» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **39 балів**, Євро-4 – **4 бали**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Союз-Авто» у власності низькопідлогових автобусів – **52 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується

проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента ТОВ «Союз-Авто» об'єкті конкурсу № 12 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 188 «Ст. м. «Нивки» - вул. Смиренка» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «Союз-Авто» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 12 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 188 «Ст. м. «Нивки» - вул. Смиренка».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Ващора Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити **144 бали** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності ТОВ «Союз-Авто» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **39 балів**, Євро-4 – **4 бали**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Союз-Авто» у власності низькопідлогових автобусів – **52 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента ТОВ «Союз-Авто» об'єкті конкурсу № 12 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 188 «Ст. м. «Нивки» - вул. Смиренка» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «Союз-Авто» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 12 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 188 «Ст. м. «Нивки» - вул. Смиренка».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
--------------------------------	-----------------------------------

Куракова Наталія Олександрівна - за Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 12 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 188 «Ст. м. «Нивки» - вул. Смиренка» - **ТОВ «Союз-Авто».**

8. Про об'єкт конкурсу № 14 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 224 «Ст. м. «Мінська» - вул. Північна».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Союз-Авто»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **50 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності ТОВ «Союз-Авто» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **2 бали**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Союз-Авто» у власності низькопідлогових автобусів – **3 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента ТОВ «Союз-Авто» об'єкті конкурсу № 14 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 224 «Ст. м. «Мінська» - вул. Північна» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «Союз-Авто» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 14 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 224 «Ст. м. «Мінська» - вул. Північна».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити **50 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності ТОВ «Союз-Авто» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **2 бали**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Союз-Авто» у власності низькопідлогових автобусів – **3 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента ТОВ «Союз-Авто» об'єкті конкурсу № 14 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 224 «Ст. м. «Мінська» - вул. Північна» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «Союз-Авто» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 14 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 224 «Ст. м. «Мінська» - вул. Північна».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 14 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 224 «Ст. м. «Мінська» - вул. Північна» - **ТОВ «Союз-Авто»**.

9. Про об'єкт конкурсу № 15 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 242 «Ст. м. «Лісова» –вулиця Гарматна».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Ярославь -Авто»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **65 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності ТОВ «Ярославь -Авто» автобусів для відповідного виду перевезень категорії

Євро-5 – **12 балів**, Євро-4 – **10 балів**, Євро-3 – **1 бал**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Ярослав -Авто» у власності низькопідлогових автобусів – **27 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «Ярослав -Авто» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 15 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 242 «Ст. м. «Лісова» – вулиця Гарматна».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити **65 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності ТОВ «Ярослав -Авто» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **12 балів**, Євро-4 – **10 балів**, Євро-3 – **1 бал**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Ярослав -Авто» у власності низькопідлогових автобусів – **27 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «Ярослав -Авто» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 15 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 242 «Ст. м. «Лісова» –вулиця Гарматна».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 15 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 242 «Ст. м. «Лісова» – вулиця Гарматна» - **ТОВ «Ярослав-Авто»**.

10. Про об'єкт конкурсу № 16 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 249 «Ст. м. «Лівобережна» – залізнична платформа «Лівий берег».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Радонь»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **21 бал** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності ТОВ «Радонь» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **3 бали**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Радонь» у власності низькопідлогових автобусів – **3 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «Радонь» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 16 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 249 «Ст. м. «Лівобережна» – залізнична платформа «Лівий берег».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити **21 бал** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності ТОВ «Радонь» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **3 бали**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Радонь» у власності низькопідлогових автобусів – **3 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі

ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «Радонь» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 16 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 249 «Ст. м. «Лівобережна» – залізнична платформа «Лівий берег».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 16 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 249 «Ст. м. «Лівобережна» – залізнична платформа «Лівий берег» - **ТОВ «Радонь»**.

11. Про об'єкт конкурсу № 19 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 459 «вул. Підлипка - зал. вокзал «Дарниця».

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив, що перевізниками-претендентами не подавались заяви (документи) для участі у конкурсі на об'єкт конкурсу № 19 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 459 «вул. Підлипка - зал. вокзал «Дарниця».

Член конкурсного комітету Павленко О. М. покинув засідання конкурсного комітету.

12. Про об'єкт конкурсу № 20 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 476 «вул. Північна – ст. м. «Дарниця».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Союз-Авто»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **75 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності

ТОВ «Союз-Авто» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **12 балів**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Союз-Авто» у власності низькопідлогових автобусів – **18 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента ТОВ «Союз-Авто» об'єкті конкурсу № 20 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 476 «вул. Північна – ст. м. «Дарниця» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «Союз-Авто» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 20 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 476 «вул. Північна – ст. м. «Дарниця».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити **75 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності ТОВ «Союз-Авто» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **12 балів**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Союз-Авто» у власності низькопідлогових автобусів – **18 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента ТОВ «Союз-Авто» об'єкті конкурсу № 20 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 476 «вул. Північна – ст. м. «Дарниця» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «Союз-Авто» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 20 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 476 «вул. Північна – ст. м. «Дарниця».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за
Ващора Юлія Михайлівна - за
Капатура Михайло Геннадійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за

Чепурко Олександр Степанович - за
Хмарський Сергій Григорович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за
Дубовик Ярослав Сергійович – за
Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 20 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 476 «вул. Північна – ст. м. «Дарниця» - ТОВ «Союз-Авто».

13.Про об'єкт конкурсу № 21 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 496 «Клінічна лікарня «Феофанія» - ст. м. «Лук'янівська».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ТОВ «Ярославь -Авто», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **43 бали** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності ТОВ «Ярославь -Авто» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **9 балів**, Євро-4 – **10 балів**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Ярославь -Авто» у власності низькопідлогових автобусів – **24 бали**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «Ярославь -Авто» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 21 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 496 «Клінічна лікарня «Феофанія» - ст. м. «Лук'янівська».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за
Ващора Юлія Михайлівна - за
Капатура Михайло Геннадійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за

Чепурко Олександр Степанович - за
Хмарський Сергій Григорович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за
Дубовик Ярослав Сергійович – за
Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити **43 бали** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності ТОВ «Ярославь -Авто» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **9 балів**, Євро-4 – **10 балів**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Ярославь -Авто» у власності низькопідлогових автобусів – **24 бали**.

Член конкурсного комітету Павленко О. М. повернувся на засідання конкурсного комітету.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «Ярославь -Авто» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 21 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 496 «Клінічна лікарня «Феофанія» - ст. м. «Лук'янівська».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Ващора Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 21 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 496 «Клінічна лікарня «Феофанія» - ст. м. «Лук'янівська» - **ТОВ «Ярославь-Авто».**

14. Про об'єкт конкурсу № 22 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 504 «вул. Милославська – ст. м. «Дарниця».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Радонь»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **19 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності ТОВ «Радонь» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **1 бал**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Радонь» у власності низькопідлогових автобусів – **3 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «Радонь» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 22 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 504 «вул. Милославська – ст. м. «Дарниця».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити **19 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності ТОВ «Радонь» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **1 бал**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Радонь» у власності низькопідлогових автобусів – **3 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «Радонь» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 22 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 504 «вул. Милославська – ст. м. «Дарниця».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 22 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 504 «вул. Милославська – ст. м. «Дарниця» - **ТОВ «Радонь»**.

15. Про об'єкт конкурсу № 23 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 509 «просп. Маяковського – вул. Ялтинська».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ПП «Універсал-Транс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим

та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **58 балів**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності ПП «Універсал-Транс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **15 балів**, Євро-4 – **4 бали**, Євро-3 – **3 бали**, наявність у перевізника-претендента ПП «Універсал-Транс» у власності низькопідлогових автобусів – **21 бал**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Заступника голови конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ПП «Універсал-Транс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 23 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 509 «просп. Маяковського – вул. Ялтинська».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Ващора Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити **58 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності ПП «Універсал-Транс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **15 балів**, Євро-4 – **4 бали**, Євро-3 – **3 бали**, наявність у перевізника-претендента ПП «Універсал-Транс» у власності низькопідлогових автобусів – **21 бал**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ПП «Універсал-Транс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу 23 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 509 «просп. Маяковського – вул. Ялтинська».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Ващора Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за

Кульбако Валентин Петрович - за Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 23 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 509 «просп. Маяковського – вул. Ялтинська» - ПП «Універсал-Транс».

16. Про об'єкт конкурсу № 24 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 523 «вул. Каштанова – ст. м. «Дружби Народів».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ПП «Авен-Єзер», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **15 балів**, бали по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Заступника голови конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ПП «Авен-Єзер» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 24 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 523 «вул. Каштанова – ст. м. «Дружби Народів».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити **15 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ПП «Авен-Єзер» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу 24 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 523 «вул. Каштанова – ст. м. «Дружби Народів».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 24 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 523 «вул. Каштанова – ст. м. «Дружби Народів» - ПП «Авен-Єзер».

17. Про об'єкт конкурсу № 25 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 526 «ст. м. «Позняки» – ст. м. «Лісова».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ПП «Універсал-Транс», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **39 балів**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності ПП «Універсал-Транс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **12 балів**, наявність у перевізника-претендента ПП «Універсал-Транс» у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Заступника голови конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ПП «Універсал-Транс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 25 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 526 «ст. м. «Позняки» –ст. м. «Лісова».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за

Капатура Михайло Геннадійович - за Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити **39 балів** по кожному критерию оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності ПП «Універсал-Транс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **12 балів**, наявність у перевізника-претендента ПП «Універсал-Транс» у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ПП «Універсал-Транс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу 25 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 526 «ст. м. «Позняки» – ст. м. «Лісова».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за Хмарський Сергій Григорович - за
Ващора Юлія Михайлівна - за Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 25 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 526 «ст. м. «Позняки» – ст. м. «Лісова» - **ПП «Універсал-Транс»**

18. Про об'єкт конкурсу № 27 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 542 «Ст. м. «Осокорки» - вул. Митрополита Андрея Шептицького».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ПП «Авен-Єзер»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **15 балів**, бали по кожному критерию оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та

їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Заступника голови конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ПП «Авен-Єзер» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 27 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 542 «Ст. м. «Осокорки» - вул. Митрополита Андрея Шептицького».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Ващора Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити **15 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ПП «Авен-Єзер» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу 27 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 542 «Ст. м. «Осокорки» - вул. Митрополита Андрея Шептицького».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Ващора Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 27 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 542 «Ст. м. «Осокорки» - вул. Митрополита Андрея Шептицького» - ПП «Авен-Єзер».

19. Про об'єкт конкурсу № 29 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 555 «Ж/м ДВРЗ – вул. Кибальчича».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ПП «Авен-Єзер», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **15 балів**, бали по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Заступника голови конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ПП «Авен-Єзер» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 29 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 555 «Ж/м ДВРЗ – вул. Кибальчича».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити **15 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ПП «Авен-Єзер» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу 29 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 555 «Ж/м ДВРЗ – вул. Кибальчича».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за

Капатура Михайло Геннадійович - за Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 29 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 555 «Ж/м ДВРЗ – вул. Кибальчича» - **ПП «Авен-Єзер»**.

20. Про об'єкт конкурсу № 30 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 557 «Ст. м. «Либідська» - ж/м Корчувате».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Радонь»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **21 бал** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності ТОВ «Радонь» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **3 бали**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Радонь» у власності низькопідлогових автобусів – **3 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «Радонь» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 30 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 557 «Ст. м. «Либідська» - ж/м Корчувате».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити **21 бал** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності ТОВ «Радонь» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **3 бали**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Радонь» у власності низькопідлогових автобусів – **3 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій

забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «Радонь» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 30 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 557 «Ст. м. «Либідська» - ж/м Корчувате».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 30 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 557 «Ст. м. «Либідська» - ж/м Корчувате» - **ТОВ «Радонь»**.

21. Про об'єкт конкурсу № 31 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 566 «Ст. м. «Лук'янівська» – просп. Відрадний».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Кийтранс-2005»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **93 бали** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності ТОВ «Кийтранс-2005» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **24 бали**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Кийтранс-2005» у власності низькопідлогових автобусів – **24 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента ТОВ «Кийтранс-2005» об'єкті конкурсу № 31 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 566 «Ст. м. «Лук'янівська» – просп. Відрадний» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «Кийтранс-2005» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 31 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 566 «Ст. м. «Лук'янівська» – просп. Відрадний».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити **93 бали** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності ТОВ «Кийтранс-2005» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **24 бали**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Кийтранс-2005» у власності низькопідлогових автобусів – **24 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента ТОВ «Кийтранс-2005» об'єкті конкурсу № 31 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 566 «Ст. м. «Лук'янівська» – просп. Відрадний» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «Кийтранс-2005» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 31 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 566 «Ст. м. «Лук'янівська» – просп. Відрадний».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 31 – автобусному маршруті загального користування

м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 566 «Ст. м. «Лук'янівська» – просп. Відрадный» - ТОВ «Кийтранс-2005».

22. Про об'єкт конкурсу № 33 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 569 «Ст. м. «Лук'янівська» – залізнична станція «Київ-Волинський».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ТОВ «Ярославь -Авто», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **42 бали** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності ТОВ «Ярославь -Авто» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **6 балів**, Євро-4 – **6 балів**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Ярославь -Авто» у власності низькопідлогових автобусів – **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «Ярославь -Авто» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 33 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 569 «Ст. м. «Лук'янівська» – залізнична станція «Київ-Волинський».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити **42 бали** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності ТОВ «Ярославь -Авто» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **6 балів**, Євро-4 – **6 балів**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Ярославь -Авто» у власності низькопідлогових автобусів – **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «Ярославь -Авто» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 33 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 569 «Ст. м. «Лук'янівська» – залізнична станція «Київ-Волинський».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за

проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента ПП «Парк» об'єкті конкурсу № 34 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 575 «вул. Терещенківська – вул. Сирецька» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ПП «Парк» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 34 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 575 «вул. Терещенківська – вул. Сирецька».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 34 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 575 «вул. Терещенківська – вул. Сирецька» - ПП «Парк».

24. Про об'єкт конкурсу № 6 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 152 «с. Бортничі (Овочева база) – вул. Привокзальна».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 152 «с. Бортничі (Овочева база) – вул. Привокзальна» подали заяви та документи на участь у конкурсі перевізники-претенденти – ПП «Авен-Єзер», ТОВ «Кийтранс-2005» та ТОВ «Автосервіс».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ПП «Авен Єзер», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **45**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ПП «Авен-Єзер» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 –

15 балів, наявність у перевізника-претендента ПП «Авен-Єзер» у власності низькопідлогових автобусів – **15 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ПП «Авен-Єзер» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 15 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 152 «с. Бортничі (Овочева база) – вул. Привокзальна».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Ващора Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних ПП «Авен-Єзер» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 152 «с. Бортничі (Овочева база) – вул. Привокзальна»: загальна кількість балів складає **45**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ПП «Авен-Єзер» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента ПП «Авен-Єзер» у власності низькопідлогових автобусів – **15 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ТОВ «Кийтранс-2005», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **30**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ТОВ «Кийтранс-2005» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Кийтранс-2005» у власності низькопідлогових автобусів – **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «Кийтранс-2005» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування

м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 152 «с. Бортничі (Овочева база) – вул. Привокзальна».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Ващора Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних ТОВ «Кийтранс-2005» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 152 «с. Бортничі (Овочева база) – вул. Привокзальна»: загальна кількість балів **30**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ТОВ «Кийтранс-2005» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Кийтранс-2005» у власності низькопідлогових автобусів – **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ТОВ «Автосервіс», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **30**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ТОВ «Автосервіс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Автосервіс» у власності низькопідлогових автобусів – **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «Автосервіс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 152 «с. Бортничі (Овочева база) – вул. Привокзальна».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Ващора Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних ТОВ «Автосервіс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального

користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 152 «с. Бортничі (Овочева база) – вул. Привокзальна»: загальна кількість балів **30**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ТОВ «Автосервіс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Автосервіс» у власності низькопідлогових автобусів – **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ПП «Авен-Єзер» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 152 «с. Бортничі (Овочева база) – вул. Привокзальна».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 152 «с. Бортничі (Овочева база) – вул. Привокзальна» - ПП «Авен-Єзер».

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив, що перевізник претендент ТОВ «Автосервіс» пропонує для перевезень на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 152 «с. Бортничі (Овочева база) – вул. Привокзальна» автобуси 2018 року випуску, а перевізник претендент ТОВ «Кийтранс-2005» пропонує для перевезень на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 152 «с. Бортничі (Овочева база) – вул. Привокзальна» автобуси 2018 та 2019 року випуску.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «Кийтранс-2005» таким що посів друге місце на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 152 «с. Бортничі (Овочева база) – вул. Привокзальна».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
--------------------------------	-----------------------------------

Куракова Наталія Олександрівна - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Капатура Михайло Геннадійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за
Дубовик Ярослав Сергійович – за
Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визнати перевізником-претендентом, який посів друге місце на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 152 «с. Бортничі (Овочева база) – вул. Привокзальна» - **ТОВ «Кийтранс-2005»**.

25. Про об'єкт конкурсу № 7 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 165 «Львівська площа - зал. вокзал «Центральний».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що на об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 165 «Львівська площа - зал. вокзал «Центральний» подали заяви та документи на участь у конкурсі перевізники-претенденти – ТОВ «Ярославь-Авто» та КП «Київпаstrанс».

Секретаря конкурсного комітету – Савтира С.В., який повідомив, що згідно поданих перевізником-претендентом ТОВ «Ярославь-Авто» конкурсних пропозицій для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 165 «Львівська площа - зал. вокзал «Центральний», цим претендентом запропоновані автобуси, які не відповідають умовам конкурсу.

Секретаря конкурсного комітету – Савтира С.В., який повідомив, що згідно поданих перевізником-претендентом **КП «Київпаstrанс»** конкурсних пропозицій для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 165 «Львівська площа - зал. вокзал «Центральний», запропоновані цим претендентом автобуси відповідають умовам конкурсу. Проте відповідно до Додатку 1 до Постанови № 1081 перевізник-претендент до Заяви про участь у конкурсі, крім інших документів, додає відомості про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті, разом з копіями сертифікатів відповідності та екологічності.

Згідно відомостей про автобуси, які будуть використовуватись на автобусному маршруті перевізником-претендентом пропонуються до участі у конкурсі автобуси МАЗ 203069 випущені після 2017 року, однак надано копії сертифікатів типу колісного транспортного засобу, номер сертифікату типу UA*46A(b)*0293*00.

Таким чином у конкурсних пропозиціях наданих перевізником-претендентом КП «Київпаstrанс» подана неповна та недостовірна інформація, (замість сертифікатів відповідності подані сертифікати типу), що відповідно до підпункту 1 пункту 12 Постанови № 1081 (подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію) є підставою для недопущення до участі у конкурсі.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання стосовно надання Організатору перевезень рекомендації не допустити перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 165 «Львівська площа - зал. вокзал «Центральний» на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Павленко Олексій Миколайович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вацюра Юлія Михайлівна - утрималась

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень не допустити перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 165 «Львівська площа - зал. вокзал «Центральний» на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081.

Слухали:

Представників Організатора перевезень – членів конкурсного комітету Куракову Н. С. та Кульбако В. П. про прийняте Рішення про недопуск до участі у конкурсі з визначення перевізників пасажирів КП «Київпаstrанс» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 165 «Львівська площа - зал. вокзал «Центральний» на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081.

Куракова Н. С.  Кульбако В. П. 

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ТОВ «Ярославь-Авто», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **15**, бали по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Заступника голови конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «Ярославь-Авто» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 165 «Львівська площа - зал. вокзал «Центральний».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за
Капатура Михайло Геннадійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за
Павленко Олексій Миколайович – за

Чепурко Олександр Степанович - за
Хмарський Сергій Григорович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за
Дубовик Ярослав Сергійович – за
Гончаренко Євген Анатолійович - за

Ващюра Юлія Михайлівна - утрималась

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних ТОВ «Ярославь-Авто» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 165 «Львівська площа - зал. вокзал «Центральний»: загальна кількість балів складає **15**, бали по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «Ярославь-Авто» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 165 «Львівська площа - зал. вокзал «Центральний».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за
Ващюра Юлія Михайлівна - за
Капатура Михайло Геннадійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Чепурко Олександр Степанович - за
Хмарський Сергій Григорович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за
Дубовик Ярослав Сергійович – за
Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 165 «Львівська площа - зал. вокзал «Центральний» - ТОВ «Ярославь-Авто».

26. Про об'єкт конкурсу № 8 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 166 «Ст. м. «Лук'янівська» - Гіпермаркет «Ашан Біличі».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що на об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 166 «Ст. м. «Лук'янівська» - Гіпермаркет «Ашан Біличі» подали заяви та документи на участь у конкурсі перевізники-претенденти – ТОВ «Ярославь-Авто» та КП «Київпастрас».

Секретаря конкурсного комітету – Савтира С.В., який повідомив, що згідно поданих перевізником-претендентом ТОВ «Ярославь-Авто» конкурсних пропозицій для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 166 «Ст. м. «Лук'янівська» - Гіпермаркет «Ашан Біличі», цим претендентом запропоновані автобуси, які не відповідають умовам конкурсу.

Секретаря конкурсного комітету – Савтира С.В., який повідомив, що згідно поданих перевізником-претендентом КП «Київпастрас» конкурсних пропозицій для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 165 «Львівська площа - зал. вокзал «Центральний», запропоновані цим претендентом автобуси відповідають умовам конкурсу, проте відповідно до Додатку 1 до Постанови № 1081 перевізник-претендент до Заяви про участь у конкурсі, крім інших документів, додає відомості про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті, разом з копіями сертифікатів відповідності та екологічності.

Згідно відомостей про автобуси, які будуть використовуватись на автобусному маршруті перевізником-претендентом пропонуються до участі у конкурсі автобуси МАЗ 203069 випущені після 2017 року, однак надано копії сертифікатів типу колісного транспортного засобу, номер сертифікату типу UA*46A(b)*0293*00.

Таким чином у конкурсних пропозиціях наданих перевізником-претендентом КП «Київпаstrанс» подана неповна та недостовірна інформація, (замість сертифікатів відповідності подані сертифікати типу), що відповідно до підпункту 1 пункту 12 Постанови № 1081 (подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію) є підставою для недопущення до участі у конкурсі.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання стосовно надання Організатору перевезень рекомендації не допустити перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 166 «Ст. м. «Лук'янівська» - Гіпермаркет «Ашан Біличі» на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Павленко Олексій Миколайович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
	Гончаренко Євген Анатолійович - за

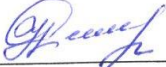
Вацора Юлія Михайлівна - утрималась


Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень не допустити перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі 166 «Ст. м. «Лук'янівська» - Гіпермаркет «Ашан Біличі» на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081.

Слухали:

Представників Організатора перевезень – членів конкурсного комітету Куракову Н. С. та Кульбако В. П. про прийняте Рішення про недопуск до участі у конкурсі з визначення перевізників пасажирів КП «Київпаstrанс» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 166 «Ст. м. «Лук'янівська» - Гіпермаркет «Ашан Біличі» на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081.

Куракова Н. С. 

Кульбако В. П. 

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ТОВ «Ярославь-Авто», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **5**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ТОВ «Ярославь-Авто» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **2 бали**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Ярославь-Авто» у власності низькопідлогових автобусів – **3 бали**.

Заступника голови конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «Ярославь-Авто» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 166 «Ст. м. «Лук'янівська» - Гіпермаркет «Ашан Біличі».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за
Капатура Михайло Геннадійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за
Павленко Олексій Миколайович – за

Чепурко Олександр Степанович - за
Хмарський Сергій Григорович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за
Дубовик Ярослав Сергійович – за
Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вацюра Юлія Михайлівна - утрималась

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних ТОВ «Ярославь-Авто» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 166 «Ст. м. «Лук'янівська» - Гіпермаркет «Ашан Біличі»: загальна кількість балів складає **5**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ТОВ «Ярославь-Авто» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **2 бали**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Ярославь-Авто» у власності низькопідлогових автобусів – **3 бали**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «Ярославь-Авто» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 166 «Ст. м. «Лук'янівська» - Гіпермаркет «Ашан Біличі».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за

Чепурко Олександр Степанович - за
Хмарський Сергій Григорович - за

1 пункту 12 Постанови № 1081 (подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію) є підставою для недопущення до участі у конкурсі.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання стосовно надання Організатору перевезень рекомендації не допустити перевізника-претендента КП «Київпастрас» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 181 «Площа Т. Шевченка – зал. вокзал «Центральний» на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Павленко Олексій Миколайович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вацюра Юлія Михайлівна - утрималась

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень не допустити перевізника-претендента КП «Київпастрас» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 181 «Площа Т. Шевченка – зал. вокзал «Центральний» на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081.

Слухали:

Представників Організатора перевезень – членів конкурсного комітету Куракову Н. С. та Кульбако В. П. про прийняте Рішення про недопуск до участі у конкурсі з визначення перевізників пасажирів КП «Київпастрас» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 181 «Площа Т. Шевченка – зал. вокзал «Центральний» на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081.

Куракова Н. С.



Кульбако В. П.



Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ПП «Авен-Єзер», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та

додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **15**, бали по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Заступника голови конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ПП «Авен-Єзер» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 181 «Площа Т. Шевченка – зал. вокзал «Центральний».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Павленко Олексій Миколайович – за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вацюра Юлія Михайлівна - утрималась

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних ПП «Авен-Єзер» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 181 «Площа Т. Шевченка – зал. вокзал «Центральний»: загальна кількість балів складає **15**, бали по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ПП «Авен-Єзер» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 181 «Площа Т. Шевченка – зал. вокзал «Центральний».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за

Кульбако Валентин Петрович - за Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 181 «Площа Т. Шевченка – зал. вокзал «Центральний» - ПП «Авен-Єзер».

28. Про об'єкт конкурсу № 11 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 182 «Ст. м. «Нивки» – просп. Свободи».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що на об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 182 «Ст. м. «Нивки» – просп. Свободи» подали заяви та документи на участь у конкурсі перевізники-претенденти – КП «Київпастрас», ПП «Авен-Єзер», ТОВ «Радонь» та ТОВ «Автосервіс».

Секретаря конкурсного комітету – Савтира С.В., який повідомив, що згідно поданих перевізником-претендентом **КП «Київпастрас»** конкурсних пропозицій для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 182 «Ст. м. «Нивки» – просп. Свободи», запропоновані цим претендентом автобуси відповідають умовам конкурсу, проте відповідно до Додатку 1 до Постанови № 1081 перевізник-претендент до Заяви про участь у конкурсі, крім інших документів, додає відомості про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті, разом з копіями сертифікатів відповідності та екологічності.

Згідно відомостей про автобуси, які будуть використовуватись на автобусному маршруті перевізником-претендентом пропонуються до участі у конкурсі автобуси МАЗ 203069 випущені після 2017 року, однак надано копії сертифікатів типу колісного транспортного засобу, номер сертифікату типу UA*46A(b)*0293*00.

Таким чином у конкурсних пропозиціях наданих перевізником-претендентом КП «Київпастрас» подана неповна та недостовірна інформація, (замість сертифікатів відповідності подані сертифікати типу), що відповідно до підпункту 1 пункту 12 Постанови № 1081 (подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію) є підставою для недопущення до участі у конкурсі.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання стосовно надання Організатору перевезень рекомендації не допустити перевізника-претендента КП «Київпастрас» до участі у конкурсі на об'єкті

конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 182 «Ст. м. «Нивки» – просп. Свободи» на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Павленко Олексій Миколайович – за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	

Гончаренко Євген Анатолійович – не голосував

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень не допустити перевізника-претендента КП «Київпастрас» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 182 «Ст. м. «Нивки» – просп. Свободи» на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081.

Слухали:

Представників Організатора перевезень – членів конкурсного комітету Куракову Н. С. та Кульбако В. П. про прийняте Рішення про недопуск перевізника-претендента КП «Київпастрас» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 182 «Ст. м. «Нивки» – просп. Свободи» на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081.

Куракова Н. С.



Кульбако В. П.



Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ПП «Авен Єзер», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **57**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ПП «Авен-Єзер» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **21 бал**, наявність у перевізника-претендента ПП «Авен-Єзер» у власності низькопідлогових автобусів – **21 бал**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ПП «Авен-Єзер» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва,

який працює в режимі маршрутного таксі № 182 «Ст. м. «Нивки» – просп. Свободи».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних ПП «Авен-Єзер» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 182 «Ст. м. «Нивки» – просп. Свободи»: загальна кількість балів складає **57**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ПП «Авен-Єзер» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **21 бал**, наявність у перевізника-претендента ПП «Авен-Єзер» у власності низькопідлогових автобусів – **21 бал**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ТОВ «Радонь», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **57**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ТОВ «Радонь» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **21 бал**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Радонь» у власності низькопідлогових автобусів – **21 бал** наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «Радонь» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 182 «Ст. м. «Нивки» – просп. Свободи».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
--------------------------------	-----------------------------------

Куракова Наталія Олександрівна - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Капатура Михайло Геннадійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за
Дубовик Ярослав Сергійович – за
Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних ТОВ «Радонь» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 182 «Ст. м. «Нивки» – просп. Свободи»: загальна кількість балів **57**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ТОВ «Радонь» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **21 бал**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Радонь» у власності низькопідлогових автобусів – **21 бал**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ТОВ «Автосервіс», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **57**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ТОВ «Автосервіс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **21 бал**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Автосервіс» у власності низькопідлогових автобусів – **21 бал**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «Автосервіс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 182 «Ст. м. «Нивки» – просп. Свободи».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Капатура Михайло Геннадійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за

Чепурко Олександр Степанович - за
Хмарський Сергій Григорович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за
Дубовик Ярослав Сергійович – за

Павленко Олексій Миколайович - за

Гончаренко Євген Анатолійович – не голосував

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних ТОВ «Автосервіс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 182 «Ст. м. «Нивки» – просп. Свободи»: загальна кількість балів **57**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ТОВ «Автосервіс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **21 бал**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Автосервіс» у власності низькопідлогових автобусів – **21 бал**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив, що перевізник-претендент ТОВ «Автосервіс» пропонує для перевезень на об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 182 «Ст. м. «Нивки» – просп. Свободи» автобуси 2018 року випуску, а перевізник-претендент ПП «Авен-Єзер» пропонує для перевезень на об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 182 «Ст. м. «Нивки» – просп. Свободи» автобуси 2018 та 2019 року випуску, крім того, в додаткових умовах обслуговування маршруту перевізник-претендент ТОВ «Автосервіс» зазначає планову вартість проїзду 8 гривень, тоді як перевізники-претенденти ПП «Авен-Єзер» та ТОВ «Радонь» - по 6 гривень.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ПП «Авен-Єзер» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 182 «Ст. м. «Нивки» – просп. Свободи».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за

Куракова Наталія Олександрівна - за

Вацюра Юлія Михайлівна - за

Капатура Михайло Геннадійович - за

Кульбако Валентин Петрович - за

Павленко Олексій Миколайович - за

Чепурко Олександр Степанович - за

Хмарський Сергій Григорович - за

Папіровий Юрій Миколайович - за

Бобко Ігор Анатолійович - за

Дубовик Ярослав Сергійович – за

Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 182 «Ст. м. «Нивки» – просп. Свободи» - **ПП «Авен-Єзер»**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «Радонь» таким, що посів друге місце на об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 182 «Ст. м. «Нивки» – просп. Свободи».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визнати перевізником-претендентом, який посів друге місце на об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 182 «Ст. м. «Нивки» – просп. Свободи» - **ТОВ «Радонь»**.

29. Про об'єкт конкурсу № 13 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 198 «Інститут серцево-судинної хірургії – зал. вокзал «Центральний».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що на об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 198 «Інститут серцево-судинної хірургії – зал. вокзал «Центральний» подали заяви та документи на участь у конкурсі перевізники-претенденти – ТОВ «Союз-Авто», ПП «Універсал-Транс» та ТОВ «Транс Груп».

Секретаря конкурсного комітету – Савтира С.В., який повідомив, що згідно поданих перевізником-претендентом **ТОВ «Союз-Авто»** конкурсних пропозицій для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 198 «Інститут серцево-судинної хірургії – зал. вокзал «Центральний», запропоновані цим претендентом автобуси відповідають умовам конкурсу. Проте відповідно до інформації наданої Регіональним сервісним центром МВС в м. Києві у перевізника-претендента ТОВ «Союз-Авто» тимчасові реєстраційні талони ДХХ 104283, ДХХ 104284 та ДХХ104282 видані 07.03.2018 року на

підставі договору лізингу на автобуси АТАМАН А092Н6 з номерними знаками АА 8069ТЕ, АА 8072 ТЕ та АА 8073 ТЕ відповідно були анульовані 20.04.2018 року.

Таким чином у відомостях про автобуси, які будуть використовуватись на автобусному маршруті перевізник-претендент запропонував до перевезень автобуси АТАМАН А092Н6 з номерними знаками АА 8069ТЕ, АА 8072 ТЕ та АА 8073 ТЕ право на використання яких підтверджує анульованими тимчасовими реєстраційними талонами, що є недостовірною інформацією.

Таким чином у конкурсних пропозиціях перевізником-претендентом подана недостовірна інформація, що відповідно до підпункту 1 пункту 12 Постанови № 1081 (подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію) є підставою для недопущення до участі у конкурсі.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання стосовно надання Організатору перевезень рекомендації не допустити перевізника-претендента ТОВ «Союз-Авто» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 198 «Інститут серцево-судинної хірургії – зал. вокзал «Центральний» на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за
Капатура Михайло Геннадійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за
Павленко Олексій Миколайович – за

Чепурко Олександр Степанович - за
Хмарський Сергій Григорович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за
Дубовик Ярослав Сергійович – за
Гончаренко Євген Анатолійович - за

Ващюра Юлія Михайлівна - утрималась

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень не допустити перевізника-претендента ТОВ «Союз-Авто» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 198 «Інститут серцево-судинної хірургії – зал. вокзал «Центральний» на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081.

Слухали:

Представників Організатора перевезень – членів конкурсного комітету Куракову Н. С. та Кульбако В. П. про прийняте Рішення про недопуск до участі у конкурсі з визначення перевізників пасажирів ТОВ «Союз-Авто» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 198 «Інститут

серцево-судинної хірургії – зал. вокзал «Центральний» на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081.

Куракова Н. С.



Кульбако В. П.



Слухали:

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що згідно поданих перевізником-претендентом ПП «Універсал-Транс» конкурсних пропозицій для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 198 «Інститут серцево-судинної хірургії – зал. вокзал «Центральний», цим претендентом запропоновані автобуси, які повністю відповідають умовам конкурсу.

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що згідно поданих перевізником-претендентом ТОВ «Транс-Групп» конкурсних пропозицій для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 198 «Інститут серцево-судинної хірургії – зал. вокзал «Центральний», запропоновані цим претендентом автобуси не відповідають умовам конкурсу.

Слухали:

Голову конкурсного комітету який повідомив, що у зв'язку з наявністю перевізника-претендента, який запропонував автобуси, які відповідають умовам конкурсу, Організатор приймає рішення про недопущення перевізника-претендента ТОВ «Транс-Групп» до участі у конкурсі, згідно пп. 4, 6 п. 12 Постанови № 1081, а саме не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання стосовно надання Організатору перевезень рекомендації не допустити перевізника-претендента ТОВ «Транс-Групп» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 198 «Інститут серцево-судинної хірургії – зал. вокзал «Центральний» на підставі пп. 4, 6 п. 12 Постанови № 1081.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за

Куракова Наталія Олександрівна - за

Капатура Михайло Геннадійович - за

Кульбако Валентин Петрович - за

Павленко Олексій Миколайович – за

Чепурко Олександр Степанович - за

Хмарський Сергій Григорович - за

Папіровий Юрій Миколайович - за

Бобко Ігор Анатолійович - за

Дубовик Ярослав Сергійович – за

Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вацора Юлія Михайлівна - утрималась

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень не допустити перевізника-претендента ТОВ «Транс-Групп» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 198 «Інститут серцево-судинної хірургії – зал. вокзал «Центральний» на підставі пп. 4, 6 п. 12 Постанови № 1081.

Слухали:

Представників Організатора перевезень – членів конкурсного комітету Куракову Н. С. та Кульбако В. П. про прийняте Рішення про недопуск до участі у конкурсі з визначення перевізників пасажирів ТОВ «Транс-Групп» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 198 «Інститут серцево-судинної хірургії – зал. вокзал «Центральний» на підставі пп. 4, 6 п. 12 Постанови № 1081.

Куракова Н. С.



Кульбако В. П.



Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ПП «Універсал-Транс», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **69**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ПП «Універсал-Транс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **27 балів**, наявність у перевізника-претендента ПП «Універсал-Транс» у власності низькопідлогових автобусів – **27 балів** наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ПП «Універсал-Транс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 198 «Інститут серцево-судинної хірургії – зал. вокзал «Центральний».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Капатура Михайло Геннадійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Чепурко Олександр Степанович - за
Хмарський Сергій Григорович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за
Дубовик Ярослав Сергійович – за
Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних ПП «Універсал-Транс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 198 «Інститут серцево-судинної хірургії – зал. вокзал «Центральний»: загальна кількість балів **69**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ПП «Універсал-Транс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **27 балів**, наявність у перевізника-претендента ПП «Універсал-Транс» у власності низькопідлогових автобусів – **27 балів** наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ПП «Універсал-Транс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 198 «Інститут серцево-судинної хірургії – зал. вокзал «Центральний».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 198 «Інститут серцево-судинної хірургії – зал. вокзал «Центральний» - ПП «Універсал-Транс».

Член конкурсного комітету Чепурко О. С. покинув засідання конкурсного комітету.

30. Про об'єкт конкурсу № 17 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 405 «Просп. Маяковського – універмаг «Дитячий світ».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що на об'єкті конкурсу № 17 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 405 «Просп. Маяковського – універмаг «Дитячий світ» подали заяви та документи на участь у конкурсі перевізники-претенденти – ТОВ «Союз-Авто» та ПП «Базальт».

Секретаря конкурсного комітету – Савтира С.В., який повідомив, що згідно поданих перевізником-претендентом **ТОВ «Союз-Авто»** конкурсних пропозицій для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на об'єкті конкурсу № 405 «Просп. Маяковського – універмаг «Дитячий світ», запропоновані цим претендентом автобуси не відповідають умовам конкурсу. Крім того, відповідно до інформації наданої Київським міжрегіональним управлінням Укртрансбезпеки транспортний засіб д/н/з АА7614РН відсутній в базі ЄІС.

Підпунктом 3 пункту 12 Постанови Кабінету міністрів України № 1081 визначено, що не допускається до участі у конкурсі перевізник-претендент, який не відповідає вимогам статті 34 Закону України "Про автомобільний транспорт".

Стаття 34 ЗУ «Про автомобільний транспорт» встановлює вимоги до автомобільного перевізника, зокрема автомобільний перевізник повинен: виконувати вимоги цього Закону та інших законодавчих і нормативно-правових актів України у сфері перевезення пасажирів та/чи вантажів.

Відповідно до підпункту 6 пункту 16 постанови Кабінету Міністрів України від 2 грудня 2015 р. № 1001 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» ліцензіат зобов'язаний допускати до перевезень транспортні засоби, які відповідають вимогам пункту 27 цих Ліцензійних умов та інформацію про які подано органу ліцензування у відомостях про власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг транспортні засоби.

Пунктом 27 Ліцензійних умов визначено що до використання під час провадження господарської діяльності допускаються транспортні засоби, які внесені до Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб - підприємців як засоби провадження господарської діяльності ліцензіата, що відповідають цим Ліцензійним умовам.

Тобто ТОВ «Союз-Авто» не відповідає вимогам статті 34 Закону України "Про автомобільний транспорт".

Таким чином у конкурсних пропозиціях перевізником-претендентом подана недостовірна інформація, що відповідно до підпункту 3 пункту 12 Постанови № 1081 (подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи

не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію) є підставою для недопущення до участі у конкурсі.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання стосовно надання Організатору перевезень рекомендації не допустити перевізника-претендента ТОВ «Союз-Авто» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 17 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 405 «Просп. Маяковського – універмаг «Дитячий світ» на підставі пп. 3 п. 12 Постанови № 1081.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович – за	Гончаренко Євген Анатолійович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень не допустити перевізника-претендента ТОВ «Союз-Авто» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 17 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 405 «Просп. Маяковського – універмаг «Дитячий світ» на підставі пп.3 п. 12 Постанови № 1081.

Слухали:

Представників Організатора перевезень – членів конкурсного комітету Куракову Н. С. та Кульбако В. П. про прийняте Рішення про недопуск до участі у конкурсі з визначення перевізників пасажирів ТОВ «Союз-Авто» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 17 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 405 «Просп. Маяковського – універмаг «Дитячий світ» на підставі пп. 3 п. 12 Постанови № 1081.

Куракова Н. С. _____



Кульбако В. П. _____



Член конкурсного комітету Чепурко О. С. повернувся на засідання конкурсного комітету.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ПП «Базальт», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **29**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента

ПП «Базальт» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **12 балів**, Євро-3 – **5 балів**, наявність у перевізника-претендента ПП «Базальт» у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ПП «Базальт» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 17 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 405 «Просп. Маяковського – універмаг «Дитячий світ».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Ващора Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних ПП «Базальт» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 17 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 405 «Просп. Маяковського – універмаг «Дитячий світ»: загальна кількість балів **29**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ПП «Базальт» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **12 балів**, Євро-3 – **5 балів**, наявність у перевізника-претендента ПП «Базальт» у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ПП «Базальт» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 17 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 405 «Просп. Маяковського – універмаг «Дитячий світ».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Ващора Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 17 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 405 «Просп. Маяковського – універмаг «Дитячий світ» - ПП «Базальт».

31. Про об'єкт конкурсу № 18 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 434 «вул. Бальзака - ст. м. «Чернігівська».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що на об'єкті конкурсу № 18 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 434 «вул. Бальзака - ст. м. «Чернігівська» подали заяви та документи на участь у конкурсі перевізники-претенденти – ПП «Універсал-Транс», ТОВ «Радонь» та ТОВ «Автосервіс».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ПП «Універсал-Транс», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **43**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ПП «Універсал-Транс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **12 балів**, Євро-4 – **4 бали**, наявність у перевізника-претендента ПП «Універсал-Транс» у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ПП «Універсал-Транс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 18 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 434 «вул. Бальзака - ст. м. «Чернігівська».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних ПП «Універсал-Транс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 18 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 434 «вул. Бальзака - ст. м. «Чернігівська»: загальна кількість балів складає **43**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ПП «Універсал-Транс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **12 балів**, Євро-4 – **4 бали**, наявність у перевізника-

претендента ПП «Універсал-Транс» у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ТОВ «Радонь», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **45**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ТОВ «Радонь» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Радонь» у власності низькопідлогових автобусів – **15 балів** наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «Радонь» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 18 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 434 «вул. Бальзака - ст. м. «Чернігівська».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Ващюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних ТОВ «Радонь» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 18 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 434 «вул. Бальзака - ст. м. «Чернігівська»: загальна кількість балів **45**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ТОВ «Радонь» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Радонь» у власності низькопідлогових автобусів – **15 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі

ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ТОВ «Автосервіс», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **39**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ТОВ «Автосервіс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **6 балів**, Євро-4 – **12 балів**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Автосервіс» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «Автосервіс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 18 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 434 «вул. Бальзака - ст. м. «Чернігівська».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	

Гончаренко Євген Анатолійович – не голосував

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних ТОВ «Автосервіс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 18 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 434 «вул. Бальзака - ст. м. «Чернігівська»: загальна кількість балів **39**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ТОВ «Автосервіс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **6 балів**, Євро-4 – **12 балів**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Автосервіс» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «Радонь» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 18 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 434 «вул. Бальзака - ст. м. «Чернігівська».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 18 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 434 «вул. Бальзака - ст. м. «Чернігівська» - **ТОВ «Радонь».**

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ПП «Універсал-Транс» таким, що посів друге місце на об'єкті конкурсу № 18 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 434 «вул. Бальзака - ст. м. «Чернігівська».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визнати перевізником-претендентом, який посів друге місце на об'єкті конкурсу № 18 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 434 «вул. Бальзака - ст. м. «Чернігівська» - **ПП «Універсал-Транс».**

32. Про об'єкт конкурсу № 26 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 539 «Залізничний вокзал «Центральний» – вул. Ракетна».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що на об'єкті конкурсу № 26 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 539 «Залізничний вокзал «Центральний» – вул. Ракетна» подали заяви та документи на участь у конкурсі перевізники-претенденти – ТОВ «Союз-Авто», ППІ «Надія-2000» та ТОВ «Д-М Київтранс».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що згідно поданих перевізником-претендентом ТОВ «Союз-Авто» конкурсних пропозицій для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на об'єкті конкурсу № 26 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 539 «Залізничний вокзал «Центральний» – вул. Ракетна», цим претендентом запропоновані автобуси, які повністю відповідають умовам конкурсу.

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що згідно поданих перевізниками-претендентами ТОВ «Д-М Київтранс» та ППІ «Надія-2000» конкурсних пропозицій для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на об'єкті конкурсу № 26 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 539 «Залізничний вокзал «Центральний» – вул. Ракетна», запропоновані цими претендентами автобуси не відповідають умовам конкурсу.

Слухали:

Голову конкурсного комітету який повідомив, що у зв'язку з наявністю перевізника-претендента, який запропонував автобуси, які відповідають умовам конкурсу, Організатор приймає рішення про недопущення перевізників-претендентів ТОВ «Д-М Київтранс» та ППІ «Надія-2000» до участі у конкурсі, згідно пп. 4, 6 п. 12 Постанови № 1081, а саме не мають достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання стосовно надання Організатору перевезень рекомендації не допустити перевізників-претендентів ТОВ «Д-М Київтранс» та ППІ «Надія-2000» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 26 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 539 «Залізничний вокзал «Центральний» – вул. Ракетна» на підставі пп. 4, 6 п. 12 Постанови № 1081.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за

Куракова Наталія Олександрівна - за

Капатура Михайло Геннадійович - за

Чепурко Олександр Степанович - за

Хмарський Сергій Григорович - за

Папіровий Юрій Миколайович - за

Кульбако Валентин Петрович - за
Павленко Олексій Миколайович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за
Дубовик Ярослав Сергійович – за
Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень не допустити перевізників-претендентів ТОВ «Д-М Київтранс» та ПП «Надія-2000» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 26 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 539 «Залізничний вокзал «Центральний» – вул. Ракетна» на підставі пп. 4, 6 п. 12 Постанови № 1081.

Слухали:

Представників Організатора перевезень – членів конкурсного комітету Куракову Н. С. та Кульбако В. П. про прийняте Рішення про недопуск до участі у конкурсі з визначення перевізників пасажирів ТОВ «Д-М Київтранс» та ПП «Надія-2000» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 26 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 539 «Залізничний вокзал «Центральний» – вул. Ракетна» на підставі пп. 4, 6 п. 12 Постанови № 1081.

Куракова Н. С.



Кульбако В. П.



Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ТОВ «Союз-Авто», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **63**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ТОВ «Союз-Авто» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **24 бали**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Союз-Авто» у власності низькопідлогових автобусів – **24 бали** наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «Союз-Авто» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 26 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 539 «Залізничний вокзал «Центральний» – вул. Ракетна».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних ТОВ «Союз-Авто» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 26 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 539 «Залізничний вокзал «Центральний» – вул. Ракетна»: загальна кількість балів **63**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ТОВ «Союз-Авто» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **24 бали**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Союз-Авто» у власності низькопідлогових автобусів – **24 бали** наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «Союз-Авто» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 26 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 539 «Залізничний вокзал «Центральний» – вул. Ракетна».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 26 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 539 «Залізничний вокзал «Центральний» – вул. Ракетна» - **ТОВ «Союз-Авто»**.

Член конкурсного комітету Капатура М. Г. покинув засідання конкурсного комітету.

33. Про об'єкт конкурсу № 28 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 550 «просп. Маяковського – вул. Кадетський Гай».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що на об'єкті конкурсу № 28 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 550 «просп. Маяковського – вул. Кадетський Гай» подали заяви та документи на участь у конкурсі перевізники-претенденти – ТОВ «Союз-Авто», КП «Київпаstrанс», ПП «Універсал-Транс» та ТОВ «Кийтранс - 2005».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що згідно поданих перевізниками-претендентами ПП «Універсал-Транс» та ТОВ «Кийтранс - 2005» конкурсних пропозицій для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на об'єкті конкурсу № 28 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 550 «просп. Маяковського – вул. Кадетський Гай», цими претендентами запропоновані автобуси, які повністю відповідають умовам конкурсу.

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що згідно поданих перевізниками-претендентами ТОВ «Союз-Авто» та КП «Київпаstrанс» конкурсних пропозицій для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на об'єкті конкурсу № 28 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 550 «просп. Маяковського – вул. Кадетський Гай», запропоновані цими претендентами автобуси не відповідають умовам конкурсу.

Слухали:

Голову конкурсного комітету який повідомив, що у зв'язку з наявністю перевізників-претендентів, які запропонували автобуси, які відповідають умовам конкурсу, Організатор приймає рішення про недопущення перевізників-претендентів ТОВ «Союз-Авто» та КП «Київпаstrанс» до участі у конкурсі, згідно пп. 4, 6 п. 12 Постанови № 1081, а саме не мають достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання стосовно надання Організатору перевезень рекомендації не допустити перевізників-претендентів ТОВ «Союз-Авто» та КП «Київпаstrанс» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 28 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 550 «просп. Маяковського – вул. Кадетський Гай» на підставі пп. 4, 6 п. 12 Постанови № 1081.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за
Кульбако Валентин Петрович - за

Чепурко Олександр Степанович - за
Хмарський Сергій Григорович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за

Павленко Олексій Миколайович – за
Ващора Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за
Дубовик Ярослав Сергійович – за
Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень не допустити перевізників-претендентів ТОВ «Союз-Авто» та КП «Київпастрас» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 28 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 550 «просп. Маяковського – вул. Кадетський Гай» на підставі пп. 4, 6 п. 12 Постанови № 1081.

Слухали:

Представників Організатора перевезень – членів конкурсного комітету Куракову Н. С. та Кульбако В. П. про прийняте Рішення про недопуск до участі у конкурсі з визначення перевізників пасажирів ТОВ «Союз-Авто» та КП «Київпастрас» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 28 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 550 «просп. Маяковського – вул. Кадетський Гай» на підставі пп. 4, 6 п. 12 Постанови № 1081.

Куракова Н. С.



Кульбако В. П.



Член конкурсного комітету Капатура М. Г. повернувся на засідання конкурсного комітету.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ПП «Універсал-Транс», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **117**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ПП «Універсал-Транс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **51 бал**, наявність у перевізника-претендента ПП «Універсал-Транс» у власності низькопідлогових автобусів – **51 бал**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ПП «Універсал-Транс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 28 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 550 «просп. Маяковського – вул. Кадетський Гай».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за

Чепурко Олександр Степанович - за

Куракова Наталія Олександрівна - за Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних ПП «Універсал-Транс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 28 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 550 «просп. Маяковського – вул. Кадетський Гай»: загальна кількість балів складає **117**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ПП «Універсал-Транс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **51 бал**, наявність у перевізника-претендента ПП «Універсал-Транс» у власності низькопідлогових автобусів – **51 бал**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ТОВ «Кийтранс-2005», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **117**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ТОВ «Кийтранс-2005» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **51 бал**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Кийтранс-2005» у власності низькопідлогових автобусів – **51 балів** наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «Кийтранс-2005» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 28 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 550 «просп. Маяковського – вул. Кадетський Гай».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних ТОВ «Кийтранс-2005» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 28 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 550 «просп. Маяковського – вул. Кадетський Гай»: загальна кількість балів **117**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ТОВ «Кийтранс-2005» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **51 бал**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Кийтранс-2005» у власності низькопідлогових автобусів – **51 бал**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив, що перевізник претендент ТОВ «Кийтранс-2005» пропонує для перевезень на об'єкті конкурсу № 28 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 550 «просп. Маяковського – вул. Кадетський Гай», автобуси 2018 року випуску, а перевізник претендент ПП «Універсал-Транс» пропонує для перевезень на об'єкті конкурсу № 28 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 550 «просп. Маяковського – вул. Кадетський Гай» автобуси 2018 та 2019 року випуску.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ПП «Універсал-Транс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 28 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 550 «просп. Маяковського – вул. Кадетський Гай».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Ващюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 28 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 550 «просп. Маяковського – вул. Кадетський Гай» - ПП «Універсал-Транс».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «Кийтранс-2005» таким що посів друге місце на об'єкті конкурсу № 28 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 550 «просп. Маяковського – вул. Кадетський Гай».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за
Ващора Юлія Михайлівна - за
Капатура Михайло Геннадійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Чепурко Олександр Степанович - за
Хмарський Сергій Григорович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за
Дубовик Ярослав Сергійович – за
Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визнати перевізником-претендентом, який посів друге місце на об'єкті конкурсу № 28 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 550 «просп. Маяковського – вул. Кадетський Гай» - **ТОВ «Кийтранс - 2005».**

34. Про об'єкт конкурсу № 32 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 567 «Ст. м. «Видубичі» – авторинок «Чапаївка».

Член конкурсного комітету Папіровий Ю. М. покинув засідання конкурсного комітету.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що на об'єкті конкурсу № 32 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 567 «Ст. м. «Видубичі» – авторинок «Чапаївка» подали заяви та документи на участь у конкурсі перевізники-претенденти – ПП «Тандем» та ТОВ «Ярославь-Авто».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ПП «Тандем», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **51**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ПП «Тандем» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **18 балів**, наявність у перевізника-претендента ПП «Тандем» у власності низькопідлогових автобусів – **18 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення

медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ПП «Тандем» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 32 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 567 «Ст. м. «Видубичі» – авторинок «Чапаївка».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Ващора Юлія Михайлівна - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Кульбако Валентин Петрович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за
Павленко Олексій Миколайович - за	

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних ПП «Тандем» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 32 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 567 «Ст. м. «Видубичі» – авторинок «Чапаївка»: загальна кількість балів складає **51**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ПП «Тандем» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **18 балів**, наявність у перевізника-претендента ПП «Тандем» у власності низькопідлогових автобусів – **18 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ТОВ «Ярославь-Авто», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **51**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ТОВ «Ярославь-Авто» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **18 балів**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Ярославь-Авто» у власності низькопідлогових автобусів – **18 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «Ярославь-Авто» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 32 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 567 «Ст. м. «Видубичі» – авторинок «Чапаївка».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Кульбако Валентин Петрович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за
Павленко Олексій Миколайович - за	

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних ТОВ «Ярославь-Авто» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 32 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 567 «Ст. м. «Видубичі» – авторинок «Чапаївка»: загальна кількість балів складає **51**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ТОВ «Ярославь-Авто» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **18 балів**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Ярославь-Авто» у власності низькопідлогових автобусів – **18 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Член конкурсного комітету Папіровий Ю. М. повернувся на засідання конкурсного комітету.

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив, що перевізник претендент ПП «Тандем» пропонує для перевезень на об'єкті конкурсу № 32 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 567 «Ст. м. «Видубичі» – авторинок «Чапаївка» автобуси 2018 року випуску, а перевізник претендент ТОВ «Ярославь-Авто» пропонує для перевезень на об'єкті конкурсу № 32 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 567 «Ст. м. «Видубичі» – авторинок «Чапаївка» автобуси 2018 та 2019 року випуску.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «Ярославь-Авто» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 32 – автобусний маршрут загального

користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 567 «Ст. м. «Видубичі» – авторинок «Чапаївка».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 32 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 567 «Ст. м. «Видубичі» – авторинок «Чапаївка» - **ТОВ «Ярославь-Авто».**

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ПП «Тандем» таким, що посів друге місце на об'єкті конкурсу № 28 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 550 «просп. Маяковського – вул. Кадетський Гай».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визнати перевізником-претендентом, який посів друге місце на об'єкті конкурсу № 32 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 567 «Ст. м. «Видубичі» – авторинок «Чапаївка» - **ПП «Тандем».**

35. Про об'єкт конкурсу № 35 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 577 «Ст. м. «Позняки» - вулиця Урлівська».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що на об'єкті конкурсу № 35 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 577 «Ст. м. «Позняки» - вулиця Урлівська» подали заяви та документи на участь у конкурсі перевізники-претенденти – ПП «Авен-Єзер», та ПП «Тандем».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що згідно поданих перевізником-претендентом ПП «Авен-Єзер» конкурсних пропозицій для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на об'єкті конкурсу № 35 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 577 «Ст. м. «Позняки» - вулиця Урлівська», цим претендентом запропоновані автобуси, які повністю відповідають умовам конкурсу.

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що згідно поданих перевізником-претендентом ПП «Тандем» конкурсних пропозицій для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на об'єкті конкурсу № 35 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 577 «Ст. м. «Позняки» - вулиця Урлівська», запропоновані цими претендентами автобуси не відповідають умовам конкурсу.

Слухали:

Голову конкурсного комітету який повідомив, що у зв'язку з наявністю перевізника-претендента, який запропонував автобуси, які відповідають умовам конкурсу, Організатор приймає рішення про недопущення перевізника-претендента ПП «Тандем» до участі у конкурсі, згідно пп. 4 п. 12 Постанови № 1081, а саме не мають достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затверджені обов'язковими умовами конкурсу.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання стосовно надання Організатору перевезень рекомендації не допустити перевізника-претендента ПП «Тандем» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 35 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 577 «Ст. м. «Позняки» - вулиця Урлівська» на підставі пп. 4 п. 12 Постанови № 1081.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Павленко Олексій Миколайович – за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Ващора Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень не допустити перевізника-претендента ПП «Тандем» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 35 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 577 «Ст. м. «Позняки» - вулиця Урлівська» на підставі пп. 4 п. 12 Постанови № 1081.

Слухали:

Представників Організатора перевезень – членів конкурсного комітету Куракову Н. С. та Кульбако В. П. про прийняте Рішення про недопуск до участі у

конкурсі з визначення перевізників пасажирів ПП «Тандем» до участі у конкурсній пропозиції на об'єкті конкурсу № 35 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 577 «Ст. м. «Позняки» - вулиця Урлівська» на підставі пп. 4 п. 12 Постанови № 1081.

Куракова Н. С.



Кульбако В. П.



Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ПП «Авен-Єзер», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **69**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ПП «Авен-Єзер» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **27 балів**, наявність у перевізника-претендента ПП «Авен-Єзер» у власності низькопідлогових автобусів – **27 балів** наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ПП «Авен-Єзер» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 35 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 577 «Ст. м. «Позняки» - вулиця Урлівська».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за
Вацора Юлія Михайлівна - за
Капатура Михайло Геннадійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Чепурко Олександр Степанович - за
Хмарський Сергій Григорович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за
Дубовик Ярослав Сергійович – за
Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних ПП «Авен-Єзер» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 35 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 577 «Ст. м. «Позняки» - вулиця Урлівська»: загальна кількість балів **69**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента ПП «Авен-Єзер» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **27 балів**, наявність у перевізника-претендента ПП «Авен-Єзер» у власності низькопідлогових автобусів – **27 балів** наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у

перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ПП «Авен-Єзер» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 35 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 577 «Ст. м. «Позняки» - вулиця Урлівська».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Ващора Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 35 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 577 «Ст. м. «Позняки» - вулиця Урлівська» - ПП «Авен-Єзер».

36. Про об'єкт конкурсу № 36 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 586 «Ст. м. «Лук'янівська» – площа Т. Шевченка».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що на об'єкті конкурсу № 36 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 586 «Ст. м. «Лук'янівська» – площа Т. Шевченка» подали заяви та документи на участь у конкурсі перевізники-претенденти – ПП «Авен-Єзер» та КП «Київпастрас».

Секретаря конкурсного комітету – Савтира С.В., який повідомив, що згідно поданих перевізником-претендентом ПП «Авен-Єзер» конкурсних пропозицій для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на об'єкті конкурсу № 36 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 586 «Ст. м. «Лук'янівська» – площа Т. Шевченка», цим претендентом запропоновані автобуси, які не відповідають умовам конкурсу.

Секретаря конкурсного комітету – Савтира С.В., який повідомив, що згідно поданих перевізником-претендентом **КП «Київпастрас»** конкурсних пропозицій для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на об'єкті конкурсу № 36 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 586 «Ст. м. «Лук'янівська» – площа Т. Шевченка», запропоновані цим претендентом автобуси відповідають умовам конкурсу, проте відповідно до

Додатку 1 до Постанови № 1081 перевізник-претендент до Заяви про участь у конкурсі, крім інших документів, додає відомості про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті, разом з копіями сертифікатів відповідності та екологічності.

Згідно відомостей про автобуси, які будуть використовуватись на автобусному маршруті перевізником-претендентом пропонуються до участі у конкурсі автобуси МАЗ 203069 випущені після 2017 року, однак надано копії сертифікатів типу колісного транспортного засобу, номер сертифікату типу UA*46A(b)*0293*00.

Таким чином у конкурсних пропозиціях наданих перевізником-претендентом КП «Київпаstrанс» подана неповна та недостовірна інформація, (замість сертифікатів відповідності подані сертифікати типу), що відповідно до підпункту 1 пункту 12 Постанови № 1081 (подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію) є підставою для недопущення до участі у конкурсі.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання стосовно надання Організатору перевезень рекомендації не допустити перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 36 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 586 «Ст. м. «Лук'янівська» – площа Т. Шевченка» на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Павленко Олексій Миколайович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень не допустити перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 36 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 586 «Ст. м. «Лук'янівська» – площа Т. Шевченка» на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081.

Слухали:

Представників Організатора перевезень – членів конкурсного комітету Куракову Н. С. та Кульбако В. П. про прийняте рішення про недопуск до участі у конкурсі з визначення перевізників пасажирів КП «Київпаstrанс» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 36 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 586

«Ст. м. «Лук'янівська» – площа Т. Шевченка» на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081.

Куракова Н. С.



Кульбако В. П.



Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ПП «Авен-Єзер», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **15**, бали по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Заступника голови конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ПП «Авен-Єзер» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 36 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 586 «Ст. м. «Лук'янівська» – площа Т. Шевченка».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за
Капатура Михайло Геннадійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за
Павленко Олексій Миколайович – за
Вацюра Юлія Михайлівна - за

Чепурко Олександр Степанович - за
Хмарський Сергій Григорович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за
Дубовик Ярослав Сергійович – за
Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних ПП «Авен-Єзер» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 36 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 586 «Ст. м. «Лук'янівська» – площа Т. Шевченка»: загальна кількість балів складає **15**, бали по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ПП «Авен-Єзер» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 36 – автобусний маршрут загального

користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 586 «Ст. м. «Лук'янівська» – площа Т. Шевченка».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 36 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 586 «Ст. м. «Лук'янівська» – площа Т. Шевченка» - **ПП «Авен-Єзер»**.

Представників перевізників-претендентів запрошено до зали засідань конкурсного комітету, де їм оголошено рішення конкурсного комітету.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який оголосив присутнім представникам результати конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва, оголошеному в газеті «Хрещатик.Київ» від 29 листопада 2019 року № 77 (5269) та від 03 грудня 2019 року № 78 (5270).

Представники перевізників-претендентів залишили залу засідань конкурсного комітету.

Слухали:

Заступника голови конкурсного комітету, який запропонував оголосити конкурс з визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва оголошеному у газеті «Хрещатик.Київ» від 29 листопада 2019 року № 77 (5269) та від 03 грудня 2019 року № 78 (5270) закритим. Пропозицію поставлено на голосування.

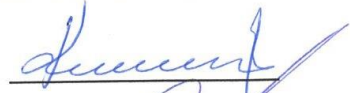
Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Куракова Наталія Олександрівна - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Капатура Михайло Геннадійович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Дубовик Ярослав Сергійович – за
Павленко Олексій Миколайович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Оголосити конкурс з визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Києві, оголошеному в газеті «Хрещатик.Київ» від 29 листопада 2019 року № 77 (5269) та від 03 грудня 2019 року № 78 (5270) закритим.

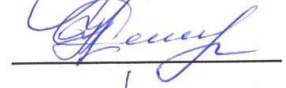
Задерейко Андрій Іванович



Савтир Сергій Володимирович



Куракова Наталія Олександрівна



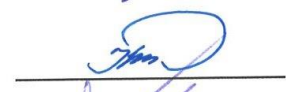
Вацюра Юлія Михайлівна



Капатура Михайло Геннадійович



Кульбако Валентин Петрович



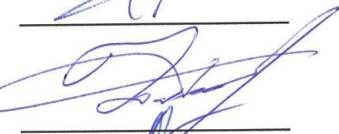
Павленко Олексій Миколайович



Чепурко Олександр Степанович



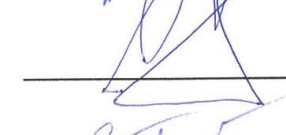
Хмарський Сергій Григорович



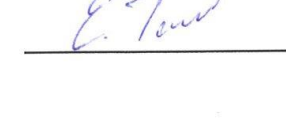
Папіровий Юрій Миколайович



Бобко Ігор Анатолійович



Дубовик Ярослав Сергійович



Гончаренко Євген Анатолійович



Прошито, пронумеровано та скріплено печаткою
82 (вісімдесят два) аркушів

Голова

 / А. І. Задерейко

Секретар

 / С. В. Савтир

